ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2018/1613 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Οκτωβρίου 2018

για την εφαρμογή της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/849 για την επιβολή περιοριστικών μέτρων κατά της Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Κορέας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και ιδίως το άρθρο 31 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/849 του Συμβουλίου της 27ης Μαΐου 2016 για την επιβολή περιοριστικών μέτρων κατά της Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Κορέας και για την κατάργηση της απόφασης 2013/183/ΚΕΠΠΑ ([1]), και ιδίως το άρθρο 33 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 27 Μαΐου 2016, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/849.

(2) Στις 16 Οκτωβρίου 2018, η Επιτροπή του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών («ΣΑΗΕ»), η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει της απόφασης ΣΑΗΕ 1718 (2006), καταχώρισε τρία σκάφη για απαγόρευση εισόδου σε λιμένες και για αλλαγή σημαίας.

(3) Το παράρτημα IV της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/849 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα IV της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/849 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 25 Οκτωβρίου 2018.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
J. BOGNER-STRAUSS

([1]) ΕΕ L 141 της 28.5.2016, σ. 79.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1) Στο παράρτημα IV της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/849, υπό την επικεφαλίδα «Α. Σκάφη που άλλαξαν σημαία», τα ακόλουθα σκάφη προστίθενται στον κατάλογο των σκαφών:

	Όνομα σκάφους	Αριθμός ΙΜΟ	Ημερομηνία καταχώρισης στον κατάλογο του ΟΗΕ
«13.	**SHANG YUAN BAO** Το εμπορικό σκάφος M/V SHANG YUAN BAO χρησιμοποιήθηκε για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το καταχωρισμένο στον κατάλογο του ΟΗΕ σκάφος M/V PAEK MA της ΛΔ Κορέας στις 18 Μαΐου 2018. Το SHANG YUAN BAO χρησιμοποιήθηκε επίσης για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το σκάφος MYONG RYU 1 της ΛΔ Κορέας στις 2 Ιουνίου 2018.	8126070	16.10.2018
14.	**NEW REGENT** Το M/V NEW REGENT χρησιμοποιήθηκε για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το πετρελαιοφόρο KUM UN SAN 3 της ΛΔ Κορέας στις 7 Ιουνίου 2018.	8312497	16.10.2018
15.	**KUM UN SAN 3** Το πετρελαιοφόρο KUM UN SAN 3 της ΛΔ Κορέας χρησιμοποιήθηκε για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το M/V NEW REGENT στις 7 Ιουνίου 2018.	8705539	16.10.2018»

2) Στο παράρτημα IV της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/849, υπό την επικεφαλίδα «Δ. Σκάφη στα οποία απαγορεύεται η είσοδος στους λιμένες», τα ακόλουθα σκάφη προστίθενται στον κατάλογο:

	Όνομα σκάφους	Αριθμός ΙΜΟ	Ημερομηνία καταχώρισης στον κατάλογο του ΟΗΕ
«34.	**SHANG YUAN BAO** Το εμπορικό σκάφος M/V SHANG YUAN BAO χρησιμοποιήθηκε για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το καταχωρισμένο στον κατάλογο του ΟΗΕ σκάφος M/V PAEK MA της ΛΔ Κορέας στις 18 Μαΐου 2018. Το SHANG YUAN BAO χρησιμοποιήθηκε επίσης για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το σκάφος MYONG RYU 1 της ΛΔ Κορέας στις 2 Ιουνίου 2018.	8126070	16.10.2018
35.	**NEW REGENT** Το M/V NEW REGENT χρησιμοποιήθηκε για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το πετρελαιοφόρο KUM UN SAN 3 της ΛΔ Κορέας στις 7 Ιουνίου 2018.	8312497	16.10.2018
36.	**KUM UN SAN 3** Το πετρελαιοφόρο KUM UN SAN 3 της ΛΔ Κορέας χρησιμοποιήθηκε για μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο, πιθανώς πετρελαίου, με το M/V NEW REGENT στις 7 Ιουνίου 2018.	8705539	16.10.2018»