PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (SZBP) 2018/1613

ze dne 25. října 2018,

kterým se provádí rozhodnutí (SZBP) 2016/849 o omezujících opatřeních vůči Korejské lidově demokratické republice

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o Evropské unii, a zejména na čl. 31 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na rozhodnutí Rady (SZBP) 2016/849 ze dne 27. května 2016 o omezujících opatřeních vůči Korejské lidově demokratické republice a o zrušení rozhodnutí 2013/183/SZBP ([1]), a zejména na čl. 33 odst. 1 uvedeného rozhodnutí,

s ohledem na návrh vysoké představitelky Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 27. května 2016 přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2016/849.

(2) Dne 16. října 2018 výbor Rady bezpečnosti OSN zřízený podle rezoluce Rady bezpečnosti OSN č. 1718 (2006) označil 3 plavidla za účelem zákazu vstupu do přístavů a za účelem odebrání vlajky.

(3) Příloha IV rozhodnutí (SZBP) 2016/849 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha IV rozhodnutí (SZBP) 2016/849 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 25. října 2018.

Za Radu
předsedkyně
J. BOGNER-STRAUSS

([1]) Úř. věst. L 141, 28.5.2016, s. 79.

PŘÍLOHA

1) V příloze IV rozhodnutí (SZBP) 2016/849 se na seznam plavidel v části „A. Plavidla s odebranou vlajkou“ doplňují tato plavidla:

	Jméno plavidla	Číslo IMO	Datum označení ze strany OSN
„13.	**SHANG YUAN BAO** Obchodní námořní plavidlo SHANG YUAN BAO bylo společně s námořním plavidlem KLDR PAEK MA označeným ze strany OSN zapojeno dne 18. května 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď. Plavidlo SHANG YUAN BAO bylo dále společně s plavidlem KLDR MYONG RYU 1 zapojeno dne 2. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8126070	16.10.2018
14.	**NEW REGENT** Námořní plavidlo NEW REGENT bylo společně s ropným tankerem KLDR KUM UN SAN 3 zapojeno dne 7. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8312497	16.10.2018
15.	**KUM UN SAN 3** Ropný tanker KLDR KUM UN SAN 3 byl společně s námořním plavidlem NEW REGENT zapojen dne 7. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8705539	16.10.2018“

2) V příloze IV rozhodnutí (SZBP) 2016/849 se na seznam plavidel v části „D. Plavidla se zákazem vstupu do přístavů“ doplňují tato plavidla:

	Jméno plavidla	Číslo IMO	Datum označení ze strany OSN
„34.	**SHANG YUAN BAO** Obchodní námořní plavidlo SHANG YUAN BAO bylo společně s námořním plavidlem KLDR PAEK MA označeným ze strany OSN zapojeno dne 18. května 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď. Plavidlo SHANG YUAN BAO bylo dále společně s plavidlem KLDR MYONG RYU 1 zapojeno dne 2. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8126070	16.10.2018
35.	**NEW REGENT** Námořní plavidlo NEW REGENT bylo společně s ropným tankerem KLDR KUM UN SAN 3 zapojeno dne 7. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8312497	16.10.2018
36.	**KUM UN SAN 3** Ropný tanker KLDR KUM UN SAN 3 byl společně s námořním plavidlem NEW REGENT zapojen dne 7. června 2018 do překládky – pravděpodobně ropy – z lodě na loď.	8705539	16.10.2018“