VERORDENING (EG) Nr. 385/2009 VAN DE COMMISSIE

van 7 mei 2009

tot vervanging van bijlage IX bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn)

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn) ([1]), en met name op artikel 39, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Richtlijn 2007/46/EG is een geharmoniseerd kader vastgesteld dat de administratieve bepalingen en algemene technische voorschriften voor alle nieuwe voertuigen omvat. In het bijzonder is bepaald dat de voertuigfabrikant, als houder van een communautaire typegoedkeuring, een certificaat van overeenstemming moet afgeven waarvan elk volgens de communautaire typegoedkeuringswetgeving vervaardigd voertuig vergezeld moet gaan.

(2) Het certificaat van overeenstemming, waarvan het model in bijlage IX bij Richtlijn 2007/46/EG is opgenomen, is een officiële verklaring die aan de koper van het voertuig wordt afgegeven, dat het voertuig overeenkomstig de communautaire typegoedkeuringswetgeving is gebouwd.

(3) De informatie in het certificaat van overeenstemming moet voor zowel de consument als de betrokken marktdeelnemers begrijpelijk zijn. Het model van het certificaat van overeenstemming moet alle relevante technische informatie bevatten die de instanties van de lidstaten nodig hebben om voertuigen tot het verkeer te kunnen toelaten.

(4) Het model van het certificaat van overeenstemming is nog niet aangepast sinds de vaststelling van Richtlijn 2001/116/EG van de Commissie van 20 december 2001 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ([2]). Gezien de talrijke inhoudelijke wijzigingen als gevolg van Richtlijn 2007/46/EG, die voorziet in de EG-typegoedkeuring van complete bedrijfsvoertuigen vanaf 29 april 2009, moet dit model nu worden aangepast.

(5) Bovendien moeten de registratie-instanties van de lidstaten op grond van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen ([3]) betrouwbare technische informatie ontvangen met het oog op de eerste registratie van nieuwe voertuigen op het grondgebied van de Gemeenschap. De technische gegevens in het certificaat van overeenstemming vormen een goede bron van informatie, die voor de registratie kan worden gebruikt. Om de administratieve belasting van de Europese burgers, overeenkomstig de beginselen in de mededelingen van de Commissie Actieplan „Vereenvoudiging en verbetering van de regelgeving" ([4]) en Actieprogramma ter vermindering van de administratieve lasten in de Europese Unie ([5]), te verminderen, is het wenselijk dat het certificaat van overeenstemming ook alle informatie bevat die op grond van Richtlijn 1999/37/EG noodzakelijk is.

(6) Om de communautaire typegoedkeuring goed te laten verlopen, moeten de bijlagen bij Richtlijn 2007/46/EG aan de voortschrijdende wetenschappelijke en technische kennis worden aangepast.

(7) Daarom moet bijlage IX bij Richtlijn 2007/46/EG worden vervangen.

(8) De voertuigfabrikanten moeten passende maatregelen nemen met het oog op de invoering van een nieuw beheerssysteem voor de verzameling van alle informatie die in het certificaat van overeenstemming moet worden vermeld. Daarom moet worden voorzien in een redelijke overgangsperiode waarin de vorige modellen van het certificaat van overeenstemming nog mogen worden gebruikt.

(9) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technische comité motorvoertuigen,

([1]) PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.
([2]) PB L 18 van 21.1.2002, blz. 1.
([3]) PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57.
([4]) COM(2002) 278 definitief.
([5]) COM(2007) 23 definitief.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage IX bij Richtlijn 2007/46/EG wordt vervangen door de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Tot 29 april 2010 mogen fabrikanten certificaten van overeenstemming afgeven volgens het model in bijlage IX bij Richtlijn 70/156/EEG van de Raad [1].

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op 29 april 2009.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7 mei 2009.

Voor de Commissie
Günter VERHEUGEN
Vicevoorzitter

[1] PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.

BIJLAGE

„BIJLAGE IX

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

0. DOELSTELLINGEN

Het certificaat van overeenstemming is een door de voertuigfabrikant afgegeven verklaring voor de koper dat het gekochte voertuig op het ogenblik van de productie aan de geldende wetgeving in de Europese Unie voldoet.

Het certificaat van overeenstemming dient ook om de bevoegde instanties van de lidstaten in staat te stellen voertuigen te registreren zonder van de aanvrager aanvullende technische documentatie te moeten verlangen.

Hiertoe dienen in het certificaat van overeenstemming de volgende gegevens te worden vermeld:

a) het voertuigidentificatienummer;

b) de precieze technische kenmerken van het voertuig (vermelding van een reeks waarden is niet toegestaan).

1. ALGEMENE BESCHRIJVING

1.1. Het certificaat van overeenstemming bestaat uit twee delen:

a) BLADZIJDE 1, bestaande uit een nalevingsverklaring van de fabrikant. Voor alle voertuigcategorieën wordt hetzelfde model gebruikt;

b) BLADZIJDE 2, waar de belangrijkste technische kenmerken van het voertuig worden beschreven. Het model van bladzijde 2 verschilt per voertuigcategorie.

1.2. Het certificaat van overeenstemming heeft maximaal formaat A4 (210 × 297 mm) of wordt tot formaat A4 gevouwen.

1.3. Onverminderd punt 0, onder b), worden in het tweede deel de waarden en eenheden vermeld die zijn opgenomen in de typegoedkeuringsdocumentatie van de desbetreffende regelgeving. Bij controles van de conformiteit van de productie worden de waarden geverifieerd aan de hand van de in de desbetreffende regelgeving vastgestelde methoden. Daarbij wordt rekening gehouden met de in die regelgeving vermelde toleranties.

2. BIJZONDERE BEPALINGEN

2.1. Model A van het certificaat van overeenstemming (compleet voertuig) dient voor voertuigen die op de weg mogen worden gebruikt zonder een aanvullende goedkeuringsfase te moeten doorlopen.

2.2. Model B van het certificaat van overeenstemming (voltooide voertuigen) dient voor voertuigen die een aanvullende goedkeuringsfase hebben doorlopen.

Dit is een normaal gevolg van de meerfasengoedkeuringsprocedure (waarbij bijvoorbeeld een fabrikant in de tweede fase een bus bouwt op het chassis van een voertuigfabrikant).

De elementen die tijdens de meerfasenprocedure worden toegevoegd, moeten beknopt worden beschreven.

2.3. Model C van het certificaat van overeenstemming (incomplete voertuigen) dient voor voertuigen die een aanvullende goedkeuringsfase moeten doorlopen (bv. vrachtwagenchassis).

Afgezien van trekkers van opleggers, moet voor certificaten van overeenstemming van chassis-cabinecombinaties van categorie N model C worden gebruikt.

DEEL I

COMPLETE EN VOLTOOIDE VOERTUIGEN

MODEL A1 — BLADZIJDE 1

COMPLETE VOERTUIGEN

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Bladzijde 1

Ondergetekende (.....*(volledige naam en functie)*) verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type: .....

Variant ([a]): .....

Uitvoering ([a]): .....

0.2.1. Handelsbenaming: .....

0.4. Voertuigcategorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer: .....

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

0.10. Voertuigidentificatienummer: .....

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*), die verleend is op (..... *afgiftedatum*), en

permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend/rechtsrijdend ([b]) verkeer die metrische/Engelse „imperiale" ([c]) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken ([d]).

(Plaats) (Datum): … (Handtekening): .....

MODEL A2 — BLADZIJDE 1

COMPLETE VOERTUIGEN WAARAAN IN KLEINE SERIES TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND

(Jaar)	(volgnummer)

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Bladzijde 1

Ondergetekende (.....*(volledige naam en functie)*) verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type: .....

Variant ([a]): .....

Uitvoering ([a]): .....

0.2.1. Handelsbenaming: .....

0.4. Voertuigcategorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer: .....

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

0.10. Voertuigidentificatienummer: .....

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) die verleend is op (..... *afgiftedatum*), en

permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend/rechtsrijdend ([b]) verkeer die metrische/Engelse „imperiale" ([c]) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken ([d]).

(Plaats) (Datum): … (Handtekening): .....

MODEL B — BLADZIJDE 1

VOLTOOIDE VOERTUIGEN

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Bladzijde 1

Ondergetekende (.....*(volledige naam en functie)*) verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type: .....

Variant ([a]): .....

Uitvoering ([a]): .....

0.2.1. Handelsbenaming: .....

0.4. Voertuigcategorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer: .....

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

0.10. Voertuigidentificatienummer: .....

a) is voltooid en als volgt is gewijzigd ([1]): .....en

b) in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) die verleend is op (..... *afgiftedatum*), en

c) permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend/rechtsrijdend ([b]) verkeer die metrische/Engelse „imperiale" ([c]) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken ([d]).

(Plaats) (Datum): … (Handtekening): .....

Bijlagen: Certificaten van overeenstemming die in eerdere fasen zijn afgegeven.

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE M_1

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: .....en wielen: .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

7. Hoogte: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

40. Kleur van het voertuig ([j]): .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

42.1. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....

42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: .....

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: ..... Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([m]):

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen

	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Verkeer buiten de stad:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Gewogen, gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd ([l])) ..... Wh/km

Elektrische actieradius: ..... km

Diversen

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE M_2

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

7. Hoogte: ..... mm

9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ..... mm

12. Overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

39. Klasse voertuig: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B ([1])

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

42.1. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....

42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: .....

43. Aantal staanplaatsen: .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: ..... Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE M_3

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: .....en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

7. Hoogte: ..... mm

9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ..... mm

12. Overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ..... mm

30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ..... mm

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

39. Klasse voertuig: klasse I/klasse II/klasse III/klasse A/klasse B ([1])

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

42.1. Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....

42.2. Aantal passagierszitplaatsen: ..... (benedendek) ..... (bovendek) (inclusief bestuurderszitplaats)

42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: .....

43. Aantal staanplaatsen: .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE N_1

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: .....en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

7. Hoogte: ..... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ..... mm

9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ..... mm

11. Lengte van de laadruimte: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.2. Oplegger: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

40. Kleur van het voertuig ([j]): .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: ..... Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([m]):

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen

	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Verkeer buiten de stad:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Gewogen, gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd ([1])) ..... Wh/km

Elektrische actieradius: ..... km

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): ...../neen ([l]):

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE N_2

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ..... mm

9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ..... mm

11. Lengte van de laadruimte: ..... mm

12. Overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg.

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.2. Oplegger: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: .....
Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): ...../neen ([l]):

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE N_3

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ..... mm

9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting: ..... mm

11. Lengte van de laadruimte: ..... mm

12. Overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.2. Oplegger: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): ...../neen ([l]):

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIEËN O_1 EN O_2

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: .....en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

7. Hoogte: ..... mm

10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ..... mm

11. Lengte van de laadruimte: ..... mm

12. Overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg.

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt van een oplegger of middenasaanhangwagen: ..... kg

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ..... mm

30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ..... mm

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): ...../neen ([l]):

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIEËN O_3 EN O_4

(complete en voltooide voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Lengte: ..... mm

6. Breedte: ..... mm

7. Hoogte: ..... mm

10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ..... mm

11. Lengte van de laadruimte: ..... mm

12. Overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

13. Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt van een oplegger of middenasaanhangwagen: ..... kg

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

Carrosserie

38. Carrosseriecode ([i]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Diversen

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpeisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen: ja/klasse(n): ...../neen ([l]):

51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5: .....

52. Opmerkingen ([n]): .....

DEEL II

INCOMPLETE VOERTUIGEN

MODEL C1 — BLADZIJDE 1

INCOMPLETE VOERTUIGEN

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Bladzijde 1

Ondergetekende (.....*(volledige naam en functie)*) verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type: .....

Variant ([a]): .....

Uitvoering ([a]): .....

0.2.1. Handelsbenaming: .....

0.4. Voertuigcategorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer: .....

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

0.10. Voertuigidentificatienummer: .....

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) die verleend is op (..... *afgiftedatum*), en

niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen.

(Plaats) (Datum): … (Handtekening): .....

MODEL C2 — BLADZIJDE 1

INCOMPLETE VOERTUIGEN WAARAAN IN KLEINE SERIES TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND

(Jaar)	(volgnummer)

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Bladzijde 1

Ondergetekende (.....*(volledige naam en functie)*) verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type: .....

Variant ([a]): .....

Uitvoering ([a]): .....

0.2.1. Handelsbenaming: .....

0.4. Voertuigcategorie: .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: .....

Plaats van het voertuigidentificatienummer: .....

0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

0.10. Voertuigidentificatienummer: .....

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) die verleend is op (..... *afgiftedatum*), en

niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen.

(Plaats) (Datum): … (Handtekening): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE M_1

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

Carrosserie

41. Aantal en configuratie van de deuren: .....

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) ([k]): .....

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: ..... Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([m]):

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen

	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([l])
Verkeer buiten de stad:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([l])
Gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([l])
Gewogen, gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd ([l])) ..... Wh/km

Elektrische actieradius: ..... km

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE M_2

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]):v.....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: ..... Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE M_3

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ..... mm

30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ..... mm

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE N_1

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ..... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.2. Oplegger: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30. Spoorbreedte van de assen: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([i]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: ..... Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

49. CO_2-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik ([m]):

1. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen

	CO_2-emissies	Brandstofverbruik
Stadscyclus:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Verkeer buiten de stad:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Gewogen, gecombineerd:	..... g/km	..... l/100 km

2. geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd ([1])) ..... Wh/km

Elektrische actieradius: ..... km

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE N_2

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.2. Oplegger: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1.1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Testprocedure: type I (Euro 5 of 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Deeltjesmassa: .....
Deeltjesaantal: .....

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIE N_3

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

3. Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): ....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

8. Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal): ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie: ..... kg

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf: ..... kg

18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

18.1. Aanhangwagen: ..... kg

18.2. Oplegger: ..... kg

18.3. Middenasaanhangwagen: ..... kg

18.4. Niet-beremde aanhangwagen: ..... kg

19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: ..... kg

Motor

20. Motorfabrikant: .....

21. Motorcode, zoals vermeld op de motor: .....

22. Werkingsprincipe: .....

23. Geheel elektrisch: ja/neen ([1])

23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: ja/neen ([1])

24. Aantal en opstelling van de cilinders: .....

25. Cilinderinhoud: ..... cm^3

26. Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof ([1])

26.1. Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof ([1])

27. Nettomaximumvermogen ([g]): ..... kW bij ..... min^{-1} of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW ([1])

28. Versnellingsbak (type): .....

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ([1])

37. Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen: ..... bar

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min^{-1}

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

47. Uitlaatemissieniveau ([l]): Euro .....

48. Uitlaatemissies ([m]):

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: .....

1. Testprocedure: type I of ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Deeltjes: .....

Rookopaciteit (ELR): ..... (m^{-1})

2. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Deeltjes: .....

48.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... (m^{-1})

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIEËN O_1 EN O_2

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ..... mm

10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

19.1. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt van een oplegger of middenasaanhangwagen: ..... kg

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

30.1. Spoorwijdte op elke gestuurde as: ..... mm

30.2. Spoorwijdte op alle andere assen: ..... mm

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

BLADZIJDE 2

VOERTUIGCATEGORIEËN O_3 EN O_4

(incomplete voertuigen)

Bladzijde 2

Algemene bouwkenmerken

1. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: .....

2. Gestuurde assen (aantal en plaats): .....

Belangrijkste afmetingen

4. Wielbasis ([e]): ..... mm

4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maximaal toelaatbare lengte: ..... mm

6.1. Maximaal toelaatbare breedte: ..... mm

7.1. Maximaal toelaatbare hoogte: ..... mm

10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: ..... mm

12.1. Maximaal toelaatbare overhang aan achterzijde: ..... mm

Massa's

14. Massa van het incomplete voertuig in rijklare toestand: ..... kg ([f])

14.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

15. Minimummassa van het voertuig wanneer het is voltooid: ..... kg

15.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technisch toelaatbare maximummassa's

16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg enz.

17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer ([1]) ([o])

17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: ..... kg

17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19.1. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt van een oplegger of middenasaanhangwagen: ..... kg

Maximumsnelheid

29. Maximumsnelheid: ..... km/h

Assen en ophanging

31. Plaats van de hefbare as(sen): .....

32. Plaats van de belastbare as(sen): .....

34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/neen ([1])

35. Band/wielcombinatie ([h]): .....

Koppelinrichting

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

45. Typen of klassen koppelinrichtingen die kunnen worden gemonteerd: .....

45.1. Waarde van de kenmerken ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Diversen

52. Opmerkingen ([n]): .....

Toelichting bij bijlage IX

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([a]) Identificatiecode vermelden. Deze code mag voor een variant uit niet meer dan 25 tekens bestaan en voor een uitvoering uit niet meer dan 35 tekens.

([b]) Aangeven of het voertuig geschikt is voor links- of rechtsrijdend verkeer of voor zowel links- als rechtsrijdend verkeer.

([c]) Aangeven of de snelheidsmeter metrische of zowel metrische als Engelse „imperiale" eenheden heeft.

([d]) Deze verklaring doet geen afbreuk aan het recht van de lidstaten om technische aanpassingen te verlangen wanneer men een voertuig wil registreren in een andere lidstaat dan die waarvoor het bedoeld was en een van die lidstaten linksrijdend verkeer heeft en de andere rechtsrijdend verkeer.

([e]) Alleen invullen wanneer het voertuig twee assen heeft.

([f]) Inclusief de massa van de bestuurder en, als het voertuig een bijrijderszitplaats heeft, die van de bijrijder.

Voor voertuigen van categorie M_1, N_1, O_1, O_2 of M_2 van minder dan 3,5 t mag de feitelijke massa 5 % afwijken van de hier opgegeven massa.

Voor alle andere voertuigcategorieën geldt een afwijking van 3 %.

([g]) Voor hybride elektrische voertuigen beide waarden vermelden.

([h]) Optionele uitrusting kan bij „Opmerkingen" worden vermeld.

([i]) Codes van bijlage II, deel C, gebruiken.

([j]) Alleen de basiskleur(en) als volgt aangeven: wit, geel, oranje, rood, paars, blauw, groen, grijs, bruin of zwart.

([k]) Met uitzondering van zitplaatsen die uitsluitend zijn bedoeld om te worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat en plaatsen voor rolstoelgebruikers.

Voor bussen van voertuigcategorie M_3 moeten de bijrijders bij het aantal passagiers worden geteld.

([l]) Euronummer en de code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen vermelden.

([m]) Herhalen voor alle brandstoffen die kunnen worden gebruikt. Voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen is aangebracht voor noodsituaties of voor het starten en waarvan de benzinetank niet meer dan 15 l benzine kan bevatten, worden beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

([n]) Indien het voertuig is uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur overeenkomstig Besluit 2005/50/EG van de Commissie (PB L 21 van 25.1.2005, blz. 15), moet de fabrikant hier vermelden: „Voertuig uitgerust met 24 GHz-kortbereikradarapparatuur".

([o]) De fabrikant kan deze onderdelen voor internationaal verkeer, voor nationaal verkeer of voor beide invullen.

In het geval van nationaal verkeer moet de code worden vermeld van het land waar het voertuig zal worden geregistreerd. Hiervoor moeten de codes overeenkomstig ISO-norm 3166-1 : 2006 worden gebruikt.

In het geval van internationaal verkeer moet het nummer van de richtlijn worden vermeld (bv. „96/53/EG" voor Richtlijn 96/53/EG van de Raad)."