Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Δεκεμβρίου 2011

σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 336 της 20.12.2011, σ. 20)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΕ) 2016/583 της Επιτροπής της 15ης Απριλίου 2016	L 101	7	16.4.2016
►**M2**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/343 της Επιτροπής της 17ης Φεβρουαρίου 2025	L 343	1	18.2.2025

Διορθώνεται από:

►**C1**	Διορθωτικό ΕΕ L 90823 της 22.10.2025, σ. 1 (2025/343)

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Δεκεμβρίου 2011

σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κοινές απαιτήσεις για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης, τις οποίες πρέπει να τηρούν:

α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών αναφερόμενων στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 οι οποίοι εκτελούν πτήσεις από και προς την Ένωση και εντός αυτής και

β) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών αναφερόμενων στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 οι οποίοι εκτελούν πτήσεις εντός του εναέριου χώρου υπεράνω του εδάφους όπου εφαρμόζεται η Συνθήκη, καθώς και εντός οποιουδήποτε άλλου εναέριου χώρου στον οποίο κράτη μέλη εφαρμόζουν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1].

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοείται ως:

1) «σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ACAS)»: σύστημα αεροσκάφους βασιζόμενο σε σήματα αναμεταδότη δευτερεύοντος ραντάρ επιτήρησης (SSR) που λειτουργεί ανεξάρτητα από σύστημα εδάφους για να παρέχει συμβουλές στον χειριστή του αεροσκάφους σχετικά με άλλα αεροσκάφη σε απόσταση δυνητικής σύγκρουσης, τα οποία είναι εφοδιασμένα με πομπό SSR·

2) «σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης II (ACAS II)»: σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης το οποίο παρέχει συμβουλές κατακόρυφης επίλυσης επιπροσθέτως των συμβουλών κυκλοφορίας·

3) «ένδειξη συμβουλής επίλυσης (RA)»: ένδειξη προς το πλήρωμα πτήσης με την οποία συνιστάται ελιγμός για τον διαχωρισμό από όλες τις απειλές ή περιορισμός ελιγμού με σκοπό να διατηρηθεί ο υφιστάμενος διαχωρισμός·

4) «ένδειξη συμβουλής κυκλοφορίας (TA)»: ένδειξη προς το πλήρωμα πτήσης για τον δυνητικό κίνδυνο εξαιτίας εγγύτητας με άλλο αεροσκάφος.

Άρθρο 3

Σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ACAS)

1. Τα αεροπλάνα που αναφέρονται στο τμήμα I του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού εξοπλίζονται και επιχειρούν σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που προδιαγράφονται στο παράρτημα.

[1] ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 20.

▼B

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η εκμετάλλευση των αεροπλάνων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 είναι σύμφωνη με τους όρους που καθορίζονται στο εν λόγω άρθρο.

▼M1

▼B

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

▼M1

2. Το άρθρο 3 αρχίζει να ισχύει από την 1η Μαρτίου 2012.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, για τα αεροσκάφη με ατομικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Μαρτίου 2012, εφαρμόζεται το άρθρο 3 από την 1η Δεκεμβρίου 2015.

▼B

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼M1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ACAS) II

(Μέρος-ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Απαίτηση επιδόσεων

1. Τα κάτωθι στροβιλοκίνητα αεροπλάνα εξοπλίζονται με την έκδοση 7.1 του λογισμικού αποφυγής εναέριας σύγκρουσης του ACAS II ή με το σύστημα ACAS Xa:

   α) αεροπλάνα με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg·

   β) αεροπλάνα που επιτρέπεται να μεταφέρουν περισσότερους από 19 επιβάτες.

2. Αεροσκάφη μη αναφερόμενα στο σημείο 1, τα οποία όμως εξοπλίζονται σε εθελοντική βάση με το ACAS II, διαθέτουν την έκδοση 7.1 του λογισμικού αποφυγής εναέριας σύγκρουσης ή το ACAS Xa.

3. Το σημείο 1 δεν εφαρμόζεται σε συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

▼M1

AUR.ACAS.1010 ACAS II Εκπαίδευση

Οι φορείς εκμετάλλευσης καθιερώνουν επιχειρησιακές διαδικασίες και εκπαιδευτικά προγράμματα με αντικείμενο το ACAS II, ώστε τα πληρώματα πτήσης να είναι επαρκώς εκπαιδευμένα στην αποφυγή συγκρούσεων και να είναι ικανά να χειρίζονται τον εξοπλισμό ACAS II.