Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

VERORDENING (EU) Nr. 1332/2011 VAN DE COMMISSIE

van 16 december 2011

tot vaststelling van gemeenschappelijke eisen voor het gebruik van het luchtruim en exploitatieprocedures voor het vermijden van botsingen in de lucht

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 336 van 20.12.2011, blz. 20)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Verordening (EU) 2016/583 van de Commissie van 15 april 2016	L 101	7	16.4.2016
►**M2**	Uitvoeringsverordening (EU) 2025/343 van de Commissie van 17 februari 2025	L 343	1	18.2.2025

Gerectificeerd bij:

►**C1**	Rectificatie PB L 90823 van 22.10.2025, blz. 1 (2025/343)

▼B

VERORDENING (EU) Nr. 1332/2011 VAN DE COMMISSIE

van 16 december 2011

tot vaststelling van gemeenschappelijke eisen voor het gebruik van het luchtruim en exploitatieprocedures voor het vermijden van botsingen in de lucht

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp en toepassingsgebied

In deze verordening worden gemeenschappelijke eisen voor het gebruik van het luchtruim en exploitatieprocedures voor het vermijden van botsingen in de lucht vastgesteld, die moeten worden nageleefd door:

(a) de exploitanten van de in artikel 4, lid 1, onder b) en c), van Verordening (EG) nr. 216/2008 vermelde luchtvaartuigen die vluchten naar, binnen of uit de Unie ondernemen, en

(b) de exploitanten van de in artikel 4, lid 1, onder d), van Verordening (EG) nr. 216/2008 vermelde luchtvaartuigen die vluchten ondernemen in het luchtruim boven het grondgebied waarop het Verdrag van toepassing is en in elk ander luchtruim waarop Verordening (EG) nr. 551/2004 van het Europees Parlement en de Raad [1] van toepassing is.

Artikel 2

Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

1) „boordsysteem voor het vermijden van botsingen in de lucht (ACAS)”: een systeem aan boord van een luchtvaartuig, werkend met transpondersignalen van de secundaire surveillanceradar (SSR) en onafhankelijk van installaties op de grond, dat de piloot advies geeft over mogelijk conflicterende luchtvaartuigen die zijn uitgerust met SSR-transponders;

2) „boordsysteem voor het vermijden van botsingen in de lucht II (ACAS II)”: een boordsysteem voor het vermijden van botsingen in de lucht dat, naast verkeersadvies, ook advies in verband met verticale separatie verstrekt;

3) „separatieadvies (Resolution Advisory, RA)”: een advies aan de bemanning om een manoeuvre uit te voeren dat tot doel heeft voor separatie te zorgen of om een manoeuvre te beperken teneinde de bestaande separatie te behouden;

4) „verkeersadvies (Traffic Advisory, TA)”: een advies waarin de bemanning erop gewezen wordt dat de nabijheid van een ander luchtvaartuig een mogelijke bedreiging vormt.

Artikel 3

Airborne Collision Avoidance System (ACAS)

1. De in deel I van de bijlage bij deze verordening vermelde luchtvaartuigen worden uitgerust met ACAS II en geëxploiteerd overeenkomstig de in de bijlage vermelde regels en procedures.

[1] PB L 96 van 31.3.2004, blz. 20.

▼B

2. De lidstaten zien erop toe dat bij de exploitatie van de in artikel 1, lid 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 216/2008 vermelde luchtvaartuigen de in de bijlage uiteengezette regels en procedures worden nageleefd, overeenkomstig de in dat artikel vastgestelde voorwaarden.

▼M1

———————

▼B

Artikel 5

Inwerkingtreding en toepassing

1. Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

▼M1

2. Artikel 3 is van toepassing vanaf 1 maart 2012.

3. Bij wijze van uitzondering op lid 2 is artikel 3 vanaf 1 december 2015 van toepassing op luchtvaartuigen met een individueel luchtwaardigheidscertificaat dat vóór 1 maart 2012 is afgegeven.

▼B

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼M1

BIJLAGE

Airborne Collision Avoidance Systems (ACAS) II

(Deel-ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Prestatievereiste

1) De volgende turbineaangedreven vleugelvliegtuigen moeten worden uitgerust met ACAS II met botsingsvermijdingslogica versie 7.1, of met ACAS Xa:

   a) vleugelvliegtuigen met een maximale gecertificeerde startmassa van meer dan 5 700 kg;

   b) vleugelvliegtuigen die meer dan 19 passagiers mogen vervoeren.

2) Luchtvaartuigen die niet in punt 1 zijn vermeld, maar die op vrijwillige basis zijn uitgerust met ACAS II, moeten zijn uitgerust met botsingsvermijdingslogica versie 7.1 of met ACAS Xa.

3) Punt 1 is niet van toepassing op onbemande luchtvaartuigsystemen.

▼M1

AUR.ACAS.1010 ACAS II-opleiding

De exploitanten moeten operationele procedures en opleidingsprogramma's voor ACAS II opstellen, zodat de bemanning passende opleiding heeft genoten in het vermijden van botsingen en bekwaam is om ACAS II-apparatuur te gebruiken.