DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/696 A COMISIEI

din 27 martie 2023

de acceptare a unei cereri prezentate de Republica Italiană, în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului, de neaplicare până la 30 iunie 2024 a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei pentru zece vehicule ETR675

[notificată cu numărul C(2023) 1916]

(Numai textul în limba italiană este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 23 septembrie 2022, Italia a înaintat Comisiei o cerere de neaplicare temporară, până la 30 iunie 2024, a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]), care prevede ca vehiculele noi să fie echipate cu versiunea de referință 3 a Sistemului european de control al trenurilor (ETCS) până la 1 iulie 2023 cel târziu. Cererea se referă la zece noi vehicule ETR675 cu numere de identificare consecutive de la ETR675.17 la ETR675.26, furnizate de Alstom Ferroviaria S.p.A. Cele zece vehicule completează flota existentă de 26 de vehicule ETR675 deținută de Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) Informațiile furnizate de autoritățile italiene în sprijinul cererii au permis Comisiei să își efectueze analiza.

(3) În conformitate cu punctul 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, vehiculele noi autorizate după 16 iunie 2019 trebuie să respecte setul de specificații nr. 2 sau nr. 3 (ETCS versiunea de referință 3) menționat în tabelul A 2 din anexa A la regulamentul respectiv ([3]).

(4) Punctul 7.4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 vizează facilitarea tranziției de la ETCS versiunea de referință 2 la ETCS versiunea de referință 3 prin prelungirea termenelor. În conformitate cu subpunctul 3 litera (b) de la punctul respectiv, anumite vehicule echipate cu ETCS versiunea de referință 2 și autorizate înainte de 31 decembrie 2020 în conformitate cu o autorizație de tip a vehiculului eliberată înainte de 1 ianuarie 2019 pot beneficia de un termen prelungit până la 1 iulie 2023 pentru a se conforma ETCS versiunea de referință 3.

(5) Cele zece vehicule menționate în cerere au fost comandate în loturi diferite ca opțiuni de cumpărare după semnarea contractului inițial, la 28 octombrie 2015, între Italo-NTV S.p.A și Alstom Ferroviaria S.p.A pentru furnizarea și întreținerea a 26 de vehicule ETR675 (cunoscute și sub denumirea de Pendolino EVO).

(6) Șase vehicule, cu numerele de identificare ETR675.17-ETR675.22, au fost comandate înainte de 16 iunie 2019, echipate cu ETCS versiunea de referință 2 și autorizate pentru a fi introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2020. În conformitate cu punctul 7.4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, vehiculele respective trebuie să se conformeze ETCS versiunea de referință 3 până la 1 iulie 2023.

(7) Două vehicule, cu numerele de identificare ETR675.23 și ETR675.24, au fost comandate după 16 iunie 2020, și anume la 31 iulie 2020, echipate cu ETCS versiunea de referință 2 și autorizate pentru a fi introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2020. În conformitate cu punctul 7.4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919, vehiculele respective trebuie să se conformeze ETCS versiunea de referință 3 până la 1 iulie 2023.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1).

([3]) Setul de specificații nr. 1 corespunde ETCS versiunea de referință 2, GSM-R versiunea de referință 1.
Setul de specificații nr. 2 corespunde ETCS versiunea de referință 3, ediția de întreținere 1, GSM-R versiunea de referință 1.
Setul de specificații nr. 3 corespunde ETCS versiunea de referință 3, ediția 1, GSM-R versiunea de referință 1.

(8) Două vehicule, cu numerele de identificare ETR675.25 și ETR675.26, comandate la 31 iulie 2019, erau programate pentru livrare după 31 decembrie 2020. Prin urmare, acestea nu intrau în domeniul de aplicare al dispoziției tranzitorii de la punctul 7.4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 și ar fi trebuit să fie echipate cu ETCS versiunea de referință 3 în conformitate cu punctul 7.4.2.1 din anexa respectivă. Decizia C(2021)3233 final a Comisiei ([4]) a acordat o autorizație de neaplicare temporară până la 30 iunie 2023. Prin urmare, toate cele zece trenuri menționate în cerere sunt în prezent echipate doar cu ETCS versiunea de referință 2.

(9) Migrarea de la ETCS versiunea de referință 2 la ETCS versiunea de referință 3 a celor zece vehicule care fac obiectul prezentei decizii a fost programată pentru o perioadă care se încheie la 1 iulie 2023, în conformitate cu termenul stabilit la punctul 7.4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919.

(10) Cu toate acestea, migrarea în condiții de siguranță de la ETCS la bord versiunea de referință 2 la ETCS la bord versiunea de referință 3 depinde de disponibilitatea modernizării liniei Milano-Bologna la ETCS de cale versiunea de referință 3 pentru încercarea care asigură compatibilitatea dintre ETCS la bord și de cale versiunea de referință 3. Disponibilitatea liniei pentru încercare a fost întârziată din cauza instalării tardive a ETCS de cale versiunea de referință 3. Încercarea va deveni posibilă numai în al doilea trimestru al anului 2023, ceea ce va întârzia primele reautorizări ale vehiculelor până în noiembrie 2023.

(11) Neaplicarea temporară a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 pentru încă un an în cazul celor zece vehicule ERT675 echipate cu ETCS versiunea de referință 2, până la modernizarea lor la ETCS versiunea de referință 3, în cursul întreținerii periodice, în perioada noiembrie 2023-30 iunie 2024, ar permite continuarea serviciilor în absența oricăror alternative în condiții viabile din punct de vedere comercial și operațional.

(12) O întârziere a migrării nu ar afecta interoperabilitatea, deoarece cele zece vehicule în cauză sunt deja echipate cu ETCS versiunea de referință 2, iar echipamentele de cale sunt, de asemenea, echipate cu ETCS versiunea de referință 2 și vor migra treptat către ETCS versiunea de referință 3 până în 2025, în conformitate cu planul național de punere în aplicare a ERTMS al Italiei, fără a afecta interoperabilitatea cu vehiculele echipate cu ETCS versiunea de referință 2 și cu ETCS versiunea de referință 3.

(13) Conform informațiilor furnizate de autoritățile italiene, producătorul vehiculelor identificate cu numerele ETR675.17-ETR675.26, Alstom Ferroviaria S.p.A, și proprietarul acestora, Italo-NTV S.p.A, s-au angajat să pună în aplicare un plan de inginerie și instalare pentru modernizarea acestor vehicule și a restului flotei cu echipamente la bord conforme cu ETCS versiunea de referință 3. Conform acestui plan, modernizarea ar trebui finalizată până la 30 iunie 2024.

(14) Cererea se bazează pe articolul 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797, care permite neaplicarea uneia sau mai multor specificații tehnice de interoperabilitate (STI) în cazul în care aplicarea STI ar compromite viabilitatea economică a proiectului și/sau compatibilitatea sistemului feroviar din statul membru în cauză.

(15) Informațiile furnizate de autoritățile italiene arată că, în cazul în care cererea de neaplicare a punctului 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 nu ar fi acceptată, operatorul ar fi obligat să instaleze ETCS versiunea de referință 3 în cele zece vehicule, retrăgându-le temporar din exploatare peste perioada de întreținere normală programată. Acest lucru ar avea un impact economic negativ semnificativ asupra operatorului, și anume o pierdere de venituri din cauza lipsei serviciului comercial, facturi neplătite și costuri pentru staționarea celor zece vehicule. Dispoziția alternativă aplicată, și anume utilizarea în continuare a ETCS versiunea de referință 2 până când modernizarea la ETCS versiunea de referință 3 poate fi realizată într-un mod viabil, este acceptabilă, deoarece nu ar afecta interoperabilitatea și ar asigura continuarea serviciilor.

(16) Din aceste motive, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797 trebuie considerate îndeplinite și trebuie autorizată amânarea până la 30 iunie 2024 a migrării de la ETCS versiunea de referință 2 la ETCS versiunea de referință 3 a celor zece vehicule cu numerele de identificare de la ETR675.17 la ETR675.26.

([4]) Decizia de punere în aplicare C(2021) 3233 a Comisiei din 11 mai 2021 de acceptare a unei cereri de neaplicare a unei părți din specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele „control-comandă și semnalizare" ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană prevăzută în Regulamentul (UE) 2016/919, prezentată Comisiei de către Republica Italiană în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului.

(17) Prin urmare, cererea înaintată de Italia de a nu aplica punctul 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 în cazul vehiculelor respective până la 30 iunie 2024 trebuie acceptată.

(18) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se acceptă cererea Republicii Italiene de a nu aplica până la 30 iunie 2024 punctul 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 pentru zece vehicule ETR675 cu numere de identificare consecutive de la ETR675.17 la ETR675.26.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică în limitele geografice ale rețelei feroviare italiene.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Republicii Italiene.

Se aplică până la 30 iunie 2024.

Adoptată la Bruxelles, 27 martie 2023.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membră a Comisiei