Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►**B**

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1332/2011

zo 16. decembra 2011,

ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 336, 20.12.2011, s. 20)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►**M1**	Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/583 z 15. apríla 2016	L 101	7	16.4.2016
►**M2**	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/343 zo 17. februára 2025	L 343	1	18.2.2025

Opravené a doplnené:

►**C1**	Korigendum, Ú. v. EÚ L 90823, 22.10.2025, s. 1 (2025/343)

▼B

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 1332/2011

zo 16. decembra 2011,

ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti

Týmto nariadením sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu, ktoré musia spĺňať:

a) prevádzkovatelia lietadiel uvedených v článku 4 ods. 1 písm. b) nariadenia (ES) č. 216/2008, ktorí uskutočňujú lety do Únie, v rámci Únie a z Únie, ako aj

b) prevádzkovatelia lietadiel uvedených v článku 4 ods. 1 písm. d) nariadenia (ES) č. 216/2008, ktorí uskutočňujú lety v rámci vzdušného priestoru nad územím, na ktoré sa vzťahuje zmluva, ako aj v ktoromkoľvek vzdušnom priestore, v ktorom členské štáty uplatňujú nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ([1]).

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „palubný protizrážkový systém (ACAS)“ je lietadlový systém založený na využití signálov odpovedača sekundárneho prehľadového radaru (SSR), ktorý pracuje nezávisle od pozemných zariadení a poskytuje pilotovi upozornenie na potenciálne konfliktné lietadlá vybavené odpovedačom SSR;

2. „palubný protizrážkový systém II (ACAS II)“ je palubný protizrážkový systém, ktorý okrem informácií o prevádzke poskytuje aj rady na vertikálne vyhnutie sa zrážke;

3. „signalizácia rady na vyhnutie (RA)“ je upozornenie pre letovú posádku s odporúčaním vykonania manévru s cieľom vzdialiť sa od všetkých hrozieb alebo obmedzenia manévru s cieľom zachovať existujúci odstup;

4. „informácia o prevádzke (TA)“ je upozornenie pre letovú posádku, že blízkosť iného lietadla predstavuje potenciálnu hrozbu.

Článok 3

Palubný protizrážkový systém (ACAS)

1. Lietadlá uvedené v oddiele I prílohy k tomuto nariadeniu sa vybavia a prevádzkujú v súlade s predpismi a postupmi stanovenými v prílohe.

([1]) Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 20.

▼B

2. Členské štáty zabezpečia, aby sa pri prevádzke lietadiel uvedených v článku 1 ods. 2 písm. a) nariadenia (ES) č. 216/2008 dodržiavali predpisy a postupy uvedené v prílohe v súlade s podmienkami stanovenými v uvedenom článku.

▼M1

—————

▼B

Článok 5

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

▼M1

2. Článok 3 sa uplatňuje od 1. marca 2012.

3. Odchylne od odseku 2 sa v prípade lietadiel s osvedčením letovej spôsobilosti vydaným pred 1. marcom 2012 článok 3 uplatňuje od 1. decembra 2015.

▼B

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

▼M1

PRÍLOHA

Palubný protizrážkový systém (ACAS) II

(časť-ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Požiadavky na výkon

1. Systémom ACAS II s protizrážkovou logikou verzie 7.1 alebo systémom ACAS Xa musia byť vybavené tieto turbínové letúny:

   a) letúny s maximálnou osvedčenou vzletovou hmotnosťou nad 5 700 kg;

   b) letúny oprávnené na prepravu viac než 19 cestujúcich.

2. Lietadlá, ktoré nie sú uvedené v bode 1, ale sú dobrovoľne vybavené systémom ACAS II, musia disponovať protizrážkovou logikou verzie 7.1 alebo systémom ACAS Xa.

3. Bod 1 sa nevzťahuje na bezpilotné letecké systémy.

▼M1

AUR.ACAS.1010 Výcvik v súvislosti so systémom ACAS II

Prevádzkovatelia ustanovia prevádzkové postupy a výcvikové programy týkajúce sa systému ACAS II tak, aby letová posádka bola primerane vyškolená v oblasti vyhýbania sa zrážkam a naučila sa používať vybavenie systému ACAS II.