A BIZOTTSÁG (EU) 2023/696 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2023. március 27.)

az Olasz Köztársaság által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján tíz ETR675 jármű tekintetében benyújtott, az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli, 2024. június 30-áig történő mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2023) 1916. számú dokumentummal történt)

(Csak az olasz nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) Olaszország 2022. szeptember 23-án kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz, amelyben 2024. június 30-ig átmeneti mentesülést kért az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([2]) melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alól, mely rendelkezés előírja, hogy az új járműveket legkésőbb 2023. július 1-jéig fel kell szerelni a 3. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti egységes európai vonatbefolyásoló rendszerrel (ETCS). A kérelem tíz új ETR675 járműre vonatkozik, amelyeket az Alstom Ferroviaria S.p.A szállít le, és egymást követő azonosító számmal rendelkeznek ETR675.17-től ETR675.26-ig. Az említett tíz jármű az Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A) tulajdonában lévő, 26 ETR675 járműből álló flotta részét képezi.

(2) Az olasz hatóságok által a kérelem alátámasztására szolgáltatott információk alapján a Bizottság elvégezte annak elemzését.

(3) Az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.1. pontjával összhangban a 2019. június 16. után engedélyezett új járműveknek meg kell felelniük az említett rendelet ([3]) A. melléklete A.2. táblázata szerinti 2. vagy 3. előíráscsomagnak (ETCS 3. alapkonfiguráció).

(4) Az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.3. pontja a határidők kiterjesztésével igyekszik elősegíteni a 2. alapkonfigurációnak megfelelően felszerelt ETCS-ről a 3. alapkonfigurációnak megfelelően felszerelt ETCS-re történő átállást. Az említett pont 3. b) alpontjával összhangban egyes, a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel felszerelt és 2019. január 1. előtti típusengedély alapján 2020. december 31 előtt engedélyezett járművekre a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel való felszereltség tekintetében 2023. július 1-jéig meghosszabbított határidő alkalmazható.

(5) A kérelemben említett tíz járművet az Italo-NTV S.p.A és az Alstom Ferroviaria S.p.A közötti, a 26 ETR675 (más néven Pendolino EVO) jármű szállítására és karbantartására vonatkozó eredeti szerződés vételi opciói szerint a 2015. október 28-i aláírást követően több tételben rendelték meg.

(6) Az ETR675.17 és ETR675.22 közötti azonosító számokkal rendelkező hat járművet 2019. június 16. előtt rendelték meg, a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel lettek felszerelve, forgalomba hozatalukat pedig 2020. december 31. előtt engedélyezték. Az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.3. pontjával összhangban ezeket a járműveket 2023. július 1-jéig a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel kell felszerelni.

(7) Az ETR675.23 és ETR675.24 azonosító számú két járművet 2020. június 16. után, pontosabban 2020. július 31-én rendelték meg, a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel lettek felszerelve, forgalomba hozatalukat pedig 2020. december 31. előtt engedélyezték. Az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.3. pontjával összhangban ezeket a járműveket 2023. július 1-jéig a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel kell felszerelni.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o.).

([3]) Az 1. előíráscsomag az ETCS 2. alapkonfigurációnak, illetve a GSM-R 1. alapkonfigurációnak felel meg.
A 2. előíráscsomag az ETCS 3. alapkonfiguráció 1. karbantartási kiadásának, illetve a GSM-R 1. alapkonfigurációnak felel meg.
A 3. előíráscsomag az ETCS 3. alapkonfiguráció 1. kiadásának, illetve a GSM-R 1. alapkonfigurációnak felel meg.

(8) Az ETR675.25 és ETR675.26 azonosító számú két járművet 2019. július 31-én rendelték meg, 2020. december 31. utáni leszállítással. Ezért nem alkalmazható rájuk az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.3. pontjában foglalt átmeneti időszak, és az említett melléklet 7.4.2.1. pontjával összhangban a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel kellett volna felszerelni őket. A C(2021)3233 final bizottsági határozat ([4]) 2023. június 30-ig átmeneti engedélyt adott a fentiek alkalmazása alóli mentesülésre. Ennek eredményeként a kérelemben említett tíz vonat jelenleg csak a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel van felszerelve.

(9) Az e határozat tárgyát képező tíz jármű tekintetében a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-ről a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-re történő átállást a 2023. július 1-jével végződő időszakra tervezték, összhangban az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.3. pontjában meghatározott határidővel.

(10) A 2. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti ETCS-ről a 3. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti ETCS-re történő biztonságos átállásnak azonban előfeltétele, hogy a 3. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti és pálya menti ETCS-ek összeegyeztethetőségét biztosító tesztelés érdekében a Milánó–Bologna vonalat korszerűsítsék a 3. alapkonfigurációnak megfelelő pálya menti ETCS-sel. Mivel a 3. alapkonfigurációnak megfelelő pálya menti ETCS berendezések telepítése késedelmesen történt meg, a vonal nem állt időben készen a tesztelésre. A tesztelést csak 2023 második negyedévében lehet végrehajtani, ezért az első járművek újraengedélyezése 2023 novemberére tolódik.

(11) Ha az (EU) 2016/919 rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli átmeneti mentesülés érvényessége a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel felszerelt tíz ERT675 jármű tekintetében további egy évvel meghosszabbodna a járműveknek a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel való utólagos felszereléséig, amelyre a rendszeres karbantartás során, a 2023 novembere és 2024. június 30. között kerülne sor, a szolgáltatás folyamatos maradhatna; üzleti és működési szempontból nézve más alternatíva erre nem kínálkozik.

(12) Az átállás késedelme nem érintené a kölcsönös átjárhatóságot, mivel a tíz érintett jármű már fel van szerelve a 2. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti ETCS-sel, és a pálya menti berendezések is a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel vannak felszerelve, ezenkívül Olaszország ERTMS nemzeti megvalósítási terve szerint 2025-ig fokozatosan át fognak állni a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-re anélkül, hogy ez befolyásolná a 2. és a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel felszerelt járművekkel való átjárhatóságot.

(13) Az olasz hatóságok által szolgáltatott információk szerint az ETR675.17–ETR675.26 számmal azonosított járművek gyártója, az Alstom Ferroviaria S.p.A és tulajdonosa, az Italo-NTV S.p.A vállalta, hogy műszaki és szerelési tervet készít az említett járműveknek és a flotta fennmaradó részének a legújabb, 3. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti ETCS berendezésekkel való korszerűsítésére. A szóban forgó terv szerint a korszerűsítést 2024. június 30-ig be kell fejezni.

(14) A kérelem az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontján alapul, amely lehetővé teszi az egy vagy több átjárhatósági műszaki előírás (ÁME) alkalmazása alóli mentesülést, amennyiben az ÁME alkalmazása veszélyeztetné a projekt gazdasági életképességét és/vagy a vasúti rendszernek az adott tagállamokon belüli egységességét.

(15) Az olasz hatóságok által szolgáltatott információk szerint abban az esetben, ha az (EU) 2016/919 rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelmet nem fogadják el, az üzemeltető köteles lenne a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel felszerelni az érintett tíz járművet, és ezzel ideiglenesen ki kellene vonnia azokat a szolgálatból, a szokásos tervezett karbantartáson túl. Ez jelentős kedvezőtlen gazdasági hatást gyakorolna az üzemeltetőre a kereskedelmi szolgáltatás hiánya miatt kiesett bevételek, a kimaradó számlák és a tíz jármű tárolásához szükséges költségek következtében. Ezzel szemben az alkalmazott alternatíva, vagyis a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS további használata mindaddig, ameddig észszerű módon végre nem hajtható a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-re történő átállás, elfogadható intézkedés, mivel nem érinti az átjárhatóságot, és biztosítja a szolgáltatás folytonosságát.

(16) Ezen okok miatt az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában meghatározott feltételeket teljesítettnek kell tekinteni, és az ETR675.17–ETR675.26 azonosító számmal rendelkező tíz jármű tekintetében engedélyezni kell a 2. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-ről a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-re történő áttérés határidejének 2024. június 30-ig történő meghosszabbítását.

([4]) A Bizottság C(2021) 3233 final végrehajtási határozata (2021. május 11.) az Olasz Köztársaság által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdésével összhangban a Bizottsághoz benyújtott, az (EU) 2016/919 rendeletben meghatározott, az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszereire vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás egy része alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelem elfogadásáról.

(17) Ezért el kell fogadni az Olaszország által az említett járművek tekintetében benyújtott, az (EU) 2016/919 rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli, 2024. június 30-áig történő mentesülésre irányuló kérelmet.

(18) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja az Olasz Köztársaság által az ETR675.17–ETR675.26 azonosító számmal rendelkező tíz ETR675 jármű tekintetében benyújtott, az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet melléklete 7.4.2.1. pontjának alkalmazása alóli, 2024. június 30-áig történő mentesülésre irányuló kérelmet.

2. cikk

Ezt a határozatot az olasz vasúthálózat földrajzi határain belül kell alkalmazni.

3. cikk

Ennek a határozatnak az Olasz Köztársaság a címzettje.

Ezt a rendeletet 2024. június 30-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2023. március 27-én.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja