ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2022/644

od 12. travnja 2022.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 105. sjednici i u okviru Odbora za olakšice Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 46. sjednici u pogledu donošenja izmjena rezolucija o izvedbenim normama u pogledu opreme koja se upotrebljava u okviru Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost i o donošenju izmjena Priloga Konvenciji o olakšicama u međunarodnom pomorskom prometu (FAL)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2., u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Cilj djelovanja Unije u sektoru pomorskog prometa trebao bi biti poboljšanje pomorske sigurnosti i zaštita morskog okoliša i zdravlja ljudi.

(2) Očekuje se da će Odbor za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije („IMO”) na svojoj 105. sjednici („MSC 105”), koja će se održati od 20. do 29. travnja 2022., donijeti izmjene rezolucija o izvedbenim normama u pogledu opreme koja se upotrebljava kako bi se uzela u obzir modernizacija Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost (GMDSS). Riječ je o rezolucijama A.699(17), A.700(17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80(70) i A.811(19).

(3) Očekuje se da će Odbor za povlastice IMO-a na svojoj 46. sjednici, koja će se održati od 9. do 13. svibnja 2022., donijeti izmjene Priloga Konvenciji o olakšicama u međunarodnom pomorskom prometu („Konvencija FAL”).

(4) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na MSC-u 105 jer rezolucije Odbora za pomorsku sigurnost o izvedbenim normama mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([1]).

(5) Donošenjem izmjena rezolucija MSC-a o izvedbenim normama poboljšale bi se prethodno donesene izvedbene norme u pogledu opreme koja se upotrebljava kako bi se uzela u obzir modernizacija GMDSS-a. Unija bi stoga trebala poduprijeti donošenje izmjena rezolucija MSC-a.

([1]) Direktiva 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ (SL L 257, 28.8.2014., str. 146.).

(6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 46. sjednici Odbora za olakšice jer predviđene izmjene Priloga Konvenciji FAL mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) te, od 15. kolovoza 2025., na Uredbu (EU) 2019/1239 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]).

(7) Izmijenjeni Prilog Konvenciji FAL bi bio usklađeniji sa zahtjevima Uredbe (EU) 2019/1239 i dogovorenim poslovnim pravilima za provedbu te uredbe, konkretno propisivanjem obveznog elektroničkog prijenosa putem jedinstvenog sučelja, sprečavanjem ponavljanja podatkovnih elemenata, sprečavanjem upotrebe papirnatih obrazaca za prijenos informacija i odricanjem od zahtjeva za ručni potpis.

(8) Unija nije članica IMO-a niti je ugovorna stranka relevantnih konvencija i kodeksa. Vijeće bi stoga trebalo ovlastiti države članice da izraze stajalište Unije.

(9) Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj predloženih izmjena, u mjeri u kojoj te izmjene mogu utjecati na zajednička pravila Unije i u isključivoj su nadležnosti Unije. Ova Odluka ne bi trebala utjecati na podjelu nadležnosti između Unije i država članica,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 105. sjednici jest poduprijeti donošenje izmjena sljedećih rezolucija o izvedbenim normama u pogledu opreme koja se upotrebljava u okviru Svjetskog pomorskog sustava za pogibelj i sigurnost: A.699(17), A.700(17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80(70) i A.811(19).

Članak 2.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora za olakšice Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 46. sjednici jest poduprijeti donošenje izmjena Priloga Konvenciji o olakšicama u međunarodnom pomorskom prometu.

Članak 3.

1. Stajalištima koja treba zauzeti u ime Unije utvrđenima u ovoj Odluci obuhvaćene su dotične izmjene u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije i mogu utjecati na zajednička pravila Unije. Ta stajališta izražavaju države članice, koje su sve članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

2. Manje izmjene stajališta iz članaka 1. i 2. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

([2]) Direktiva 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica i o stavljanju izvan snage Direktive 2002/6/EZ (SL L 283, 29.10.2010., str. 1.).

([3]) Uredba (EU) 2019/1239 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o uspostavi europskog okružja jedinstvenog pomorskog sučelja i stavljanju izvan snage Direktive 2010/65/EU (SL L 198, 25.7.2019., str. 64).

Članak 4.

Države članice ovlašćuju se dati svoju suglasnost da ih, u interesu Unije, obvezuju izmjene iz članaka 1. i 2., u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 12. travnja 2022.

Za Vijeće
Predsjednik
C. BEAUNE