Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1332/2011 НА КОМИСИЯТА

от 16 декември 2011 година

относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 336, 20.12.2011 г., стр. 20)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент (ЕС) 2016/583 на Комисията от 15 април 2016 година	L 101	7	16.4.2016 г.
►**M2**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/343 на Комисията от 17 февруари 2025 година	L 343	1	18.2.2025 г.

Поправен със:

►**C1** Поправка, ОВ L 90823, 22.10.2025 г., стр. 1 (2025/343)

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1332/2011 НА КОМИСИЯТА

от 16 декември 2011 година

относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Предмет и обхват

Настоящият регламент определя общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха, които трябва да бъдат изпълнявани от:

а) операторите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, букви б) и в) от Регламент (ЕО) № 216/2008, предприемащи полети към ЕС, в рамките на ЕС или от ЕС към цели извън него; и

б) операторите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕО) № 216/2008, извършващи полети във въздушно пространство над територии, за които се прилага Договорът, както и във всяко друго въздушно пространство, за което държавите-членки прилагат Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([1]).

Член 2

Дефиниции

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS)“ означава монтирана на въздухоплавателното средство система, която работи независимо от наземните съоръжения и използва транспондерните сигнали на вторичните обзорни РЛС (SSR), за да предупреждава пилотите за потенциални конфликти с въздухоплавателни средства, които са оборудвани с транспондери за SSR;

2) „бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS II)“ означава бордова система за избягване на опасни сближения, която предлага препоръки за избягване на конфликти по вертикала в допълнение към препоръките за трафика;

3) „указание относно препоръка за решение (resolution advisory — RA)“ означава указание за полетния екипаж, препоръчващо маневра за излизане от всички настоящи заплахи или ограничение за маневриране, предназначено да запази настоящото състояние на безопасност;

4) „указание относно препоръка за трафика (traffic advisory — TA)“ означава указание за полетния екипаж, че близостта на друго въздухоплавателно средство представлява потенциална заплаха.

Член 3

Бордова система за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS)

1. Самолетите, посочени в раздел I от приложението към настоящия регламент, трябва да бъдат оборудвани и експлоатирани в съответствие с правилата и процедурите, посочени в приложението.

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20.

▼B

2. Държавите-членки гарантират, че експлоатацията на самолетите, посочени в член 1, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕО) № 216/2008, е съобразена с правилата и процедурите, посочени в приложението, в съответствие с условията, определени в гореспоменатия член.

▼M1

—————

▼B

Член 5

Влизане в сила и прилагане

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

▼M1

2. Член 3 се прилага от 1 март 2012 г.

3. Чрез дерогация от параграф 2, в случай на въздухоплавателни средства с индивидуален сертификат за летателна годност, издаден преди 1 март 2012 г., разпоредбите в член 3 се прилагат от 1 декември 2015 г.

▼B

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

▼M1

ПРИЛОЖЕНИЕ

Бордови системи за избягване на опасни сближения във въздуха (ACAS) II

(Част-ACAS)

▼M2

▼C1

AUR.ACAS.1005 Изискване за работна функционалност

1) Следните самолети с турбинни двигатели трябва да бъдат оборудвани с ACAS II с логическа версия 7.1 за избягване на опасни сближения или с ACAS Xa:

   а) самолети с максимална сертифицирана излетна маса над 5 700 kg;

   б) самолети, лицензирани за превоз на повече от 19 пътници.

2) Въздухоплавателни средства, които не са посочени в точка 1), но които са оборудвани на доброволна основа с ACAS II, трябва да използват логическа версия 7.1 за избягване на опасни сближения, или да са оборудвани с ACAS Xa.

3) Точка 1) не се прилага за безпилотни въздухоплавателни системи.

▼M1

AUR.ACAS.1010 Обучение за ACAS II

Операторите трябва да въведат оперативни процедури и програми за обучение в областта на ACAS II, така че полетният екипаж да бъде подходящо обучен за избягването на опасни сближения във въздуха и да придобие компетентност за използването на оборудването на ACAS II.