Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1332/2011

av den 16 december 2011

om gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 336, 20.12.2011, s. 20)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens förordning (EU) 2016/583 av den 15 april 2016	L 101	7	16.4.2016
►**M2**	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/343 av den 17 februari 2025	L 343	1	18.2.2025

Rättad genom:

►**C1** Rättelse, EUT L 90823, 22.10.2025, s. 1 (2025/343)

▼B

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1332/2011

av den 16 december 2011

om gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften som ska uppfyllas av

a) operatörer av luftfartyg som avses i artikel 4.1 b och c i förordning (EG) nr 216/2008 vilka genomför flygningar till, inom eller ut ur unionen, och

b) operatörer av luftfartyg som avses i artikel 4.1 d i förordning (EG) nr 216/2008 vilka genomför flygningar i luftrummet ovanför det territorium som fördraget omfattar och i alla andra luftrum där medlemsstater tillämpar Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 ([1]).

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning avses med

1. *flygburet kollisionsavvärjande system (ACAS):* flygburet system som bygger på transpondersignaler från en sekundär övervakningsradar (SSR) som fungerar oberoende av markbaserad utrustning för att ge instruktioner åt piloten om potentiellt störande luftfartyg som är utrustade med SSR-transpondrar,

2. *flygburet kollisionsavvärjande system II (ACAS II):* flygburet kollisionsavvärjande system som förutom trafikinstruktioner ger instruktioner om vertikala undanmanövrer,

3. *instruktion om undanmanöver (RA):* indikation som ges till flygbesättningen och som rekommenderar en manöver som är avsedd att erbjuda separation från alla hot eller en manöverrestriktion som är avsedd att bibehålla befintliga avstånd,

4. *trafikinstruktion (TA):* indikation som ges till flygbesättningen om att närheten till ett annat luftfartyg innebär ett potentiellt hot.

Artikel 3

Flygburet kollisionsavvärjande system (ACAS)

1. De flygplan som avses i avsnitt I i bilagan till denna förordning ska vara utrustade och flygas i enlighet med de regler och förfaranden som anges i bilagan.

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 20.

▼B

2. Medlemsstaterna ska se till att trafik med flygplan som avses i artikel 1.2 a i förordning (EG) nr 216/2008 följer de regler och förfaranden som anges i bilagan i enlighet med de villkor som anges i den artikeln.

▼M1

—————

▼B

Artikel 5

Ikraftträdande och tillämpning

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

▼M1

2. Artikel 3 ska gälla från och med den 1 mars 2012.

3. Genom undantag från punkt 2 ska artikel 3 från och med den 1 december 2015 tillämpas på luftfartyg med ett individuellt luftvärdighetsbevis som utfärdats före den 1 mars 2012.

▼B

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼M1

BILAGA

Flygburna kollisionsavvärjande system (ACAS) II

(Del-ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Prestationskrav

1. Följande turbindrivna flygplan ska vara utrustade med ACAS II med kollisionsavvärjande programvara av version 7.1 eller med ACAS Xa:

   a) Flygplan med en maximal certifierad startmassa som överstiger 5 700 kg.

   b) Flygplan som har tillstånd att föra fler än 19 passagerare.

2. Luftfartyg som inte avses i punkt 1 men som är utrustade med ACAS II på frivillig basis ska ha kollisionsavvärjande programvara av version 7.1 eller ACAS Xa.

3. Punkt 1 ska inte gälla för obemannade luftfartygssystem.

▼M1

AUR.ACAS.1010 ACAS II Utbildning

Operatörer ska fastställa operativa förfaranden för ACAS II och utbildningsprogram ska utarbetas så att flygbesättningen får lämplig utbildning i att avvärja kollisioner och får kompetens att använda ACAS II-utrustningen.