IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/696

z dne 27. marca 2023

o odobritvi zahtevka, ki ga je Italijanska republika predložila v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 za deset vozil ETR675 do 30. junija 2024

(notificirano pod dokumentarno številko C(2023) 1916)

(Besedilo v italijanskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Italija je 23. septembra 2022 Komisiji predložila zahtevek za začasno neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) do 30. junija 2024, v skladu s katero morajo biti nova vozila najpozneje do 1. julija 2023 opremljena z osnovno konfiguracijo 3 evropskega sistema za nadzor vlakov (ETCS) na vozilu. Zahtevek zadeva deset novih vozil ETR675 z zaporednimi identifikacijskimi številkami od ETR675.17 do ETR675.26, ki jih je dobavila družba Alstom Ferroviaria S.p.A. Teh deset vozil je sestavni del obstoječega voznega parka 26 vozil ETR675 v lasti družbe Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) Informacije, ki so jih italijanski organi predložili v podporo zahtevku, so Komisiji omogočile izvedbo analize.

(3) V skladu s točko 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 morajo biti nova vozila, dovoljena po 16. juniju 2019, skladna s seznamom specifikacij 2 ali 3 (osnovna konfiguracija 3 za ETCS) iz preglednice A 2 Priloge A k navedeni uredbi ([3]).

(4) Cilj točke 7.4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 je olajšati prehod z osnovne konfiguracije 2 za ETCS na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS s podaljšanimi roki. V skladu s podtočko 3(b) navedene točke lahko za nekatera vozila, opremljena z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS in dovoljena pred 31. decembrom 2020 v skladu z dovoljenjem za tip vozil, izdanim pred 1. januarjem 2019, velja podaljšan rok do 1. julija 2023 za uskladitev z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS.

(5) Deset vozil, navedenih v zahtevku, je bilo po podpisu prvotne pogodbe 28. oktobra 2015 med družbama Italo-NTV S.p.A in Alstom Ferroviaria S.p.A. za dobavo in vzdrževanje 26 vozil ETR675 (znane tudi kot Pendolino EVO) naročenih v različnih serijah kot opcija nakupa.

(6) Šest vozil, od ETR675.17 do ETR675.22, je bilo naročenih pred 16. junijem 2019, opremljenih z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS in odobrenih za dajanje na trg pred 31. decembrom 2020. V skladu s točko 7.4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 morajo biti navedena vozila do 1. julija 2023 skladna z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS.

(7) Vozili ETR675.23 in ETR675.24 sta bili naročeni po 16. juniju 2020, in sicer 31. julija 2020, opremljeni z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS in odobreni za dajanje na trg pred 31. decembrom 2020. V skladu s točko 7.4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 morajo biti navedena vozila do 1. julija 2023 skladna z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

([3]) Seznam specifikacij 1 ustreza osnovni konfiguraciji 2 za ETCS in osnovni konfiguraciji 1 za GSM-R
Seznam specifikacij 2 ustreza osnovni konfiguraciji 3, izdaji za vzdrževanje 1 za ETCS in osnovni konfiguraciji 1 za GSM-R
Seznam specifikacij 3 ustreza osnovni konfiguraciji 3, izdaji 2 za ETCS in osnovni konfiguraciji 1 za GSM-R

(8) Vozili ETR675.25 in ETR675.26, ki sta bili naročeni 31. julija 2019, naj bi bili dobavljeni po 31. decembru 2020. Zato ne spadata na področje uporabe prehodne določbe iz točke 7.4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 in bi morali biti opremljeni z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS v skladu s točko 7.4.2.1 navedene priloge. S Sklepom Komisije C(2021)3233 final ([4]) je bila odobrena začasna neuporaba do 30. junija 2023. Zato je vseh deset vlakov, navedenih v zahtevku, trenutno opremljenih samo z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS.

(9) Prehod z osnovne konfiguracije 2 za ETCS na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS desetih vozil, ki so predmet tega sklepa, je bil načrtovan za obdobje do 1. julija 2023 v skladu z rokom iz točke 7.4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919.

(10) Vendar je varen prehod z osnovne konfiguracije 2 za ETCS na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS na vozilu odvisen od razpoložljivosti nadgradnje proge Milano–Bologna na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS ob progi za preskus, ki zagotavlja združljivost osnovne konfiguracije 3 za ETCS na vozilu in ob progi. Razpoložljivost proge za preskušanje je bila odložena zaradi pozne namestitve osnovne konfiguracije 3 za ETCS ob progi. Preskušanje bo mogoče šele v drugem četrtletju leta 2023, zaradi česar bodo prva ponovna dovoljenja za vozila preložena na november 2023.

(11) Začasna neuporaba točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za še eno leto za deset vozil ERT675, opremljenih z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS, do naknadne namestitve osnovne konfiguracije 3 za ETCS na njih med rednim vzdrževanjem v obdobju od novembra 2023 do 30. junija 2024 bi omogočila nadaljevanje izvajanja storitev brez kakršnih koli alternativ pod komercialno in operativno izvedljivimi pogoji.

(12) Zamuda pri prehodu ne bi vplivala na interoperabilnost, saj je deset zadevnih vozil že opremljenih z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS, oprema ob progi pa je prav tako opremljena z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS in bo v skladu z italijanskim nacionalnim izvedbenim načrtom ERTMS postopoma prešla na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS do leta 2025, ne da bi to vplivalo na interoperabilnost z vozili, opremljenimi z osnovno konfiguracijo 2 za ETCS in osnovno konfiguracijo 3 za ETCS.

(13) Glede na informacije, ki so jih predložili italijanski organi, sta se proizvajalec vozil s številkami od ETR675.17 do ETR675.26, Alstom Ferroviaria S.p.A in njihov lastnik, Italo-NTV S.p.A, zavezala, da bosta izdelala inženirski in inštalacijski načrt za nadgradnjo teh vozil in preostalega voznega parka z opremo na vozilu, ki je v skladu z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS. V skladu s tem načrtom bi bilo treba nadgradnjo dokončati do 30. junija 2024.

(14) Zahtevek temelji na členu 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, ki omogoča neuporabo ene ali več tehničnih specifikacij za interoperabilnost (TSI), kadar bi uporaba TSI ogrozila ekonomsko vzdržnost projekta in/ali združljivost železniškega sistema v zadevnih državah članicah.

(15) Iz informacij, ki so jih predložili italijanski organi, je razvidno, da bi moral upravljavec, če zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 ne bi bil odobren, namestiti osnovno konfiguracijo 3 za ETCS na deset vozil in jih začasno umakniti iz obratovanja po običajnem načrtovanem vzdrževanju. To bi imelo znaten negativen gospodarski vpliv na upravljavca, saj bi tako utrpel izgubo prihodka zaradi pomanjkanja komercialnih storitev, zaradi neizdanih računov in zaradi stroškov, potrebnih za parkiranje teh desetih vozil. Uporabljena alternativna določba, tj. nadaljnja uporaba osnovne konfiguracije 2 za ETCS, dokler ni mogoče uspešno izvesti nadgradnje na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS, je sprejemljiva, saj ne bi vplivala na interoperabilnost in bi zagotovila nadaljevanje izvajanja storitev.

(16) Iz teh razlogov bi bilo treba šteti, da so pogoji iz člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797 izpolnjeni, odlog prehoda zadevnih desetih vozil z identifikacijskimi številkami ETR675.17 na ETR675.26 pa bi bilo treba odobriti do 30. junija 2024.

([4]) Izvedbeni sklep Komisije C(2021) 3233 final z dne 11. maja 2021 o odobritvi zahtevka za neuporabo dela tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji iz Uredbe (EU) 2016/919, ki ga je Italijanska republika predložila Komisiji v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta.

(17) Zato bi bilo treba odobriti zahtevek Italije, da se točka 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za navedena vozila ne uporablja do 30. junija 2024.

(18) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Italijanske republike za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za deset vozil ETR675 z zaporednimi identifikacijskimi številkami od ETR675.17 do ETR675.26 do 30. junija 2024 se odobri.

Člen 2

Ta sklep se uporablja znotraj geografskih meja italijanskega železniškega omrežja.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Italijansko republiko.

Uporablja se do 30. junija 2024.

V Bruslju, 27. marca 2023

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije