I

(Besluiten waarvan de publikatie voorwaarde is voor de toepassing)

VERORDENING (EEG) Nr. 894/87 VAN DE COMMISSIE

van 27 maart 1987

houdende tijdelijke maatregelen en uitvoeringsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 4028/86 van de Raad, voor wat de acties voor de modernisering van de vissersvloot betreft

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 4028/86 van de Raad van 18 december 1986 inzake communautaire acties voor verbetering en aanpassing van de structuur van de visserij en de aquicultuur [1], en met name op artikel 10, lid 2, artikel 34, lid 4, en artikel 52,

Overwegende dat dient te worden vastgesteld welke investeringen in het kader van een actie voor de modernisering van de vissersvloot financierbaar zijn en dat de Lid-Staten ten aanzien van de financierbaarheid van de betrokken projecten en investeringen een aantal uniforme criteria in acht dienen te nemen ;

Overwegende dat de modernisering van een vissersvaartuig zowel door aanpassing van zijn structuur als door de verbetering van zijn uitrusting kan worden bereikt ;

Overwegende dat de communautaire tussenkomst een aanmoedigende uitwerking moet hebben ; dat dientengevolge al in uitvoering zijnde investeringen niet voor communautaire financiële bijstand in aanmerking kunnen komen ;

Overwegende dat wegens de aard ervan, bepaalde uitgaven geen structurele verbetering tot gevolg hebben ;

Overwegende dat voorwaarden moeten worden vastgesteld voor bepaalde technische aanpassingen van projecten na het verlenen van communautaire financiële bijstand ;

Overwegende dat de aanvragen om communautaire financiële bijstand voor acties ter modernisering van de vissersvloot de gegevens dienen te bevatten die de Commissie in staat stellen ten aanzien van de betrokken aanvraag een besluit te nemen ; dat deze gegevens in een gestandaardiseerde vorm dienen te worden medegedeeld ;

Overwegende dat voor 1987 overgangsbepalingen dienen te worden vastgesteld voor de in artikel 37, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 bedoelde moderniseringsprojecten ;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD :

TITEL I

Financierbare investeringen

Artikel 1

De investeringen die in aanmerking komen voor communautaire financiële bijstand in het kader van een actie voor de modernisering van de vissersvloot in de zin van titel III van Verordening (EEG) nr. 4028/86 zijn in bijlage I vermeld.

Niettemin kan de Commissie, in het kader van de in artikel 35 van genoemde verordening bedoelde beschikkingen, financiële bijstand verlenen voor andere investeringen voor modernisering die aan de in artikel 9, lid 3, van die verordening gestelde voorwaarden voldoen.

Artikel 2

1. De in bijlage II genoemde moderniseringsprojecten mogen geen deel uitmaken van een actie voor de modernisering.

2. De in bijlage III genoemde investeringen komen niet in aanmerking voor communautaire financiële bijstand in het kader van een actie voor de modernisering.

Artikel 3

1. Voor de financierbare investeringen wordt het bedrag exclusief de verrekenbare belasting over de toegevoegde waarde (BTW) opgegeven.

2. Moderniseringsprojecten waarvan het bedrag van de financierbare investeringen hoger ligt dan 50 % van de waarde van een nieuw vaartuig van hetzelfde type als het betrokken vaartuig, komen voor communautaire financiële bijstand niet in aanmerking.

[1] PB nr. L 376 van 31. 12. 1986, blz. 7.

3. De Lid-Staten doen de Commissie een verklaring toekomen waarin wordt bevestigd dat de te moderniseren vaartuigen waarvoor communautaire financiële bijstand wordt aangevraagd, over de voor de veiligheid van de bemanning vereiste voorzieningen beschikken. Zij delen de Commissie de tekst van de desbetreffende nationale voorschriften mede of vermelden in voorkomend geval de daaraan ten grondslag liggende overeenkomsten of aanbevelingen.

4. De vakbekwaamheid van de begunstigden van communautaire financiële bijstand wordt beoordeeld aan de hand van de in de betrokken Lid-Staat geldende nationale voorschriften. Deze voorschriften worden door de Lid-Staat aan de Commissie medegedeeld.

Artikel 4

1. Indien na de uiterste datum voor de indiening van de aanvragen om bijstand bij de Commissie het opgegeven bedrag van de financierbare investeringen wordt verhoogd, wordt bij de berekening van de communautaire financiële bijstand met die verhoging geen rekening gehouden.

2. Voorgenomen wijzigingen in moderniseringsprojecten waarvoor communautaire financiële bijstand is verleend, moeten aan de bevoegde instanties van de betrokken Lid-Staat worden voorgelegd en door deze instanties worden goedgekeurd voordat aan de uitvoering van de betrokken wijziging wordt begonnen.

3. Wordt één van de in bijlage IV vermelde wijzigingen uitgevoerd in het kader van een moderniseringsproject waarvoor communautaire bijstand is verleend, dan wordt de bijstand geannuleerd.

Artikel 5

De Lid-Staten brengen de Commissie op de hoogte van alle wettelijke en administratiefrechtelijke bepalingen inzake acties voor de modernisering van de vissersvloot die zij ten uitvoer leggen. Meer bepaald vermelden zij de bij de selectie van moderniseringsprojecten en -investeringen gehanteerde criteria.

TITEL II

Aanvragen om financiële bijstand

Artikel 6

1. De aanvragen om communautaire financiële bijstand die de Lid-Staten voor acties ter modernisering van de vissersvloot bij de Commissie indienen, bevatten de in bijlage V gevraagde gegevens en worden ingediend op een formulier waarvan het model in die bijlage is opgenomen.

2. De in lid 1 bedoelde aanvragen worden in tweevoud bij de Commissie ingediend.

Artikel 7

In deze verordening wordt onder „datum van registratie van een moderniseringsproject" verstaan de datum waarop het project bij de door de betrokken Lid-Staat daartoe aangewezen instantie is geregistreerd. De Lid-Staten brengen de voor registratie aangewezen instanties ter kennis van de Commissie.

TITEL III

Overgangsbepalingen voor 1987 en slotbepalingen

Artikel 8

1. De Lid-Staten mogen in de aanvraag om financiële bijstand met betrekking tot acties voor de modernisering van de vissersvloot die zij uiterlijk op 15 mei 1987 bij de Commissie indienen, de in artikel 37, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 bedoelde moderniseringsprojecten opnemen.

2. In afwijking van artikel 7 geldt als datum van registratie van de in lid 1 bedoelde projecten de datum van registratie bij de Commissie uit hoofde van Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad [1].

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 27 maart 1987.

Voor de Commissie

António CARDOSO E CUNHA

Lid van de Commissie

[1] PB nr. L 290 van 22. 10. 1983, blz. 1.

BIJLAGE I

INVESTERINGEN DIE IN HET KADER VAN EEN ACTIE VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT VOOR COMMUNAUTAIRE FINANCIËLE BIJSTAND IN AANMERKING KOMEN

A. **Casco** (1)

1. Wijziging van de afmetingen
2. Gedeeltelijke herstructurering
3. Versteviging

B. **Bovenbouw** (1)

1. Verbetering van de brug
2. Verbetering van het dek
3. Vervanging of plaatsing van hefwerktuigen
4. Vervanging of plaatsing van lieren

C. **Verbetering van de binneninrichting**

1. Verbetering van het bemanningsverblijf
2. Herinrichting of isolatie van het ruim

D. **Vervanging of plaatsing van installaties voor de behandeling van de vangst**

1. Machines voor de verwerking van de vangst
2. Installatie voor het maken van ijs
3. Koel- en vriesinstallatie

E. **Voortstuwingsinstallatie**

1. Vervanging van de hoofdmotor
2. Vervanging van de hulpmotor
3. Plaatsing of verbetering van de hydraulische installatie
4. Verbetering van de transmissie
5. Modernisering van de as en/of van de schroef
6. Vervanging of plaatsing van een brandstofregelaar

F. **Vervanging of plaatsing van radio- en elektronische apparatuur**

1. Radar
2. Loran
3. Echolood
4. Radio
5. Goniometer
6. Marifoon

G. **Ereloon van een zelfstandige scheepsbouwarchitect die het geheel van de voor rekening van de begunstigde geplande werkzaamheden heeft bestudeerd/geconcipieerd**

---

(1) Met stabiliteitsstudie.

BIJLAGE II

PROJECTEN DIE GEEN DEEL MOGEN UITMAKEN VAN ACTIES VOOR DE MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT

1. Moderniseringsprojecten voor vaartuigen waarvan de activiteit gericht is op de oogst van produkten die niet vallen onder bijlage II van het EEG-Verdrag.
2. Projecten die niet voldoen aan de in artikel 9, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 gestelde voorwaarden.
3. Projecten waarvan de werkzaamheden zijn aangevangen vóór de datum van registratie van het project.

BIJLAGE III

INVESTERINGEN DIE IN HET KADER VAN EEN MODERNISERINGSPROJECT NIET VOOR COMMUNAUTAIRE FINANCIËLE BIJSTAND IN AANMERKING KOMEN

1. Normaal onderhoud (schilderwerk, periodiek onderhoud van de motor, consolidering van de romp, reparaties, enz.) dat volledig los van modernisering wordt uitgevoerd.
2. Outillage voor de visserij, navigatieapparatuur en andere voorzieningen die voor de visserijactiviteit van het betrokken vaartuig niet strikt noodzakelijk zijn.
3. Tweedehandsoutillage, -apparatuur en -voorzieningen, met uitzondering van door de fabrikant of zijn erkende vertegenwoordiger gereviseerde motoren die met een garantiebewijs worden verkocht en die wel voor financiële bijstand in aanmerking komen.
4. Niet afschrijfbare outillage, apparatuur, voorzieningen.

BIJLAGE IV

ANNULERING VAN DE BIJSTAND TOT GEVOLG HEBBENDE WIJZIGINGEN IN HET KADER VAN EEN MODERNISERINGSPROJECT WAARVOOR BIJSTAND IS VERLEEND

1. Opvoering van het motorvermogen van het vaartuig (tolerantiemarge van 10 % ten opzichte van het oorspronkelijk opgegeven vermogen). Als het vermogen met meer dan 10 % wordt opgevoerd, wordt de communautaire financiële bijstand echter niet geannuleerd als de bevoegde nationale instantie verklaart dat deze opvoering van het motorvermogen verantwoord is in verband met de veiligheid van het vaartuig, of als zij verklaart dat de motor is afgesteld op het oorspronkelijk opgegeven vermogen. In elk geval moet de inachtneming van de bepalingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid gewaarborgd zijn.
2. Wijzigingen die tot gevolg hebben dat het project geen deel mag uitmaken van een actie voor de modernisering, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, van deze verordening, of ertoe leiden dat de investeringen niet in aanmerking komen voor communautaire financiële bijstand, zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, van deze verordening.
3. Elke wijziging die tot gevolg heeft dat het project niet verenigbaar is met een door de Commissie goedgekeurd meerjarig oriëntatieprogramma in de zin van artikel 2 van Verordening (EEG) nr. 4028/86.

BIJLAGE V

Lid-Staat : [ ] Datum van registratie bij de Commissie : .....

[Actie nr. ..... / .....]

Ruimte bestemd voor de Commissie

MODERNISERING VAN DE VISSERSVLOOT

NATIONALE FICHE

(in tweevoud in te vullen door de Lid-Staat)

De hierna genoemde nationale overheidsdienst .....
heeft met het oog op de uitvoering van een actie voor de modernisering of ombouw van in bedrijf zijnde vissersvaartuigen gezorgd voor het groeperen van een geheel van projecten waarvan de respectieve projectfiches als bijlage hierbij zijn gevoegd en die betrekking hebben op :

A. **Speciale gebieden :**

aantal projecten : [ ]

totale investering : [ ]

verwachte bijstand : [ ]

B. **Normale gebieden :**

aantal projecten : [ ]

totale investering : [ ]

verwachte bijstand : [ ]

en verklaart in dit verband het volgende :

1. De projecten passen in een meerjarig oriëntatieprogramma.
2. Op basis van het sub 1 bedoelde programma is de prioriteit van elk project in het desbetreffende projectfiche aan te geven.
3. Elk project beantwoordt aan de in artikel 9, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 gestelde voorwaarden.

3.1. Ter zake van de veiligheid van de bemanning toepassing vindende nationale voorschriften, internationale overeenkomsten of aanbevelingen : .....

.....

.....

3.2. Ten aanzien van de beoordeling van de vakbekwaamheid van de begunstigden voor de uitoefening van hun visserijactiviteit geldende nationale voorschriften : .....

.....

.....

4. De in subsidie-equivalent uitgedrukte financiële bijdrage van de Lid-Staat voor de uitvoering van het project zal tussen 10 en 30 % van de voor communautaire financiële bijstand in aanmerking genomen investering bedragen.

5. De communautaire financiële bijstand dient te worden uitgekeerd via onderstaande financiële instelling :

5.1. Naam of firmanaam : .....

5.2. Adres : .....

.....

5.3. Postcode en plaatsnaam : .....

5.4. Rekeningnummer of rekeninghouder : .....

.....

6. Overheidsdienst of instantie belast met de toezending van de bewijsstukken : .....

.....

.....

Dienst waarmee contact kan worden genomen : ..... Telefoon : .....

Contactpersoon : ..... Telex : .....

Datum : ..... Handtekening : .....

Stempel van de dienst

MOD/A nr. ...../.. — Project nr. .....

Datum van de ontvangst van het project : ...../...../..

Ruimte bestemd voor de nationale overheidsdienst

PROJECT VOOR DE MODERNISERING VAN EEN VISSERSVAARTUIG

PROJECTFICHE

(in drievoud in te vullen door de begunstigde)

1. **Administratieve gegevens :**

Gegevens over het vaartuig :

Naam : .....

Registratienummer : .....

Haven van registratie : .....

Thuishaven : .....

Bouwjaar : ..... casco

..... motor

Roepletters : .....

2. **Tijdschema voor de werkzaamheden :**

2.1. Begindatum van de werkzaamheden (1) : .....

2.2. Einddatum van de werkzaamheden (2) : .....

3. **Technische gegevens :**

		Vóór de uitvoering van het project	Na de uitvoering van het project
3.1.	Lengte tussen de loodlijnen (in meter)	.....	.....
3.2.	Bruto registertonnage (brt)	.....	.....
3.3.	Motorvermogen (pk of kw)	.....	.....
3.4.	Type van het vissersvaartuig (code) (3)	.....	.....
3.5.	Visserijzones (4)	.....	.....
3.6.	Belangrijkste soorten (5) (6) :	..... ton	..... ton
		..... ton	..... ton
		..... ton	..... ton

(1) De werkzaamheden mogen pas beginnen na de datum van registratie van het project bij de bevoegde nationale overheidsdienst, en moeten binnen een jaar na de datum van kennisgeving van de financieringsbeslissing worden aangevangen.
(2) De werkzaamheden mogen niet langer duren dan twee jaar na de datum waarop ze zijn aangevangen.
(3) Zie bijgaande toelichting met de code voor vissersvaartuigen.
(4) Vermelding van de ICES- of NAFO-sectoren alsmede — indien van toepassing — van de andere betrokken sectoren.
(5) Gevangen hoeveelheid, respectievelijk verwachte vangst per jaar.
(6) Hier de categorie van de betrokken soorten vermelden.

4. **Kosten van de uit te voeren werkzaamheden** (in nationale valuta, exclusief verrekenbare BTW):

		Totale kosten	Financierbare kosten (1)
4.1.	Casco :	.....	.....
4.2.	Bovenbouw :	.....	.....
4.3.	Verbetering binneninrichting :	.....	.....
4.4.	Installatie voor de behandeling van de vangst :	.....	.....
4.5.	Voortstuwingsinstallatie :	.....	.....
4.6.	Elektronische apparatuur :	.....	.....
4.7.	Andere (2) :	.....	.....
	Totaal generaal :		

Handtekening van de aanvrager :

.....

.....

(Ruimte bestemd voor de nationale overheidsdienst)

5. **Financiële gegevens :**

5.1.	Totale investering :			
5.2.	Financierbare investering :			
5.3.	Nationale financiële bijdrage (subsidie-equivalent) :		d.i.	%
5.4.	Verwachte financiële bijstand van de EEG :		d.i.	%

6. **De aan het project verleende prioriteit** (3) :

Bovenstaande gegevens en inlichtingen zijn juist en de sub 4 vermelde kosten komen overeen met de bij de nationale overheidsdienst ingediende kostenraming.

De nationale overheidsdienst

.....

(handtekening en stempel)

(1) In te vullen door de administratie. Ter herinnering : krachtens artikel 9, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 4028/86 moeten de financierbare kosten ten minste 25 000 Ecu per project bedragen ; deze grens werd verlaagd tot 12 000 Ecu voor projecten betreffende schepen met een lengte tussen de loodlijnen van 9 tot 12 m.

(2) Te specificeren.

(3) Vermelding van de prioriteit in afnemende volgorde.

TOELICHTING

CODE VOOR VISSERSVAARTUIGTYPEN

	Vissersvaartuigen	Code
1.	**Trawlers**	TO
1.2.	Zijtrawlers	TS
1.2.1.	Zijtrawlers waarvan de vangst vers wordt aangevoerd	TSW
1.2.2.	Zijtrawlers waarvan de vangst wordt ingevroren	TSF
1.3.	Hektrawlers	TT
1.3.1.	Hektrawlers waarvan de vangst vers wordt aangevoerd	TTW
1.3.2.	Hektrawlers waarvan de vangst wordt ingevroren	TTF
1.3.3.	Fabriekstrawlers	TTP
1.4.	Vaartuigen die met de boomkor vissen	TU
1.5.	Andere trawlers	TOX
2.	**Vaartuigen voor de zegenvisserij**	SO
2.1.	Vaartuigen die met de ringzegen vissen	SP
2.1.1.	Amerikaans type	SPA
2.1.2.	Europees type	SPE
2.2.	Vaartuigen voor de tonijnvisserij met de zegen	SPT
2.3.	Vaartuigen die met de Deense zegen vissen	SN
2.4.	Andere vaartuigen voor de zegenvisserij	SOX
3.	**Vaartuigen die met de kor vissen**	DO
3.1.	Onderbroken korvisserij	DB
3.2.	Doorlopende korvisserij	DM
3.3.	Andere vaartuigen die met de kor vissen	DOX
4.	**Vaartuigen die met kruisnetten vissen**	NO
4.1.	Vaartuigen die met één enkel kruisnet vissen	NB
4.2.	Andere vaartuigen die met kruisnetten vissen	NOX
5.	**Vaartuigen die vallen uitzetten**	WO
5.1.	Vaartuigen die korven en kubben uitzetten	WOL
5.2.	Andere vaartuigen voor het uitzetten van vallen	WOX
6.	**Vaartuigen voor de lijnvisserij**	LO
6.1.	Vaartuigen voor de visserij met de handlijn	LH
6.2.	Vaartuigen die met de beug vissen	LL
6.3.	Vaartuigen voor de tonijnvisserij met de beug	LLT
6.4.	Vaartuigen die met de hengel vissen	LP
6.4.1.	Japans type	LPJ
6.4.2.	Amerikaans type	LPA
6.5.	Vaartuigen die met de sleeplijn vissen	LT
6.6.	Andere vaartuigen voor de lijnvisserij	LOX
7.	**Vaartuigen die vissen met de vispomp**	PO
8.	**Polyvalente vaartuigen**	MO
8.1.	Vaartuigen die met de zegen en de (hand)lijn vissen	MSN
8.2.	Vaartuigen die met de trawl en de zegen vissen	MTS
8.3.	Vaartuigen die met de trawl en het drijfnet vissen	MTG
8.4.	Andere polyvalente vaartuigen	MOX
9.	**Andere vissersvaartuigen**	FX