BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2022/644

av den 12 april 2022

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 105:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för förenkling av formaliteterna vid dess 46:e möte vad gäller antagandet av ändringar av de resolutioner om prestandastandarder för utrustning som används i det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss och ändringar av bilagan till konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.

(2) Internationella sjöfartsorganisationens (*IMO*) sjösäkerhetskommitté väntas vid sitt 105:e möte (*MSC 105*) den 20–29 april 2022 anta ändringar av resolutionerna om prestandastandarder för utrustning som används för att återspegla moderniseringen av det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss (GMDSS). De resolutionerna omfattar A.699(17), A.700(17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807 (19), MSC.149(77), MSC.80(70) och A.811(19).

(3) IMO:s kommitté för förenkling av formaliteterna väntas vid sitt 46:e möte (*FAL 46*) den 9–13 maj 2022 anta ändringar av bilagan till konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (*FAL-konventionen*).

(4) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MSC 105 bör fastställas, eftersom sjösäkerhetskommitténs resolutioner om prestandastandarder på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU ([1]).

(5) Antagandet av ändringar av MSC-resolutionerna om prestandastandarder skulle innebära en förbättring av de tidigare antagna prestandastandarderna för utrustning som används för att återspegla moderniseringen av GMDSS. Unionen bör därför stödja antagandet av ändringarna av MSC-resolutionerna.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 146).

(6) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 46:e mötet i kommittén för förenkling av formaliteterna bör fastställas, eftersom de planerade ändringarna av bilagan till FAL-konventionen på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU ([2]) och, från och med den 15 augusti 2025, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 ([3]).

(7) Ändringarna av bilagan till FAL-konventionen skulle föra den bilagan närmare kraven i förordning (EU) 2019/1239 och de överenskomna verksamhetsreglerna för genomförandet av den förordningen, nämligen genom att göra elektronisk överföring via en enda kontaktpunkt obligatorisk, undvika upprepning av dataelement, förhindra att pappersformulär används för informationsöverföring och avstå från kravet på manuell underskrift.

(8) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt.

(9) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån dessa ändringar kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 105:e möte ska vara att stödja antagandet av ändringarna av följande resolutioner om prestandastandarder för utrustning som används i det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss: A.699(17), A.700(17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80(70) och A.811(19).

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för förenkling av formaliteterna vid dess 46:e möte ska vara att stödja antagandet av ändringarna av bilagan till konventionen om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart.

Artikel 3

1. De ståndpunkter som ska intas på unionens vägnar och som anges i detta beslut omfattar de berörda ändringarna i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler. Dessa ståndpunkter ska uttryckas av medlemsstaterna, som samtliga är medlemmar i IMO och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Mindre ändringar av de ståndpunkter som avses i artiklarna 1 och 2 får överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG (EUT L 283, 29.10.2010, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU (EUT L 198, 25.7.2019, s. 64).

Artikel 4

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar som avses i artiklarna 1 och 2, i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxembourg den 12 april 2022.

På rådets vägnar
C. BEAUNE
Ordförande