Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►**B** **KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1332/2011,**

16. detsember 2011,

millega kehtestatakse ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamisprotseduurid õhukokkupõrke vältimiseks

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 336, 20.12.2011, lk 20)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►**M1**	Komisjoni määrus (EL) 2016/583, 15. aprill 2016	L 101	7	16.4.2016
►**M2**	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2025/343, 17. veebruar 2025	L 343	1	18.2.2025

Parandatud:

►**C1** Parandus, ELT L 90823, 22.10.2025, lk 1 (2025/343)

▼B

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1332/2011,

16. detsember 2011,

millega kehtestatakse ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamisprotseduurid õhukokkupõrke vältimiseks

(EMPs kohaldatav tekst)

Artikkel 1

Sisu ja reguleerimisala

Käesoleva määrusega kehtestatakse õhukokkupõrke vältimiseks ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamisprotseduurid, mida peavad järgima

a) määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punktide b ja c kohaste õhusõidukite käitajad, kes teevad lende liitu, liidu piires või liidust väljapoole, ning

b) määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punkti d kohaste õhusõidukite käitajad, kes teevad lende asutamislepinguga hõlmatud territooriumi kohal asuvas õhuruumis ning mis tahes õhuruumis, kus liikmesriigid kohaldavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 551/2004 ([1]).

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

1) „õhukokkupõrke vältimise süsteem (ACAS)" – õhusõiduki sekundaarseireradari (SSR) transpondri signaalidel rajanev süsteem, mis töötab sõltumatult maapealsetest seadmetest ja mis teatab piloodile võimalikust kokkupõrke ohust teise õhusõidukiga, millel on SSR-transponder;

2) „õhukokkupõrke vältimise II süsteem (ACAS II)" – õhukokkupõrke vältimise süsteem, mis annab peale lennuliikluse teadete ka vertikaalse ohtliku vahekauguse teateid;

3) „ohtliku vahekauguse teade (RA)" – lennumeeskonnale antav teave, milles soovitatakse teha kõikide ohtude vältimiseks manööver või manöövrit mitte teha, et säilitada olemasolev kaugus;

4) „lennuliikluse teade (TA)" – teade lennumeeskonnale teise õhusõiduki potentsiaalselt ohtliku läheduse kohta.

Artikkel 3

Õhukokkupõrke vältimise süsteem (ACAS)

1. Käesoleva määruse lisa I jaos osutatud lennukid varustatakse ja neid käitatakse kooskõlas lisas märgitud eeskirjade ja protseduuridega.

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 20.

▼B

2. Liikmesriigid tagavad, et määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 1 lõike 2 punktis a osutatud lennukite käitamine vastab lisas esitatud eeskirjadele ja protseduuridele kooskõlas kõnealuses artiklis sätestatud tingimustega.

▼M1

—————

▼B

Artikkel 5

Jõustumine ja kohaldamine

1. Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

▼M1

2. Artiklit 3 kohaldatakse alates 1. märtsist 2012.

3. Erandina lõikest 2 kohaldatakse artiklit 3 selliste õhusõidukite suhtes, mille lennukõlblikkussertifikaat on välja antud enne 1. märtsi 2012, alates 1. detsembrist 2015.

▼B

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼M1

LISA

Õhukokkupõrke vältimise süsteemid (ACAS) II

[ACAS-osa]

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Toimivusnõuded

1) Järgmised turbiinmootoriga lennukid varustatakse kas õhukokkupõrke vältimise süsteemi ACAS II kokkupõrgete vältimise tarkvara versiooniga 7.1 või õhukokkupõrke vältimise süsteemiga ACAS Xa:

   a) lennukid, mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on üle 5 700 kg;

   b) lennukid, millel on luba vedada üle 19 reisija.

2) Punktis 1 nimetamata õhusõidukid, mis varustatakse vabatahtlikult süsteemiga ACAS II, kasutavad kokkupõrgete vältimise tarkvara versiooni 7.1 või õhukokkupõrke vältimise süsteemi ACAS Xa.

3) Punkti 1 ei kohaldata mehitamata õhusõidukite suhtes.

▼M1

AUR.ACAS.1010 Süsteemi ACAS II koolitus

Käitajad kehtestavad ACAS II käitamisprotseduurid ning koostavad koolituskavad, et lennumeeskond saaks kokkupõrgete vältimiseks asjakohase väljaõppe ja oleks ACAS II seadmete kasutamisel pädev.