**Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument**

►**B**

# KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 1332/2011

## af 16. december 2011

## om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften

**(EØS-relevant tekst)**

(EUT L 336 af 20.12.2011, s. 20)

Ændret ved:

| | | Tidende | | |
|---|---|---|---|---|
| | | nr. | side | dato |
| ►**M1** | Kommissionens forordning (EU) 2016/583 af 15. april 2016 | L 101 | 7 | 16.4.2016 |
| ►**M2** | Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/343 af 17. februar 2025 | L 343 | 1 | 18.2.2025 |

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EUT L 238 af 6.9.2016, s. 8 (1332/2011)

►**C2** Berigtigelse, EUT L 90823 af 22.10.2025, s. 1 (2025/343)

▼B

# KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 1332/2011

**af 16. december 2011**

**om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften**

**(EØS-relevant tekst)**

*Artikel 1*

**Genstand og anvendelsesområde**

Ved denne forordning fastsættes fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften, der skal opfyldes af:

a) operatører af luftfartøjer som nævnt i artikel 4, stk. 1, litra b) og c), i forordning (EF) nr. 216/2008, der opererer til, i eller fra Unionen, og

b) operatører af luftfartøjer som nævnt i artikel 4, stk. 1, litra d), i forordning (EF) nr. 216/2008, der overflyver det område, på hvilket traktaten finder anvendelse, og ethvert andet luftrum, hvor medlemsstaterne anvender forordning (EF) nr. 551/2004 ([1]).

*Artikel 2*

**Definitioner**

I denne forordning forstås ved:

1) »ACAS« (Airborne Collision Avoidance System): et luftfartøjssystem, som er baseret på signaler fra en SSR-transponder (sekundær overvågningsradar), og som uafhængigt af jordudstyr rådgiver piloten om en potentiel konflikt med et andet luftfartøj, som er udstyret med en SSR-transponder

2) »ACAS II« (Airborne Collision Avoidance System II): et luftbåret antikollisionssystem, som foruden TA giver meddelelser om vertikale RA

3) »RA« (Resolution advisory) meddelelse: en meddelelse, der rådgiver flyvebesætningen om en manøvre, som skal sikre adskillelse fra alle trusler, eller en manøvrebegrænsning, som skal opretholde den eksisterende adskillelse

4) »TA« (Traffic advisory) meddelelse: en meddelelse til flyvebesætningen om, at afstanden til et andet luftfartøj udgør en potentiel trussel.

*Artikel 3*

**Luftbåret antikollisionssystem (ACAS)**

1. Luftfartøjer som nævnt i sektion I i bilaget til denne forordning skal udstyres og opereres i overensstemmelse med de bestemmelser og procedurer, der er fastsat i bilaget.

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 20.

▼B

2. Medlemsstaterne sørger for, at operationen af luftfartøjer som nævnt i artikel 1, stk. 2, litra a), i forordning (EF) nr. 216/2008 opfylder de bestemmelser og procedurer, der er fastsat i bilaget, i overensstemmelse med de betingelser, som er fastsat i denne artikel.

▼M1

---

▼C1

*Artikel 5*

**Ikrafttræden og anvendelse**

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

▼M1

2. Artikel 3 anvendes fra den 1. marts 2012.

3. Uanset stk. 2 anvendes artikel 3 fra den 1. december 2015 for luftfartøjer, som har fået et individuelt luftdygtighedsbevis udstedt før den 1. marts 2012.

▼B

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼M1

*BILAG*

**Luftbårne antikollisionssystemer (ACAS) II**

(Del-ACAS)

▼M2

▼C2

**AUR.ACAS.1005 Ydelseskrav**

1) Følgende luftfartøjer med turbinemotor skal udstyres med ACAS II med antikollisionslogik version 7.1 eller med ACAS Xa:

   a) flyvemaskiner med en maksimal certificeret startmasse på over 5 700 kg

   b) flyvemaskiner med godkendelse til at befordre mere end 19 passagerer.

2) Luftfartøjer, som ikke er omhandlet i punkt 1), og som på frivillig basis er udstyret med ACAS II, skal have antikollisionslogik version 7.1 eller ACAS Xa.

3) Punkt 1) gælder ikke for ubemandede luftfartøjssystemer.

▼M1

**AUR.ACAS.1010 ACAS II-uddannelse**

Operatører skal udarbejde operationelle procedurer og uddannelsesprogrammer for ACAS II, således at flyvebesætningen uddannes i at forhindre kollisioner og opnår kompetence til at bruge ACAS II-udstyr.