KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2023/696

av den 27 mars 2023

om godtagande av en begäran som Republiken Italien lämnat in i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att till och med den 30 juni 2024 avstå tillämpning av avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 på tio ETR675-fordon

[delgivet med nr C(2023) 1916]

(Endast den italienska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 23 september 2022 lämnade Italien in en begäran till kommissionen om att till och med den 30 juni 2024 tillfälligt frångå tillämpningen av avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]), som kräver att nya fordon utrustas med fordonsbaserat europeiskt tågkontrollsystem (ETCS) basversion 3 senast den 1 juli 2023. Begäran avser tio nya ETR675-fordon med identifieringsnummer ETR675.17–ETR675.26, levererade av Alstom Ferroviaria SpA Dessa tio fordon kompletterar en befintlig fordonspark på 26 ETR675-fordon som ägs av Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA (*Italo-NTV SpA*).

(2) De italienska myndigheterna har lämnat in uppgifter till stöd för sin begäran vilka har gjort det möjligt för kommissionen att genomföra sin analys.

(3) I enlighet med avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 ska nya fordon som godkänts efter den 16 juni 2019 uppfylla specifikationsuppsättning nr 2 eller nr 3 (ETCS basversion 3) i tabell A 2 i bilaga A till den förordningen ([3]).

(4) Avsnitt 7.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 syftar till att underlätta övergången från ETCS basversion 2 till ETCS basversion 3 genom förlängda tidsfrister. I enlighet med punkt 3 b i det avsnittet får vissa fordon som är utrustade med ETCS basversion 2 och som godkänts före den 31 december 2020 i överensstämmelse med ett fordonstypgodkännande utfärdat före den 1 januari 2019 omfattas av en förlängd tidsfrist fram till och med den 1 juli 2023 för att uppfylla ETCS basversion 3.

(5) De tio fordon som avses i begäran beställdes i olika omgångar som köpoptioner efter att det ursprungliga avtalet mellan Italo-NTV SpA och Alstom Ferroviaria SpA om leverans och underhåll av 26 ETR675-fordon (även kallade Pendolino EVO) undertecknades den 28 oktober 2015.

(6) Sex fordon, ETR675.17–ETR675.22, beställdes före den 16 juni 2019, utrustades med ETCS basversion 2 och godkändes för utsläppande på marknaden före den 31 december 2020. I enlighet med avsnitt 7.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 ska dessa fordon uppfylla ETCS basversion 3 senast den 1 juli 2023.

(7) Två fordon, ETR675.23 och ETR675.24, beställdes den 31 juli 2020 – dvs. efter den 16 juni 2020 – utrustades med ETCS basversion 2 och godkändes för utsläppande på marknaden före den 31 december 2020. I enlighet med avsnitt 7.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 ska dessa fordon uppfylla ETCS basversion 3 senast den 1 juli 2023.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1).

([3]) Specifikationsuppsättning nr 1 motsvarar ETCS basversion 2, GSM-R basversion 1
Specifikationsuppsättning nr 2 motsvarar ETCS basversion 3, underhållsutgåva 1, GSM-R basversion 1
Specifikationsuppsättning nr 3 motsvarar ETCS basversion 3, utgåva 1, GSM-R basversion 1

(8) Två fordon, ETR675.25 och ETR675.26, beställdes den 31 juli 2019 och schemalades för leverans efter den 31 december 2020. De hamnade därför utanför tillämpningsområdet för övergångsbestämmelsen i avsnitt 7.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 och skulle ha utrustats med ETCS basversion 3 i enlighet med avsnitt 7.4.2.1 i den bilagan. Genom kommissionens beslut C(2021) 3233 final ([4]) beviljades ett tillfälligt undantag från tillämpning till och med den 30 juni 2023. Till följd av detta är alla tio tåg som avses i begäran för närvarande endast utrustade med ETCS basversion 2.

(9) Migreringen från ETCS basversion 2 till ETCS basversion 3 för de tio fordon som omfattas av detta beslut var schemalagd för en period fram till och med den 1 juli 2023, i enlighet med den tidsfrist som anges i avsnitt 7.4.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2016/919.

(10) En säker övergång från fordonsbaserat ETCS basversion 2 till ETCS basversion 3 beror dock på tillgång till linjen Milano-Bologna för en uppgradering till markbaserat ETCS basversion 3, för det test som säkerställer kompatibiliteten mellan fordonsbaserat och markbaserat ETCS basversion 3. Tillgången till linjen för testning försenades på grund av den sena installationen av markbaserat ETCS basversion 3. Testning kommer att bli möjligt först under andra kvartalet 2023, vilket kommer att försena de första förnyade godkännandena av fordonen till november 2023.

(11) Ett tillfälligt undantag från tillämpningen av avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 i ytterligare ett år för de tio ERT675-fordon som är utrustade med ETCS basversion 2, till dess att de i samband med regelbundet underhåll utrustas med ETCS basversion 3 i efterhand under perioden november 2023–30 juni 2024, skulle göra det möjligt att fortsätta bedriva trafik i avsaknad av alternativ, under kommersiellt och operativt genomförbara förhållanden.

(12) En försening i migreringen skulle inte påverka driftskompatibiliteten eftersom de tio berörda fordonen redan är utrustade med ETCS basversion 2; marksidan är också utrustad med ETCS basversion 2 och kommer enligt Italiens nationella genomförandeplan för ERTMS gradvis att migrera till ETCS basversion 3 fram till 2025, utan att det påverkar driftskompatibiliteten med fordon utrustade med både ETCS basversion 2 och ETCS basversion 3.

(13) Enligt uppgifter från de italienska myndigheterna har tillverkaren av fordonen med identifieringsnummer ETR675.17–ETR675.26, Alstom Ferroviaria SpA, och fordonens ägare, Italo-NTV SpA, åtagit sig att följa en konstruktions- och installationsplan för att uppgradera dessa fordon och den återstående fordonsparken med fordonsbaserad utrustning som överensstämmer med ETCS basversion 3. Enligt denna plan ska uppgraderingen vara slutförd senast den 30 juni 2024.

(14) Begäran grundar sig på artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797, som föreskriver att en eller flera teknisk(a) specifikation(er) för driftskompatibilitet (TSD) inte behöver tillämpas om tillämpningen skulle hota projektets lönsamhet och/eller kompatibiliteten i järnvägssystemet i den berörda medlemsstaten.

(15) De italienska myndigheternas uppgifter visar att operatörerna kommer att tvingas installera ETCS basversion 3 i de tio fordonen, om begäran om undantag från tillämpning av avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 inte godtas, vilket innebär att fordonen tillfälligt måste dras in från trafik för underhåll utöver det normala planerade underhållet. Detta skulle få betydande negativa ekonomiska konsekvenser för operatören i form av förlorad inkomst på grund av indragen kommersiell trafik, i form av uteblivna fakturor och i form av kostnader för nödvändig parkering av de tio fordonen. Den alternativa tillämpningsåtgärden, nämligen fortsatt användning av ETCS basversion 2 fram till dess att uppgraderingen till ETCS basversion 3 kan utföras på ett praktiskt sätt, är godtagbar eftersom den inte skulle påverka driftskompatibiliteten samt säkerställa fortsatt trafik.

(16) Av dessa skäl bör villkoren i artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda, och den uppskjutna migreringen från ETCS basversion 2 till ETCS basversion 3 för de tio fordonen med identifieringsnummer ETR675.17–ETR675.26 bör godkännas till och med den 30 juni 2024.

([4]) Commission Implementing Decision C(2021) 3233 final of 11 May 2021 accepting a request for non-application of part of the technical specification for interoperability relating to the 'control-command and signalling' subsystems of the rail system in the European Union laid down in Regulation (EU) 2016/919, submitted by the Italian Republic to the Commission in accordance with Article 7(4) of Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council (inte översatt till svenska).

(17) Italiens begäran om att frångå tillämpningen av avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 på dessa fordon fram till och med den 30 juni 2024 bör därför godtas.

(18) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Republiken Italiens begäran om att frångå tillämpningen av avsnitt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 på tio ETR675-fordon med identifieringsnummer ETR675.17–ETR675.26 till och med den 30 juni 2024 godtas.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas inom det italienska järnvägsnätets geografiska gränser.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Italien.

Det ska tillämpas till och med den 30 juni 2024.

Utfärdat i Bryssel den 27 mars 2023.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen