Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►**B**

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1332/2011

(2011. gada 16. decembris),

ar ko nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 336, 20.12.2011., 20. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Regula (ES) 2016/583 (2016. gada 15. aprīlis)	L 101	7	16.4.2016.
►**M2**	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/343 (2025. gada 17. februāris)	L 343	1	18.2.2025.

Labota ar:

►**C1**	Kļūdu labojums, OV L 90823, 22.10.2025., 1. lpp.	(2025/343)

▼B

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1332/2011

(2011. gada 16. decembris),

ar ko nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Priekšmets un darbības joma

Ar šo regulu nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras gaisa kuģu sadursmju novēršanai, kuras jāievēro:

a) gaisa kuģu ekspluatantiem, kas minēti Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā, ielidojot vai lidojot Kopienā, vai izlidojot no tās, un

b) gaisa kuģu ekspluatantiem, kas minēti Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta d) apakšpunktā, veicot lidojumus gaisa telpā virs teritorijas, kurā piemēro Līgumu, kā arī jebkurā citā gaisa telpā, kur dalībvalstis piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 551/2004 ([1]).

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēma (*ACAS*)" ir gaisa kuģa sistēma, kas balstīta uz sekundārās novērošanas radara (*SSR*) transpondera signāliem un kas strādā neatkarīgi no zemes aprīkojuma, lai pilotam sniegtu informāciju par iespējamu sadursmi ar tādu gaisa kuģi, kurš aprīkots ar *SSR* transponderiem;

2) "gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēma II (*ACAS II*)" ir sadursmju novēršanas sistēma, kas papildus satiksmes konsultatīvajai informācijai sniedz rekomendācijas attiecībā uz izvairīšanos no sadursmes vertikālā plaknē;

3) "rekomendācija attiecībā uz izvairīšanos no sadursmes (*RA*)" ir norādes gaisa kuģa apkalpei, iesakot veikt manevru ar mērķi nodrošināt atstatumu no visiem draudiem vai ierobežotu manevru, lai saglabātu esošo atstatumu;

4) "satiksmes konsultatīvā informācija (*TA*)" ir norādes gaisa kuģa apkalpei, ka kāds cits gaisa kuģis, kas atrodas tuvu, rada potenciālus draudus.

3. pants

Gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēma (*ACAS*)

1. Šīs regulas pielikuma I iedaļā minētajām lidmašīnām ir jābūt aprīkotām un jātiek ekspluatētām saskaņā ar pielikumā minētajiem noteikumiem un procedūrām.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 20. lpp.

▼B

2. Dalībvalstis gādā par to, lai Regulas (EK) Nr. 216/2008 1. panta 2. punkta a) apakšpunktā minēto lidmašīnu ekspluatācija notiktu atbilstīgi pielikumā izklāstītajiem noteikumiem un procedūrām, ievērojot minētajā pantā izklāstītos nosacījumus.

▼M1

———————

▼B

5. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

1. Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

▼M1

2. Regulas 3. pantu piemēro no 2012. gada 1. marta.

3. Atkāpjoties no 2. punkta, ciktāl tas attiecas uz gaisa kuģiem, kuru individuālais lidojumderīguma sertifikāts izdots pirms 2012. gada 1. marta, 3. pantu piemēro no 2015. gada 1. decembra.

▼B

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼M1

PIELIKUMS

Gaisa kuģa sadursmju novēršanas sistēmas (*ACAS*) II

(*Part-ACAS*)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Snieguma prasība

1) Ar *ACAS II* ar sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versiju vai ar *ACAS Xa* ir jābūt aprīkotām šādām turbīndzinēju lidmašīnām:

   a) lidmašīnām, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa pārsniedz 5 700 kg;

   b) lidmašīnām, kurās drīkst pārvadāt vairāk nekā 19 pasažierus.

2) Gaisa kuģiem, kuri nav minēti 1. punktā, bet kuri ar *ACAS II* ir aprīkoti brīvprātīgā kārtā, ir jābūt aprīkotiem ar sadursmju novēršanas loģikas 7.1. versiju vai ar *ACAS Xa*.

3) Bezpilota gaisa kuģu sistēmām 1. punktu nepiemēro.

▼M1

***AUR.ACAS.1010 ACAS II* apmācība**

Ekspluatanti ievieš *ACAS II* ekspluatācijas procedūras, kā arī apmācības programmas, lai lidojumu apkalpe būtu pienācīgi sagatavota attiecībā uz izvairīšanos no sadursmēm un lai tā kļūtu kompetenta izmantot *ACAS II* aprīkojumu.