Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►**B**

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1332/2011

od 16. prosinca 2011.

o zahtjevima uporabe zajedničkoga zračnog prostora i operativnim procedurama za izbjegavanje sudara u zraku

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 336, 20.12.2011., str. 20.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►**M1**	Uredba Komisije (EU) 2016/583 od 15. travnja 2016.	L 101	7	16.4.2016.
►**M2**	Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/343 od 17. veljače 2025.	L 343	1	18.2.2025.

Koju je ispravio:

►**C1** Ispravak, SL L 90823, 22.10.2025, str. 1 (2025/343)

▼B

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1332/2011

od 16. prosinca 2011.

o zahtjevima uporabe zajedničkoga zračnog prostora i operativnim procedurama za izbjegavanje sudara u zraku

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Predmet i područje primjene

Ovom Uredbom propisuju se zahtjevi uporabe zajedničkog zračnog prostora i operativnih postupaka za izbjegavanje sudara u zraku koje moraju ispunjavati:

(a) operatori zrakoplova iz članka 4. stavka 1. točke (b) i točke (c) Uredbe (EZ) br. 216/2008 koji obavljaju letove u Uniju, unutar Unije ili izvan Unije; i

(b) operatori zrakoplova iz članka 4. stavka 1. točke (d) Uredbe (EZ) br. 216/2008 koji obavljaju letove u zračnom prostoru iznad državnog područja na koje se Ugovor odnosi, te u svakom drugom zračnom prostoru u kojem države članice primjenjuju Uredbu (EZ) br. 551/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]).

Članak 2.

Definicije

Za svrhe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „sustav za izbjegavanje sudara u zraku (ACAS)” znači sustav uređaja u zrakoplovu koji radi na temelju signala transpondera sekundarnog nadzornog radara (SSR) i radi neovisno o zemaljskoj opremi, a pruža informacije pilotu o mogućim zrakoplovima koji ga ugrožavaju opremljeni SSR transponderom;

2. „sustav za izbjegavanje sudara u zraku II (ACAS II)” znači sustav u zrakoplovu za izbjegavanje sudara koji pored prometnog upozorenja (TA) omogućuje i vertikalne rezolucijske informacije;

3. „indikacija obaveznog vertikalnog razdvajanja (RA)” znači indikacija koja letačkoj posadi preporučuje manevar s ciljem uspostavljanja odstojanja od svih zrakoplova koji predstavljaju opasnost, ili ograničenje manevra s ciljem održavanja postojećeg odstojanja;

4. „indikacija prometnog upozorenja (TA)” znači upozorenje letačkoj posadi zrakoplova da određeni zrakoplov u njihovoj blizini predstavlja moguću opasnost.

Članak 3.

Sustav za izbjegavanje sudara u zraku (ACAS)

1. Zrakoplovi iz odjeljka I. Priloga ovoj Uredbi moraju biti opremljeni i djelovati u skladu s pravilima i procedurama navedenim u Prilogu.

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 20.

▼B

2. Države članice osiguravaju da je djelovanje zrakoplova iz članka 1. stavka 2. točke (a) Uredbe (EZ) br. 216/2008 u skladu s pravilima i procedurama navedenim u Prilogu i u skladu s uvjetima iz tog članka.

▼M1

—————

▼B

Članak 5.

Stupanje na snagu i primjena

1. Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

▼M1

2. Članak 3. primjenjuje se od 1. ožujka 2012.

3. Odstupajući od stavka 2., u slučaju zrakoplova koji ima individualnu svjedodžbu o plovidbenosti izdanu prije 1. ožujka 2012. članak 3. primjenjuje se od 1. prosinca 2015.

▼B

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼M1

PRILOG

Sustav za izbjegavanje sudara u zraku (ACAS) II

(Dio-ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Zahtjev radnih svojstava

1. Sljedeći avioni na turbinski pogon opremljeni su sustavom ACAS II s logikom za izbjegavanje sudara verzije 7.1 ili sustavom ACAS Xa:

   (a) avioni s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg;

   (b) avioni u kojima je dopušten prijevoz više od 19 putnika.

2. Zrakoplovi koji nisu navedeni u točki 1., ali su dobrovoljno opremljeni sustavom ACAS II, opremaju se logikom za izbjegavanje sudara verzije 7.1 ili sustavom ACAS Xa.

3. Točka 1. ne primjenjuje se na sustave bespilotnih zrakoplova.

▼M1

AUR.ACAS.1010 Osposobljavanje za sustav ACAS II

Operatori utvrđuju operativne postupke i programe osposobljavanja za sustav ACAS II kako bi se letačka posada na odgovarajući način osposobila za izbjegavanje sudara i za uporabu opreme ACAS II.