ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/644

ze dne 12. dubna 2022

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 105. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace a na 46. zasedání Výboru Mezinárodní námořní organizace pro usnadnění formalit, pokud jde o přijetí změn rezolucí o výkonnostních normách týkajících se zařízení používaných v rámci globálního námořního tísňového a bezpečnostního systému a změn přílohy Úmluvy o usnadnění mezinárodní námořní dopravy

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Opatření Unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti a k ochraně mořského prostředí a lidského zdraví.

(2) Výbor Mezinárodní námořní organizace (dále jen „IMO“) pro námořní bezpečnost by měl na svém 105. zasedání ve dnech 20. až 29. dubna 2022 přijmout změny rezolucí o výkonnostních normách s cílem zohlednit modernizaci globálního námořního tísňového a bezpečnostního systému („GMDSS“). Tyto rezoluce se týkají dokumentů A.699 (17), A.700(17), MSC.148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80(70) a A.811(19).

(3) Výbor IMO pro usnadnění formalit by měl na svém 46. zasedání ve dnech 9. až 13. května 2022 přijmout změny přílohy Úmluvy o usnadnění mezinárodní námořní dopravy (dále jen „úmluva FAL“).

(4) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie na 105. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost zaujat, neboť rezoluce Výboru pro námořní bezpečnost o výkonnostních normách mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů Unie, konkrétně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ([1]).

(5) Přijetím změn rezolucí Výboru pro námořní bezpečnost o výkonnostních normách by se zlepšily dříve přijaté výkonnostní normy pro zařízení používaná s ohledem na modernizaci systému GMDSS. Unie by proto měla podpořit přijetí těchto změn rezolucí Výboru pro námořní bezpečnost.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 146).

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie na 46. zasedání Výboru pro usnadnění formalit, neboť plánované změny přílohy úmluvy FAL mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů Unie, konkrétně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/65/EU ([2]) a ode dne 15. srpna 2025 i nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1239 ([3]).

(7) Změny přílohy úmluvy FAL by přiblížily uvedenou přílohu požadavkům nařízení (EU) 2019/1239 a dohodnutým obchodním pravidlům pro provádění uvedeného nařízení, a to konkrétně tím, že by se elektronický přenos prostřednictvím jednotného portálu stal povinným, zabránilo by se opakování datových prvků, zabránilo se používání papírových formulářů k přenosu informací a zrušil by se požadavek na vlastnoruční podpisy.

(8) Unie není členem IMO ani smluvní stranou příslušných úmluv a předpisů. Rada by proto měla zmocnit členské státy k vyjádření postoje Unie.

(9) Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by se měla omezit na obsah navrhovaných změn v tom rozsahu, v jakém tyto změny mohou ovlivnit společná pravidla Unie a spadají do výlučné pravomoci Unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unií a členskými státy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být jménem Unie zaujat na 105. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace, je podpořit přijetí změn následujících rezolucí o výkonnostních normách týkajících se zařízení používaných v rámci globálního námořního tísňového a bezpečnostního systému: A.699(17), A.700(17), MSC 148(77), A.530(13), A.802(19), A.803(19), A.804(19), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77), MSC.80(70) a A.811(19).

Článek 2

Postojem, který má být jménem Unie zaujat na 46. zasedání Výboru Mezinárodní námořní organizace pro usnadnění formalit, je podpořit přijetí změn přílohy Úmluvy o usnadnění mezinárodní námořní dopravy.

Článek 3

1. Postoje, které mají být jménem Unie zaujaty, stanovené tímto rozhodnutím, zahrnují dotčené změny v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie a mohou ovlivnit společná pravidla Unie. Tyto postoje vyjádří členské státy, jež jsou všechny členy IMO, jednající společně v zájmu Unie.

2. Drobné úpravy postojů uvedených v článcích 1 a 2 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/65/EU ze dne 20. října 2010 o ohlašovacích formalitách lodí připlouvajících do přístavů členských států nebo odplouvajících z nich a o zrušení směrnice 2002/6/ES (Úř. věst. L 283, 29.10.2010, s. 1).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1239 ze dne 20. června 2019, kterým se zřizuje evropské prostředí jednotného námořního portálu a zrušuje směrnice 2010/65/EU (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 64).

Článek 4

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány změnami uvedenými v článcích 1 a 2 v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie.

Článek 5

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 12. dubna 2022.

Za Radu
předseda
C. BEAUNE