BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2022/644 VAN DE RAAD

van 12 april 2022

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 105e zitting daarvan en in de Vereenvoudigingscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 46e zitting daarvan wat betreft de vaststelling van wijzigingen van de resoluties betreffende prestatienormen voor in het wereldwijde maritieme nood- en veiligheidssysteem gebruikte uitrusting en van wijzigingen van de bijlage bij het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee (FAL)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Het optreden van de Unie in de maritieme-vervoerssector moet gericht zijn op de verbetering van de maritieme veiligheid en op de bescherming van het mariene milieu en de gezondheid van de mens.

(2) De Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie ("IMO") zal naar verwachting tijdens haar 105e zitting ("MSC 105") van 20 tot en met 29 april 2022 wijzigingen vaststellen van de resoluties over prestatienormen met betrekking tot uitrusting die wordt ingezet, teneinde in te spelen op de modernisering van het wereldwijde maritieme nood- en veiligheidssysteem (GMDSS). Het betreft de volgende resoluties: A.699(17), A.700 (17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80 (70) en A.811(19).

(3) De Vereenvoudigingscommissie van de IMO zal naar verwachting tijdens haar 46e zitting ("FAL 46") van 9 tot en met 13 mei 2022 wijzigingen van de bijlage bij het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee ("FAL-Verdrag") vaststellen.

(4) Het is passend het standpunt vast te stellen dat namens de Unie tijdens de MSC 105 moet worden ingenomen, aangezien de resoluties van de Maritieme Veiligheidscommissie over prestatienormen een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk op Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad ([1]).

(5) De vaststelling van wijzigingen van de MSC-resoluties over prestatienormen zouden een verbetering van de eerder vastgestelde prestatienormen voor de ingezette uitrusting inhouden en aldus inspelen op de modernisering van het GMDSS. De Unie moet derhalve de vaststelling van de wijzigingen van de MSC-resoluties ondersteunen.

([1]) Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 inzake uitrusting van zeeschepen en tot intrekking van Richtlijn 96/98/EG van de Raad (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 146).

(6) Het is passend het standpunt vast te stellen dat namens de Unie tijdens de 46e zitting van de Vereenvoudigingscommissie moet worden ingenomen, aangezien de beoogde wijzigingen van de bijlage bij het FAL-Verdrag een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk op Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]) en, vanaf 15 augustus 2025, op Verordening (EU) 2019/1239 van het Europees Parlement en de Raad ([3]).

(7) De wijzigingen van de bijlage bij het FAL-Verdrag zouden die bijlage beter afstemmen op de voorschriften van Verordening (EU) 2019/1239 en de overeengekomen bedrijfsvoorschriften voor de uitvoering van die verordening, namelijk door elektronische verzending via één enkel loket te verplichten, de herhaling van gegevenselementen te voorkomen, het gebruik van papieren formulieren voor de verzending van informatie te vermijden en niet langer een manuele handtekening te verplichten.

(8) De Unie is geen lid van de IMO, noch partij bij de desbetreffende verdragen en codes. De Raad moet de lidstaten derhalve machtigen het standpunt van de Unie te vertolken.

(9) Het toepassingsgebied van dit besluit moet beperkt blijven tot de inhoud van de voorgestelde wijzigingen, voor zover die wijzigingen gevolgen kunnen hebben voor gemeenschappelijke regels van de Unie, en onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie vallen. Dit besluit mag geen afbreuk doen aan de verdeling van bevoegdheden tussen de Unie en de lidstaten,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 105e zitting daarvan houdt in dat de vaststelling van de wijzigingen van de volgende resoluties betreffende prestatienormen voor uitrusting die wordt gebruikt in het wereldwijde maritieme nood- en veiligheidssysteem wordt gesteund: A.699(17), A.700(17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80(70) en A.811(19).

Artikel 2

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in de Vereenvoudigingscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 46e zitting daarvan houdt in dat de vaststelling van de wijzigingen van de bijlage bij het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee wordt gesteund.

Artikel 3

1. De in dit besluit geformuleerde standpunten die namens de Unie moeten worden ingenomen, hebben betrekking op de voornoemde wijzigingen voor zover deze wijzigingen onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie vallen en gevolgen kunnen hebben voor de gemeenschappelijke regels van de Unie. Die standpunten worden vertolkt door de lidstaten, die alle lid zijn van de IMO en gezamenlijk optreden in het belang van de Unie.

2. Kleine wijzigingen van de in de artikelen 1 en 2 genoemde standpunten kunnen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

([2]) Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG (PB L 283 van 29.10.2010, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) 2019/1239 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot instelling van een Europees maritiem éénloketsysteem en tot intrekking van Richtlijn 2010/65/EU (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 64).

Artikel 4

De lidstaten worden gemachtigd ermee in te stemmen dat ze in het belang van de Unie gebonden zijn door de in de artikelen 1 en 2 genoemde wijzigingen, voor zover die wijzigingen onder de exclusieve bevoegdheid van de Unie vallen.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 12 april 2022.

Voor de Raad
De voorzitter
C. BEAUNE