UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2023/696 VAN DE COMMISSIE

van 27 maart 2023

tot aanvaarding van een door de Italiaanse Republiek overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om voor tien treinstellen ETR675 tot en met 30 juni 2024 te worden ontheven van de toepassing van punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2023) 1916)

(Slechts de tekst in de Italiaanse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 23 september 2022 heeft Italië bij de Commissie een verzoek ingediend om tot en met 30 juni 2024 te worden ontheven van de toepassing van punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 ([2]) van de Commissie, waarin bepaald is dat nieuwe voertuigen uiterlijk op 1 juli 2023 moeten zijn uitgerust met ETCS (European Train Control System) baseline 3. Het verzoek heeft betrekking op tien nieuwe treinstellen van het type ETR675 met de opeenvolgende identificatienummers ETR675.17 t.e.m. ETR675.26, die zijn geleverd door Alstom Ferroviaria S.p. A. Die tien treinstellen vormen een aanvulling op de bestaande vloot van 26 ETR675-treinstellen van Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) De informatie die de Italiaanse autoriteiten ter ondersteuning van hun verzoek hebben verstrekt, was voor de Commissie toereikend om haar analyse uit te voeren.

(3) Overeenkomstig punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 moeten nieuwe voertuigen waarvoor de vergunning na 16 juni 2019 is verleend, voldoen aan de specificatiereeksen #2 of #3 (ETCS baseline 3) als bedoeld in tabel A 2 van bijlage A bij die verordening ([3]).

(4) Punt 7.4.2.3 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 voorziet in een overgangsfase om de overgang van ETCS baseline 2 naar ETCS baseline 3 te faciliteren. Overeenkomstig lid 3, b), van dat punt geldt voor bepaalde voertuigen die zijn uitgerust met ETCS baseline 2 en waarvoor vóór 31 december 2020 een vergunning is afgegeven op grond van een vóór 1 januari 2019 verleende typegoedkeuring een langere termijn om te voldoen aan ETCS baseline 3, namelijk tot 1 juli 2023.

(5) De tien in het verzoek genoemde voertuigen werden besteld in verschillende tranches, als optie nadat Italo-NTV S.p. A en Alstom Ferroviaria S.p.A op 28 oktober 2015 een contract hadden ondertekend voor de levering en het onderhoud van 26 treinstellen ETR675 (ook bekend als Pendolino EVO).

(6) De zes treinstellen ETR675.17 tot en met ETR675.22 werden besteld vóór 16 juni 2019, waren uitgerust met ETCS baseline 2 en mochten vóór 31 december 2020 in de handel worden gebracht. Overeenkomstig punt 7.4.2.3 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 moeten die voertuigen uiterlijk op 1 juli 2023 worden uitgerust met ETCS baseline 3.

(7) De twee treinstellen ETR675.23 en ETR675.24 zijn besteld na 16 juni 2020, namelijk op 31 juli 2020, uitgerust met ETCS baseline 2 en mochten vóór 31 december 2020 in de handel worden gebracht. Overeenkomstig punt 7.4.2.3 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 moeten die voertuigen uiterlijk op 1 juli 2023 worden uitgerust met ETCS baseline 3.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1).

([3]) Reeks specificaties #1 die overeenkomen met ETCS baseline 2, GSM-R baseline 1.
Reeks specificaties #2 die overeenkomen met ETCS baseline 3, Onderhoudsrelease 1, GSM-R-baseline 1.
Reeks specificaties #3 die overeenkomen met ETCS baseline 3, Release 1, GSM-R baseline 1.

(8) De levering van de twee op 31 juli 2019 bestelde treinstellen, ETR675.25 en ETR675.26, was gepland na 31 december 2020. Zij vielen derhalve buiten het toepassingsgebied van de overgangsbepaling van punt 7.4.2.3 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 en hadden overeenkomstig punt 7.4.2.1 van de bijlage met ETCS baseline 3 moeten worden uitgerust. Bij Besluit C(2021) 3233 final ([4]) van de Commissie werd een tijdelijke ontheffing verleend tot en met 30 juni 2023. Dit betekent dat alle tien treinen waarop het verzoek betrekking heeft op dit moment slechts zijn uitgerust met ETCS baseline 2.

(9) De migratie van ETCS baseline 2 naar ETCS baseline 3 van de tien voertuigen waarop dit besluit betrekking heeft, zou volgens planning op 1 juli 2023 worden afgerond, overeenkomstig de in punt 7.4.2.3 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 vastgestelde termijn.

(10) De veilige migratie van ETCS baseline 2 naar ETCS baseline 3-boordapparatuur is echter afhankelijk van de migratie van de baanapparatuur van de lijn Milaan-Bologna naar ETCS baseline 3 voor de tests om aan te tonen dat de boordapparatuur compatibel is met de baanapparatuur van baseline 3. De beschikbaarheid van de lijn voor tests heeft vertraging opgelopen door de laattijdige installatie van ETCS baseline 3-baanapparatuur. Er zal pas vanaf het tweede kwartaal van 2023 kunnen worden getest, waardoor de treinstellen pas in november 2023 opnieuw zouden kunnen worden vergund.

(11) De tijdelijke niet-toepassing van punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 gedurende één extra jaar op de tien met ETCS baseline 2 uitgeruste ERT675-voertuigen, in afwachting van de upgrade van die treinstellen naar ETCS baseline 3 in het kader van het periodiek onderhoud in de periode van november 2023 tot en met 30 juni 2024 en gezien het ontbreken van commercieel en operationeel haalbare alternatieven, zou het mogelijk maken de dienstverlening te handhaven.

(12) Een vertraging bij de migratie zou geen afbreuk doen aan de interoperabiliteit, aangezien de tien betrokken treinstellen reeds zijn uitgerust met ETCS baseline 2 en de baanapparatuur ook is uitgerust met ETCS baseline 2 en tegen 2025 geleidelijk zal worden geüpgraded naar ETCS baseline 3, overeenkomstig het Italiaanse implementatieplan voor ERTMS, zonder afbreuk te doen aan de interoperabiliteit met zowel voertuigen met ETCS baseline 2 als ETCS baseline 3.

(13) Volgens de door de Italiaanse autoriteiten verstrekte informatie hebben de fabrikant van de voertuigen met de nummers ETR675.17 tot en met ETR675.26, Alstom Ferroviaria S.p.A, en de eigenaar ervan, Italo-NTV S.p.A, zich ertoe verbonden voor deze treinstellen een technisch ontwikkelings- en installatieplan uit te voeren en het resterende wagenpark te moderniseren met ETCS baseline 3-boordapparatuur. Volgens dat plan moet de upgrade uiterlijk op 30 juni 2024 zijn voltooid.

(14) Het verzoek is gebaseerd op artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797, dat toestaat één of meer technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI) niet toe te passen als de toepassing daarvan de economische levensvatbaarheid van het project en/of de compatibiliteit van het spoorwegsysteem in de betrokken lidstaten in gevaar zou brengen.

(15) Uit de door de Italiaanse autoriteiten verstrekte informatie blijkt dat indien het verzoek om ontheffing van punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 niet zou worden ingewilligd, de exploitant verplicht zou zijn de tien treinstellen tijdelijk uit roulatie te nemen, bovenop het geplande onderhoud, om ze uit te rusten met ETCS baseline 3. De inkomstenderving als gevolg van het gebrek aan commerciële diensten, waardoor de ontvangsten wegvallen, en de extra kosten om de tien treinstellen te parkeren, zouden een zware economische impact hebben voor de exploitant. De toegepaste alternatieve oplossing, namelijk de voortzetting van het gebruik van ETCS baseline 2 tot de upgrade naar ETCS baseline 3 op levensvatbare wijze kan worden uitgevoerd, is aanvaardbaar omdat ze geen afbreuk doet aan de interoperabiliteit en de continuïteit van de diensten waarborgt.

(16) Om die redenen moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797 geacht worden te zijn vervuld en moet voor de tien treinstellen met identificatienummers ETR675.17 tot en met ETR675.26 uitstel van de migratie van ETCS baseline 2 naar ETCS baseline 3 worden toegestaan tot en met 30 juni 2024.

([4]) Commission Implementing Decision C(2021) 3233 final of 11 May 2021 accepting a request for non-application of part of the technical specification for interoperability relating to the "control-command and signalling" subsystems of the rail system in the European Union laid down in Regulation (EU) 2016/919, submitted by the Italian Republic to the Commission in accordance with Article 7(4) of Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council.

(17) Het door Italië ingediende verzoek om tot 30 juni 2024 voor die treinstellen te worden ontheven van de toepassing punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 moet derhalve worden aanvaard.

(18) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van de Italiaanse Republiek om tot en met 30 juni 2024 te worden ontheven van de toepassing van punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 voor tien ETR675-treinstellen met opeenvolgende identificatienummers ETR675.17 tot en met ETR675.26 wordt aanvaard.

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing binnen de geografische grenzen van het Italiaanse spoorwegnet.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Italiaanse Republiek.

Het is van toepassing tot en met 30 juni 2024.

Gedaan te Brussel, 27 maart 2023.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie