PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2023/696

od 27. ožujka 2023.

o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Talijanska Republika u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenjivanje do 30. lipnja 2024. točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 za deset vozila tipa ETR675

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2023) 1916)

(Vjerodostojan je samo tekst na talijanskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Italija je 23. rujna 2022. Komisiji podnijela zahtjev za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) do 30. lipnja 2024., kojom je propisano da nova vozila najkasnije od 1. srpnja 2023. moraju biti opremljena konfiguracijom Baseline 3 Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova (ETCS). Zahtjev se odnosi na 10 novih vozila tipa ETR675 s uzastopnim identifikacijskim brojevima od ETR675.17 do ETR675.26, koje isporučuje Alstom Ferroviaria S.p.A. Tih deset vozila dio je postojećeg voznog parka od 26 vozila tipa ETR675 čiji je vlasnik Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) Informacije koje su talijanska tijela dostavila u prilog zahtjevu omogućile su Komisiji da provede svoju analizu.

(3) U skladu s točkom 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 nova vozila odobrena nakon 16. lipnja 2019. moraju biti u skladu sa skupovima specifikacija br. 2. ili 3. (ETCS konfiguracije Baseline 3) iz tablice A 2 u Prilogu A toj uredbi ([3]).

(4) Točkom 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 nastoji se olakšati prelazak s ETCS-a konfiguracije Baseline 2 na konfiguraciju Baseline 3. s produljenim rokovima. U skladu s podtočkom 3. podpodtočkom (b) te točke, za određena vozila opremljena ETCS-om konfiguracije Baseline 2 koja su odobrena prije 31. prosinca 2020. u skladu s odobrenjem za tip vozila izdanim prije 1. siječnja 2019. može se primijeniti produljeni rok do 1. srpnja 2023. za usklađivanje s ETCS-om konfiguracije Baseline 3.

(5) Deset vozila navedenih u zahtjevu naručeno je u različitim serijama kao opcija kupnje nakon što je 28. listopada 2015. potpisan prvotni ugovor između društava Italo-NTV S.p.A i Alstom Ferroviaria S.p.A za nabavu i održavanje 26 vozila tipa ETR675 (poznato i pod nazivom Pendolino EVO).

(6) Šest vozila od ETR675.17 do ETR675.22 naručeno je prije 16. lipnja 2019., opremljeno ETCS-om konfiguracije Baseline 2 i dobilo odobrenje za stavljanje na tržište prije 31. prosinca 2020. U skladu s točkom 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 ta vozila moraju biti usklađena s ETCS-om konfiguracije Baseline 3 do 1. srpnja 2023.

(7) Dva vozila, ETR675.23 i ETR675.24, naručeno je nakon 16. lipnja 2020., točnije 31. srpnja 2020., opremljeno ETCS-om konfiguracije Baseline 2 i dobilo odobrenje za stavljanje na tržište prije 31. prosinca 2020. U skladu s točkom 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 ta vozila moraju biti usklađena s ETCS-om konfiguracije Baseline 3 do 1. srpnja 2023.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1.).

([3]) Skup specifikacija #1 odgovara ETCS-u konfiguracije Baseline 2, GSM-R Baseline 1
Skup specifikacija #2 odgovara ETCS-u konfiguracije Baseline 3, Izdanje za održavanje 1, GSM-R Baseline 1
Skup specifikacija #3 odgovara ETCS-u konfiguracije Baseline 3, Izdanje 1, GSM-R Baseline 1

(8) Isporuka dvaju vozila, ETR675.25 i ETR675.26, naručenih 31. srpnja 2019., predviđena je nakon 31. prosinca 2020. Stoga ta vozila nisu obuhvaćena područjem primjene prijelazne odredbe iz točke 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 i trebala su biti opremljena ETCS-om konfiguracije Baseline 3 u skladu s točkom 7.4.2.1. tog priloga. Odlukom Komisije C(2021) 3233 final ([4]) odobreno je privremeno neprimjenjivanje do 30. lipnja 2023. Zbog toga je svih deset vlakova navedenih u zahtjevu trenutačno opremljeno samo ETCS-om konfiguracije Baseline 2.

(9) Nadogradnja deset vozila koja su predmet ove Odluke s ETCS-a konfiguracije Baseline 2 na Baseline 3 planirana je u razdoblju koje završava 1. srpnja 2023., u skladu s rokom utvrđenim u točki 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919.

(10) Međutim, sigurna nadogradnja s ETCS-a konfiguracije Baseline 2 na Baseline 3 ovisi o dostupnosti nadogradnje pruge Milano-Bologna na pružni ETCS konfiguracije Baseline 3 za ispitivanje kojim se osigurava kompatibilnost jedinica na vozilu i pružnih instalacija ETCS-a konfiguracije Baseline 3. Dostupnost pruge za ispitivanje odgođena je zbog kasne ugradnje pružnog ETCS-a konfiguracije Baseline 3. Ispitivanje će biti moguće tek u drugom tromjesečju 2023., čime će se prva ponovna odobrenja za vozila odgoditi do studenoga 2023.

(11) Produljenje privremenog neprimjenjivanja točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 za još jednu godinu za deset vozila tipa ERT675 opremljenih ETCS-om konfiguracije Baseline 2 do njihove naknadne nadogradnje na ETCS konfiguracije Baseline 3 tijekom redovitog održavanja u razdoblju od studenoga 2023. do 30. lipnja 2024. omogućilo bi nastavak pružanja usluga u nedostatku alternativa u gospodarski i operativno održivim uvjetima.

(12) Odgoda nadogradnje ne bi utjecala na interoperabilnost jer je deset predmetnih vozila već opremljeno ETCS-om konfiguracije Baseline 2, a pružne instalacije ETCS-om konfiguracije Baseline 2 i postupno će se nadograditi na ETCS konfiguracije Baseline 3 do 2025., u skladu s talijanskim nacionalnim planom provedbe ERTMS-a, a da se pritom ne utječe na interoperabilnost s vozilima opremljenima ETCS-om konfiguracije Baseline 2 i Baseline 3.

(13) Prema informacijama koje su dostavila talijanska tijela, proizvođač vozila označenih brojevima od ETR675.17 do ETR675.26 Alstom Ferroviaria S.p.A i vlasnik vozila Italo-NTV S.p.A. obvezali su se na plan projektiranja i ugradnje kako bi se ta vozila i preostali vozni park modernizirali opremom na vozilu koja je u skladu s ETCS-om konfiguracije Baseline 3. U skladu s tim planom nadogradnja bi trebala biti dovršena do 30. lipnja 2024.

(14) Zahtjev se temelji na članku 7. stavku 1. točki (c) Direktive (EU) 2016/797, kojim se dopušta neprimjenjivanje jedne ili više tehničkih specifikacija za interoperabilnost ako bi njihova primjena ugrozila gospodarsku održivost projekta i/ili kompatibilnost željezničkog sustava u predmetnim državama članicama.

(15) Informacije koje su dostavila talijanska tijela ukazuju na to da ako se ne prihvati zahtjev za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919, operator bi bio obvezan ugraditi ETCS konfiguracije Baseline 3 u deset vozila te ih privremeno staviti izvan prometa izvan uobičajenog planiranog održavanja. To bi imalo znatan negativan gospodarski učinak na operatora zbog gubitka prihoda uslijed nepružanja komercijalne usluge, propuštenih računa i troškova potrebnih za parkiranje deset vozila. Alternativna odredba koja se primjenjuje, odnosno nastavak upotrebe ETCS-a konfiguracije Baseline 2 dok se nadogradnja na Baseline 3 ne bude mogla provesti na održiv način, prihvatljiva je jer ne bi utjecala na interoperabilnost i osigurala bi nastavak pružanja usluga.

(16) Stoga bi se uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) Direktive (EU) 2016/797 trebali smatrati ispunjenima, a odgođenu nadogradnju s ETCS-a konfiguracije Baseline 2 na Baseline 3 za deset vozila s identifikacijskim brojevima od ETR675.17 do ETR675.26 trebalo bi odobriti do 30. lipnja 2024.

([4]) Provedbena odluka Komisije C(2021) 3233 final od 11. svibnja 2021. o prihvaćanju zahtjeva za neprimjenjivanje dijela tehničke specifikacije za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji utvrđene u Uredbi (EU) 2016/919, koji je Talijanska Republika podnijela Komisiji u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća.

(17) Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev koji je podnijela Italija za neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 na ta vozila do 30. lipnja 2024.

(18) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Talijanske Republike da se točka 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 do 30. lipnja 2024. ne primjenjuje na 10 vozila tipa ETR675 s uzastopnim identifikacijskim brojevima od ETR675.17 do ETR675.26.

Članak 2.

Ova se Odluka primjenjuje unutar zemljopisnih granica talijanske željezničke mreže.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Talijanskoj Republici.

Primjenjuje se do 30. lipnja 2024.

Sastavljeno u Bruxellesu 27. ožujka 2023.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije