Venerdì 18 dicembre 2020

P9_TA(2020)0388

Sicurezza aerea alla fine del periodo di transizione in relazione al recesso del Regno Unito dall'Unione europea ***I

Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 18 dicembre 2020 sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza aerea in relazione alla fine del periodo di transizione di cui all'accordo sul recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica (COM(2020)0828 — C9-0397/2020 — 2020/0364(COD))

(Procedura legislativa ordinaria: prima lettura)

(2021/C 445/52)

Il Parlamento europeo,

— vista la proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2020)0828),

— visti l'articolo 294, paragrafo 2, e l'articolo 100, paragrafo 2, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, a norma dei quali la proposta gli è stata presentata dalla Commissione (C9-0397/2020),

— visto l'articolo 294, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

— previa consultazione del Comitato economico e sociale europeo,

— previa consultazione del Comitato delle regioni,

— visto l'impegno assunto dal rappresentante del Consiglio, con lettera del 16 dicembre 2020, di approvare la posizione del Parlamento europeo, in conformità dell'articolo 294, paragrafo 4, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

— visti gli articoli 59 e 163 del suo regolamento,

1. adotta la posizione in prima lettura figurante in appresso;

2. chiede alla Commissione di presentargli nuovamente la proposta qualora la sostituisca, la modifichi sostanzialmente o intenda modificarla sostanzialmente;

3. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai parlamenti nazionali.

P9_TC1-COD(2020)0364

Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura il 18 dicembre 2020 in vista dell'adozione del regolamento (EU) 2020/… del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza aerea in relazione alla fine del periodo di transizione di cui all'accordo sul recesso del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord dall'Unione europea e dalla Comunità europea dell'energia atomica

(Dato l'accordo tra il Parlamento e il Consiglio, la posizione del Parlamento corrisponde all'atto legislativo finale, il regolamento (UE) 2020/2226.)