ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 385/2009 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Μαΐου 2009

για την αντικατάσταση του παραρτήματος IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενών τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά («οδηγία πλαίσιο»)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενών τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο) ([1]), και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2007/46/ΕΚ θεσπίζει ένα εναρμονισμένο πλαίσιο που περιέχει τις διοικητικές διατάξεις και γενικές τεχνικές απαιτήσεις για όλα τα νέα οχήματα. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει την υποχρέωση για τον κατασκευαστή οχημάτων, με την ιδιότητά του ως κατόχου της κοινοτικής έγκρισης τύπου, να εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης που συνοδεύει κάθε όχημα το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία σχετικά με την έγκριση τύπου.

(2) Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, το υπόδειγμα του οποίου περιέχεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, αποτελεί επίσημη δήλωση που παρέχεται στον αγοραστή του οχήματος σύμφωνα με την οποία ένα συγκεκριμένο όχημα έχει κατασκευαστεί κατά συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται από την κοινοτική νομοθεσία σχετικά με την έγκριση τύπου.

(3) Είναι απαραίτητο να εξασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι κατανοητές από τους καταναλωτές και τους σχετικούς οικονομικούς παράγοντες. Το υπόδειγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις τεχνικές πληροφορίες που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τις αρχές των κρατών μελών ώστε να επιτρέψουν την κυκλοφορία των οχημάτων.

(4) Από την έγκριση της οδηγίας 2001/116/ΕΚ της Επιτροπής, της 20ής Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενών τους ([2]), το υπόδειγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης δεν έχει επικαιροποιηθεί ποτέ. Επομένως, κρίνεται σκόπιμη η επικαιροποίησή του, λαμβανομένων υπόψη των πολυάριθμων ουσιαστικών μεταβολών που επέφερε η οδηγία 2007/46/ΕΚ, η οποία θα εισαγάγει έγκριση ΕΚ τύπου ολόκληρου οχήματος για τα εμπορικά οχήματα από τις 29 Απριλίου 2009.

(5) Επιπλέον, σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων ([3]), οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρέπει να λαμβάνουν αξιόπιστες τεχνικές πληροφορίες για τους σκοπούς της ταξινόμησης για πρώτη φορά νέων οχημάτων στο έδαφος της Κοινότητας. Τα τεχνικά δεδομένα που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελούν επαρκή πηγή πληροφοριών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς της ταξινόμησης. Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους Ευρωπαίους πολίτες, λαμβανομένων υπόψη των αρχών που διαφυλάσσονται στις ανακοινώσεις της Επιτροπής με τίτλο σχέδιου δράσης «Απλούστευση και βελτίωση του ρυθμιστικού περιβάλλοντος» ([4]) και πρόγραμμα δράσης για τη «Μείωση του διοικητικού φόρτου στην Ευρωπαϊκή Ένωση» ([5]), κρίνεται σκόπιμο το πιστοποιητικό συμμόρφωσης να περιέχει επίσης όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ.

(6) Κρίνεται σκόπιμη, με σκοπό την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας της κοινοτικής διαδικασίας έγκρισης τύπου, η επικαιροποίηση των παραρτημάτων της οδηγίας 2007/46/ΕΚ προκειμένου να προσαρμοστούν στην ανάπτυξη των επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων·

(7) Το παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ θα πρέπει να αντικατασταθεί αντίστοιχα·

(8) Η υλοποίηση ενός νέου συστήματος διαχείρισης για τη συλλογή όλων των δεδομένων που πρέπει να αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης απαιτεί την εφαρμογή κατάλληλων ρυθμίσεων από τον κατασκευαστή οχημάτων. Επομένως, θα πρέπει να προβλεφθεί μια επαρκής μεταβατική περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας τα προηγούμενα μοντέλα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης μπορούν ενδεχομένως να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής — μηχανοκίνητα οχήματα,

([1]) ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 18 της 21.1.2002, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57.
([4]) COM(2002) 278 τελικό.
([5]) COM(2007) 23 τελικό.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ αντικαθίσταται από το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Μέχρι την 29η Απριλίου 2010, οι κατασκευαστές μπορούν ενδεχομένως να εκδίδουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχεται στο παράρτημα IX της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου [1].

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 29η Απριλίου 2009.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Μαΐου 2009.

Για την Επιτροπή
Günter VERHEUGEN
Αντιπρόεδρος

[1] ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

0. ΣΤΟΧΟΙ

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι μια δήλωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή του οχήματος στον αγοραστή προκειμένου να τον βεβαιώσει ότι το όχημα που απέκτησε συμμορφώνεται προς τη νομοθεσία που ίσχυε στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τη στιγμή της κατασκευής του.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να ταξινομούν οχήματα χωρίς να υποχρεώνουν τον αιτούντα να παράσχει πρόσθετη τεχνική τεκμηρίωση.

Για τους σκοπούς αυτούς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει:

α) τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος·

β) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (δηλαδή δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις).

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελείται από δύο μέρη.

α) 1η ΠΛΕΥΡΑ, που αποτελεί μια δήλωση συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή. Το ίδιο υπόδειγμα είναι κοινό για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

β) 2η ΠΛΕΥΡΑ, η οποία είναι μια τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος. Το υπόδειγμα της 2ης πλευράς προσαρμόζεται σε κάθε συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.

1.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης συντάσσεται σε μέγιστο μέγεθος Α4 (210 × 297 mm) ή είναι διπλωμένο στο μέγεθος αυτό.

1.3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του τμήματος Ο, παράγραφος β, οι τιμές και μονάδες που αναγράφονται στο δεύτερο Μέρος είναι αυτές που παρέχονται στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου των σχετικών κανονιστικών πράξεων. Σε περίπτωση συμμόρφωσης των ελέγχων παραγωγής, οι τιμές επαληθεύονται σύμφωνα με τις μεθόδους που διατυπώνονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις. Λαμβάνονται υπόψη οι ανοχές που επιτρέπονται σε αυτές τις κανονιστικές πράξεις.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (πλήρες όχημα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιούνται στο δρόμο χωρίς να απαιτείται οποιοδήποτε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

2.2. Το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ολοκληρωμένα οχήματα) καλύπτει οχήματα που έχουν υποβληθεί σε ένα περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους.

Πρόκειται για το φυσιολογικό αποτέλεσμα μιας διαδικασίας έγκρισης πολλών σταδίων (π.χ. ένα λεωφορείο κατασκευασμένο από κατασκευαστή δεύτερου σταδίου πάνω σε πλαίσιο κατασκευασμένο από κατασκευαστή οχημάτων).

Τα επιπλέον χαρακτηριστικά που προστέθηκαν στη διάρκεια της διαδικασίας πολλών σταδίων περιγράφονται εν συντομία.

2.3. Το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ημιτελή οχήματα) καλύπτει οχήματα που πρέπει να υποβληθούν σε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους (π.χ. πλαίσιο φορτηγού).

Εκτός των ελκυστήρων για ημιρυμουλκούμενα, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που καλύπτουν οχήματα πλαισίου-θαλάμου τα οποία ανήκουν στην κατηγορία Ν είναι υποδείγματος Γ.

ΜΕΡΟΣ Ι

πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [.....*(πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση)*] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/-βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [.....(*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [.....(*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

α) έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί ([1]) ως ακολούθως ..... και

β) συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

γ) μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά/αριστερά ([β]) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές ([γ]) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο ([δ]).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

Συνημμένα: Πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σε κάθε προηγούμενο στάδιο.

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

7. Ύψος: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([στ])

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/ Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

40. Χρώμα οχήματος ([ι]): .....

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): .....

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει:: .....

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: .....

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Μόρια (αριθμός: .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([iv]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([n]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

7. Ύψος: ..... mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ..... mm

12. Οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([f])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([o])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/ Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ([1])

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): .....

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: .....

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: .....

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Μόρια (αριθμός): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([E]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

7. Ύψος: ..... mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ..... mm

12. Οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([ST])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([O])

17.1. ΙΜέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: ..... mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: ..... mm

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

39. Κλάση οχήματος: κλάση I/κλάση II/κλάση III/κλάση A/κλάση B ([1])

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): .....

42.1. Κάθισμα ή καθίσματα που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει: .....

42.2. Αριθμός καθισμάτων επιβατών: ..... (κάτω όροφος) ..... (άνω όροφος) (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού)

42.3. Αριθμός προσβάσιμων θέσεων χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου: .....

43. Αριθμός θέσεων ορθίων: .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_1

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([6]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

7. Ύψος: ..... mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ..... mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ..... mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([f])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg .κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

40. Χρώμα οχήματος ([ι]): .....

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ιγ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Μόρια (αριθμός): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([ιγ]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ...../όχι ([ιβ]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ..... mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ..... mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: ..... mm

12. Οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg (στ)

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1)(ο)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι [1]

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι [1]

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο [1]

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο [1]

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς [ζ]: ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW [1]

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι [1]

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού [η]: .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου [1]

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα [θ]: .....

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) [ια]: .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([l]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Σωματίδια (αριθ.): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ...../όχι ([l]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([δ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_3

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ..... mm

9. Απόσταση μεταξύ πρόσθιου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ..... mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: ..... mm

12. Οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg (στ)

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])(ο)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([l]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([m]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ...../όχι ([β]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([δ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_1 ΚΑΙ O_2

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([5]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

7. Ύψος: ..... mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: ..... mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: ..... mm

12. Οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([6])

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου:
..... kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: ..... mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: ..... mm

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([11]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις) ...../όχι ([ιβ]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_3 ΚΑΙ O_4

(πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (e): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Μήκος: ..... mm

6. Πλάτος: ..... mm

7. Ύψος: ..... mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: ..... mm

11. Μήκος επιφάνειας φόρτωσης: ..... mm

12. Οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

13. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg (σ1)

13.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1)(o)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

38. Κωδικός για αμάξωμα ([θ]): .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

50. Έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων: ναι/κλάση(-εις): ...../όχι ([ι]):

51. Για οχήματα ειδικής χρήσης: χαρακτηρισμός σύμφωνα με το παράρτημα II τμήμα 5: .....

52. Παρατηρήσεις ([π]): .....

ΜΕΡΟΣ II

ημιτελή οχήματα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C1 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [.....(*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή ([α]): .....

Έκδοση ([α]): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ C2 — 1η ΠΛΕΥΡΑ

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΣΕΙΡΕΣ

[Έτος]	[αύξων αριθμός]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος [..... (*πλήρες ονοματεπώνυμο και θέση*)] πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος: .....

Παραλλαγή (α): .....

Έκδοση (α): .....

0.2.1. Εμπορική ονομασία: .....

0.4. Κατηγορία οχήματος: .....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων: .....

Σημείο τοποθέτησης του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος: .....

0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (κατά περίπτωση): .....

0.10. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος: .....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … (Υπογραφή): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

Κατηγορία οχήματος M_1

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([στ])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW at ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

Αμάξωμα

41. Αριθμός και διάταξη των θυρών: .....

42. Αριθμός καθισμάτων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) ([ια]): .....

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ι]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([ια]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Μόρια (αριθμός): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([iv]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m³/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([d]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (e): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg (f)

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία (1)(o)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι [1]

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι [1]

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο [1]

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο [1]

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς (ζ): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW [1]

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι [1]

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού (η):v.....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου [1]

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([ιβ]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([iv]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Μόρια (αριθμός): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ M_3

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1])([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή έγιστη άζα ρυ ούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυ ουλκού ενου ε ράβδο έλξης: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυ ουλκού ενου : ..... kg

18.4. Ρυ ουλκού ενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή έγιστη στατική άζα στο ση είο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότη α κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Α ιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχη α : ναι/όχι ([1])

24. Αριθ ός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισ ός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσι ο : Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιο εθάνιο /Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσί ου /Διπλού καυσί ου /Πλειοκαύσι ο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW at ..... min^{-1} ή έγιστη συνεχής ονο αστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: ..... mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: ..... mm

32. Θέση άξονα ή αξόνων που πορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες ε πνευ ατική ανάρτηση ή ισοδύνα η διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασ ός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις ηχανικού /ηλεκτρικού/πνευ ατικού /υδραυλικού συστή ατος πέδησης ρυ ουλκού ενου ([1])

37. Πίεση στη γρα ή τροφοδοσίας συστή ατος πέδησης ρυ ουλκού ενου : ..... bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθ ός έγκρισης ή σή α έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: .....

45.1. Τι ές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([β]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([γ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([δ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_1

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: ..... mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι [1]

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι [1]

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο [1]

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο [1]

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς [ζ]: ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW [1]

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30. Μετατρόχιο: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού [η]: .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου [1]

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών [1]: D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης [β]: Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([iv]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Μόρια (αριθμός): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([iv]):

1. όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων

	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Κυκλοφορία εντός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Κυκλοφορία εκτός πόλεως:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Συνδυασμένος κύκλος:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	..... g/km	..... l/100 km

2. αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο ([1])) ..... Wh/km

Ηλεκτρική αυτονομία ..... km

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([ε]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) ([ο])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ..... bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθμη

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπομπών εξάτμισης ([β]): Euro .....

48. Εκπομπές εξάτμισης ([γ]):

Αριθμός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1.1. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σωματίδια: .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. διαδικασία δοκιμής: Τύπος I (Euro 5 ή 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... Σωματίδια (μάζα): .....
Σωματίδια (αριθ.): .....

2. διαδικασία δοκιμής: ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σωματίδια: .....

48.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([δ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ N_3

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός, θέση): .....

3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη): ....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο (ε): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

8. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα που έλκει ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg (στ)

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα του συνδυασμού: ..... kg

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) (ο)

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

18. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης σε περίπτωση:

18.1. Ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης: ..... kg

18.2. Ημιρυμουλκούμενου: ..... kg

18.3. Κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

18.4. Ρυμουλκούμενου άνευ πέδης: ..... kg

19. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg

Συγκρότημα κινητήρα

20. Κατασκευαστής του κινητήρα: .....

21. Κωδικός κινητήρα όπως αναγράφεται επί του κινητήρα: .....

22. Αρχή λειτουργίας: .....

23. Αμιγώς ηλεκτρικό: ναι/όχι ([1])

23.1. Υβριδικό [ηλεκτρικό] όχημα: ναι/όχι ([1])

24. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

25. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3

26. Καύσιμο: Πετρέλαιο/βενζίνη/LPG/NG — Βιομεθάνιο/Αιθανόλη/Βιοντίζελ/Υδρογόνο ([1])

26.1. Μονού καυσίμου/Διπλού καυσίμου/Πλειοκαύσιμο ([1])

27. Μέγιστη καθαρή ισχύς ([ζ]): ..... kW σε ..... min^{-1} ή μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς (ηλεκτροκινητήρας) ..... kW ([1])

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος): .....

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

33. Κατευθυντήριος άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Πέδηση

36. Συνδέσεις μηχανικού/ηλεκτρικού/πνευματικού/υδραυλικού συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου ([1])

37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: ..... bar

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθ ός έγκρισης ή σή α έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: .....

45.1. Τι ές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

46. Ηχοστάθ η

Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

Εν κινήσει: ..... dB(A)

47. Επίπεδο εκπο πών εξάτ ισης ([iβ]): Euro .....

48. Εκπο πές εξάτ ισης ([iγ]):

Αριθ ός της βασικής κανονιστικής πράξης και της τελευταίας τροποποιητικής κανονιστικής πράξης που ισχύει: .....

1. διαδικασία δοκι ής : Τύπος I ή ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Σω ατίδια : .....

Θολερότητα καπνού (ELR): ..... (m^{-1})

2. διαδικασία δοκι ής : ETC (κατά περίπτωση)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Σω ατίδια : .....

48.1. Διορθω ένη τι ή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... (m^{-1})

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([iδ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_1 ΚΑΙ O_2

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([E]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: ..... mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([ST])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

30.1. Μετατρόχιο του κάθε διευθυντηρίου άξονα: ..... mm

30.2. Μετατρόχια όλων των άλλων αξόνων: ..... mm

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([11]): .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([δ]): .....

2η ΠΛΕΥΡΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O_3 ΚΑΙ O_4

(ημιτελή οχήματα)

2η πλευρά

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών: .....

1.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δύο τροχούς: .....

2. Διευθυντήριος άξονας (αριθμός, θέση): .....

Κύριες διαστάσεις

4. Μεταξόνιο ([e]): ..... mm

4.1. Απόσταση αξόνων: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Μέγιστο αποδεκτό μήκος: ..... mm

6.1. Μέγιστο αποδεκτό πλάτος: ..... mm

7.1. Μέγιστο αποδεκτό ύψος: ..... mm

10. Απόσταση μεταξύ του κέντρου της διάταξης ζεύξης και του οπίσθιου άκρου του οχήματος: ..... mm

12.1. Μέγιστη αποδεκτή οπίσθια προεξοχή: ..... mm

Μάζες

14. Μάζα του ημιτελούς οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης: ..... kg ([f])

14.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

15. Ελάχιστη μάζα του οχήματος όταν ολοκληρωθεί: ..... kg

15.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες μάζες

16.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg

16.2. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

16.3. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg κ.λπ.

17. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία σε εθνική/διεθνή κυκλοφορία ([1]) ([o])

17.1. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου για την ταξινόμηση/κυκλοφορία: ..... kg

17.2. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε άξονα:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου, για την ταξινόμηση/κυκλοφορία, σε κάθε ομάδα αξόνων:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19.1. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη στατική μάζα στο σημείο ζεύξης ενός ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου: ..... kg

Μέγιστη ταχύτητα

29. Μέγιστη ταχύτητα: ..... km/h

Άξονες και ανάρτηση

31. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων): .....

32. Θέση άξονα ή αξόνων που μπορούν να φέρουν φορτίο: .....

34. Άξονας ή άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι ([1])

35. Συνδυασμός ελαστικού/τροχού ([η]): .....

Διάταξη ζεύξης

44. Αριθμός έγκρισης ή σήμα έγκρισης της διάταξης ζεύξης (αν έχει τοποθετηθεί): .....

45. Τύποι ή κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν: .....

45.1. Τιμές χαρακτηριστικών ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Διάφορα

52. Παρατηρήσεις ([ιδ]): .....

Επεξηγηματικές σημειώσεις σχετικά με το παράρτημα IX

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει

(α) Αναφέρετε τον κωδικό αναγνώρισης. Ο κωδικός αυτός περιλαμβάνει έως το πολύ 25 χαρακτήρες για μια παραλλαγή και έως το πολύ 25 χαρακτήρες για μια έκδοση.

(β) Αναφέρετε κατά πόσο το όχημα είναι κατάλληλο για χρήση σε κυκλοφορία που είναι από δεξιά ή από αριστερά ή και στις δύο.

(γ) Αναφέρετε κατά πόσο το ταχύμετρο που έχει τοποθετηθεί έχει μετρικές ή τόσο μετρικές όσο και βρετανικές μονάδες.

(δ) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να απαιτούν τεχνικές προσαρμογές, προκειμένου να επιτραπεί η ταξινόμηση ενός οχήματος σε ένα κράτος μέλος εκτός αυτού για το οποίο προορίζεται, όταν η κατεύθυνση της κυκλοφορίας είναι στην αντίθετη πλευρά του δρόμου.

(ε) Αυτή η καταχώριση συμπληρώνεται μόνο όταν το όχημα έχει δύο άξονες.

(στ) Η μάζα αυτή περιλαμβάνει τη μάζα του οδηγού και τη μάζα του μέλους πληρώματος, εάν υπάρχει θέση πληρώματος στο όχημα.

Όσον αφορά τα οχήματα που ανήκουν στην κατηγορία M_1, N_1, O_1, O_2 ή M_2 κάτω των 3,5 τόνων, η πραγματική μάζα μπορεί να ποικίλει κατά 5 % σε σχέση με τη μάζα που δηλώνεται στην καταχώριση αυτή.

Η απόκλιση είναι 3 % για όλες τις άλλες κατηγορίες οχημάτων.

(ζ) Για υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρετε και τις δύο ισχύς εξόδου.

(η) Προαιρετικός εξοπλισμός αυτής της παραγράφου μπορεί να προστεθεί στην καταχώριση "Παρατηρήσεις".

(θ) Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ, παράγραφος Γ.

(ι) Αναφέρετε μόνο το βασικό ή τα βασικά χρώματα ως ακολούθως: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, κόκκινο, βιολετί, μπλε, πράσινο, γκρι, καφέ ή μαύρο.

(ια) Εξαιρουμένων των καθισμάτων που προορίζονται για χρήση μόνο όταν το όχημα είναι εν στάσει και του αριθμού των θέσεων αναπηρικού αμαξιδίου.

Για πούλμαν που ανήκουν στην κατηγορία οχήματος Μ3, ο αριθμός των μελών προσωπικού περιλαμβάνεται στον αριθμό επιβατών.

(ιβ) Προσθέστε τον αριθμό του επιπέδου Euro και το χαρακτήρα που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.

(ιγ) Επαναλάβετε για τα διάφορα καύσιμα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Τα οχήματα που μπορούν να κινούνται τόσο με βενζίνη όσο και με αέριο καύσιμο, αλλά όπου το σύστημα βενζίνης τοποθετείται για περιπτώσεις ανάγκης ή για την εκκίνηση μόνο και στα οποία το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται οχήματα που μπορούν να κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο.

(ιδ) Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz σύμφωνα με την απόφαση 2005/50/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 21 της 25.1.2005, σ. 15), ο κατασκευαστής αναγράφει: "Όχημα εξοπλισμένο με εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας 24 GHz".

(ιε) Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπληρώσει τις καταχωρίσεις αυτές είτε για διεθνή κυκλοφορία είτε για εθνική ή και για τις δύο.

Για εθνική κυκλοφορία, αναφέρεται ο κωδικός της χώρας όπου προορίζεται να ταξινομηθεί το όχημα. Ο κωδικός είναι σύμφωνος με το πρότυπο ISO 3166-1 : 2006.

Για διεθνή κυκλοφορία, γίνεται αναφορά στον αριθμό της οδηγίας (π.χ. "96/53/ΕΚ" για την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου).»