Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

REGULAMENTUL (UE) NR. 1332/2011 AL COMISIEI

din 16 decembrie 2011

de stabilire a unor cerințe comune privind utilizarea spațiului aerian și a unor proceduri comune de operare pentru evitarea coliziunii în zbor

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 336, 20.12.2011, p. 20)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Regulamentul (UE) 2016/583 al Comisiei din 15 aprilie 2016	L 101	7	16.4.2016
►**M2**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/343 al Comisiei din 17 februarie 2025	L 343	1	18.2.2025

rectificat prin:

►**C1** Rectificare, JO L 90823, 22.10.2025, p. 1 (2025/343)

▼B

REGULAMENTUL (UE) NR. 1332/2011 AL COMISIEI

din 16 decembrie 2011

de stabilire a unor cerinţe comune privind utilizarea spaţiului aerian și a unor proceduri comune de operare pentru evitarea coliziunii în zbor

(Text cu relevanţă pentru SEE)

Articolul 1

Obiectul și domeniul de aplicare

Prezentul regulament stabilește cerinţe comune privind utilizarea spaţiului aerian și proceduri comune de operare pentru evitarea coliziunii în zbor, care trebuie respectate de:

(a) operatorii aeronavelor menţionate la articolul 4 alineatul (1) literele (b) și (c) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, care efectuează zboruri către sau dinspre Uniune ori în interiorul acesteia; și

(b) operatorii aeronavelor menţionate la articolul 4 alineatul (1) litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, care efectuează zboruri în spaţiul aerian al teritoriului în care se aplică tratatul, precum și în orice alt spaţiu aerian în care statele membre aplică Regulamentul (CE) nr. 551/2004 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]).

Articolul 2

Definiţii

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiţii:

1. „sistem de evitare a coliziunii în zbor (ACAS)” înseamnă un sistem al aeronavei bazat pe semnalele unui transponder tip radar secundar de supraveghere (SSR) care funcţionează independent de echipamentele de la sol pentru a asista pilotul în ceea ce privește aeronavele cu care ar putea intra în conflict și care sunt echipate cu transponder SSR;

2. „sistem de evitare a coliziunii în zbor II (ACAS II)” înseamnă un sistem de evitare a coliziunii în zbor care furnizează avertismente de evitare a coliziunii pe verticală, în plus faţă de avertismentele de trafic;

3. „avertisment de evitare a coliziunii (*resolution advisory*, RA)” înseamnă o indicaţie dată echipajului de zbor prin care se recomandă o manevră destinată să asigure distanţa faţă de orice pericol sau o restricţie de manevră, destinată să menţină distanţa existentă;

4. „avertisment de trafic (*traffic advisory*, TA)” înseamnă o indicaţie dată echipajului de zbor referitoare la faptul că prezenţa în proximitate a unei alte aeronave reprezintă un pericol potenţial.

Articolul 3

Sistemul de evitare a coliziunii în zbor (ACAS)

(1) Avioanele menţionate în secţiunea I a anexei la prezentul regulament trebuie să fie echipate și exploatate în conformitate cu normele și procedurile prevăzute în anexă.

([1]) JO L 96, 31.3.2004, p. 20.

▼B

(2) Statele membre se asigură că exploatarea avioanelor menţionate la articolul 1 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 respectă normele și procedurile prevăzute în anexă în conformitate cu condiţiile prevăzute la articolul respectiv.

▼M1

▼B

Articolul 5

Intrare în vigoare și aplicare

(1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M1

(2) Articolul 3 se aplică începând cu 1 martie 2012.

(3) Prin derogare de la alineatul (2), în cazul unei aeronave cu certificat individual de navigabilitate eliberat înainte de 1 martie 2012, se aplică articolul 3 de la 1 decembrie 2015.

▼B

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼M1

ANEXĂ

Sistemul de evitare a coliziunii în zbor (ACAS) II

(Partea ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Cerințe privind performanța

1. Următoarele avioane cu motor cu turbină trebuie echipate cu ACAS II cu versiunea 7.1 a software-ului pentru sistemul de evitare a coliziunii în zbor sau cu ACAS Xa:

   (a) avioanele cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg;

   (b) avioanele autorizate să transporte mai mult de 19 pasageri.

2. Aeronavele care nu sunt menționate la punctul 1 dar care sunt echipate pe bază voluntară cu ACAS II trebuie să fie dotate cu versiunea 7.1 a software-ului sistemului de evitare a coliziunii sau cu ACAS Xa.

3. Punctul 1 nu se aplică sistemelor aeronavelor fără pilot.

▼M1

AUR.ACAS.1010 Pregătirea pentru ACAS II

Operatorii stabilesc proceduri operaționale și programe de pregătire pentru ACAS II, astfel încât echipajul de zbor să fie pregătit corespunzător în domeniul evitării coliziunilor și să dobândească competențe pentru utilizarea echipamentelor ACAS II.