KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2023/696,

annettu 27 päivänä maaliskuuta 2023,

Italian tasavallan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 nojalla esittämän pyynnön olla noudattamatta 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka komission asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevaa 7.4.2.1 jaksoa kymmenen ETR675-kalustoyksikön osalta hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2023) 1916)

(Ainoastaan italiankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Italia toimitti 23 päivänä syyskuuta 2022 komissiolle pyynnön olla väliaikaisesti soveltamatta 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka komission asetuksen (EU) 2016/919 ([2]) liitteessä olevaa 7.4.2.1 jaksoa, jonka mukaan uudet katoyksiköt on varustettava eurooppalaisen junanvalvontajärjestelmän (ETCS) perusversiolla 3 viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2023. Pyyntö koskee kymmentä Alstom Ferroviaria S.p.A:n toimittamaa uutta ETR675-kalustoyksikköä, joiden peräkkäiset tunnistenumerot ovat ETR675.17–ETR675.26. Nämä kymmenen Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A:n (Italo-NTV S.p.A) omistamaa kalustoyksikköä täydentävät nykyistä 26 kalustoyksikköä kattavaa ETR675-kalustoa.

(2) Komissio pystyi Italian viranomaisten pyynnön tueksi toimittamien tietojen perusteella tekemään analyysinsa.

(3) Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.1 jakson mukaan uusien kalustoyksiköiden, jotka on hyväksytty 16 päivän kesäkuuta 2019 jälkeen, on oltava mainitun asetuksen liitteessä A olevassa taulukossa A 2 tarkoitettujen eritelmien #2 tai #3 (ETCS-perusversio 3) mukaisia ([3]).

(4) Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.3 jakson tarkoituksena on helpottaa siirtymistä ETCS-perusversiosta 2 ETCS-perusversioon 3 pidennetyin aikarajoin. Mainitun jakson 3 kohdan b alakohdan mukaisesti tietyille kalustoyksiköille, jotka on varustettu ETCS-perusversiolla 2 ja jotka on annettu ennen 1 päivää tammikuuta 2019 myönnetyn kalustoyksikön tyyppihyväksynnän mukainen hyväksyntä ennen 31 päivää joulukuuta 2020, voidaan myöntää ETCS-perusversion 3 noudattamiseen pidennetty määräaika, joka päättyy 1 päivänä heinäkuuta 2023.

(5) Pyynnössä mainitut kymmenen kalustoyksikköä tilattiin eri erissä osto-optioina sen jälkeen, kun Italo-NTV S.p.A:n ja Alstom Ferroviaria S.p.A:n välinen alkuperäinen sopimus 26 ETR675-ajoneuvon (tunnetaan myös nimellä Pendolino EVO) toimituksesta ja kunnossapidosta allekirjoitettiin 28 päivänä lokakuuta 2015.

(6) Kuusi kalustoyksikköä, joiden tunnistenumerot ovat ETR675.17–ETR675.22, tilattiin ennen 16 päivää kesäkuuta 2019; ne varustettiin ETCS-perusversiolla 2 ja niille annettiin lupa markkinoille saattamiseen ennen 31 päivää joulukuuta 2020. Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.3 jakson mukaan kyseisten kalustoyksikköjen on oltava ETCS-perusversion 3 mukaisia 1 päivään heinäkuuta 2023 mennessä.

(7) Kalustoyksiköt, joiden tunnistenumerot ovat ETR675.23 ja ETR675.24, tilattiin 16 päivän kesäkuuta 2020 jälkeen 31 päivänä heinäkuuta 2020; ne varustettiin ETCS-perusversiolla 2 ja niille annettiin lupa markkinoille saattamiseen ennen 31 päivää joulukuuta 2020. Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.3 jakson mukaan kyseisten kalustoyksikköjen on oltava ETCS-perusversion 3 mukaisia 1 päivään heinäkuuta 2023 mennessä.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).

([3]) Eritelmäkokonaisuus #1 vastaa ETCS-perusversiota 2 ja GSM-R-perusversiota 1.
Eritelmäkokonaisuus #2 vastaa ETCS-perusversion 3 ylläpitopäivitystä 1 ja GSM-R-perusversiota 1.
Eritelmäkokonaisuus #3 vastaa ETCS-perusversion 3 ylläpitopäivitystä 1 ja GSM-R-perusversiota 1.

(8) Kalustoyksiköt ETR675.25 ja ETR675.26, jotka tilattiin 31 päivänä heinäkuuta 2019, oli määrä toimittaa 31 päivän joulukuuta 2020 jälkeen. Sen vuoksi ne eivät kuuluneet asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.3 jakson siirtymäsäännöksen soveltamisalaan, ja ne olisi pitänyt varustaa ETCS-perusversiolla 3 mainitun liitteen 7.4.2.1 jakson mukaisesti. Komission päätöksellä C(2021) 3233 final ([4]) annettiin lupa väliaikaiseen soveltamatta jättämiseen 30 päivään kesäkuuta 2023 saakka. Tästä syystä kaikki pyynnössä mainitut kymmenen junaa on tällä hetkellä varustettu vain ETCS-perusversiolla 2.

(9) Tämän päätöksen kohteena olevien kymmenen kalustoyksikön siirtäminen ETCS-perusversiosta 2 ETCS-perusversioon 3 oli asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevassa 7.4.2.3 jaksossa asetetun määräajan mukaisesti määrä saada päätökseen 1 päivänä heinäkuuta 2023 päättyvän ajanjakson aikana.

(10) Turvallinen siirtyminen junan ETCS-perusversiosta 2 ETCS-perusversioon 3 riippuu kuitenkin siitä, onko Milanon ja Bolognan välinen päivitys radanvarren ETCS-perusversioon 3 käytettävissä testiin, jolla varmistetaan junan ja radanvarren ETCS-perusversion 3 yhteensopivuus. Radan käytettävyys testaukseen viivästyi, koska radanvarren ETCS-perusversion 3 asennus viivästyi. Testaus on mahdollista vasta vuoden 2023 toisella neljänneksellä, mikä lykkää kalustoyksikköjen ensimmäistä uudelleenhyväksyntää marraskuuhun 2023.

(11) Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.1 jakson väliaikainen soveltamatta jättäminen vielä yhden vuoden ajan kymmeneen ERT675-kalustoyksikköön, jotka on varustettu ETCS-perusversiolla 2, siihen saakka, kun niihin on jälkiasennettu ETCS-perusversio 3 säännöllisen kunnossapidon aikana marraskuun 2023 ja 30 päivän kesäkuuta 2024 välisenä aikana, mahdollistaisi liikenteen jatkumisen, kun vaihtoehtoja ei kaupallisesti ja toiminnallisesti toteuttamiskelpoisissa olosuhteissa ole.

(12) Siirtymisen viivästyminen ei vaikuttaisi yhteentoimivuuteen, koska kyseiset kymmenen kalustoyksikköä on jo varustettu ETCS-perusversiolla 2 ja radanvarsi on varustettu myös ETCS-perusversiolla 2, ja sitä siirretään Italian ERTMS-järjestelmän kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti vaiheittain ETCS-perusversioon 3 vuoteen 2025 saakka niin, ettei tällä ole vaikutusta yhteentoimivuuteen ETCS-perusversion 2 eikä ETCS-perusversion 3 kalustoyksikköjen kanssa.

(13) Italian viranomaisten toimittamien tietojen mukaan numeroilla ETR675.17–ETR675.26 tunnistettavien kalustoyksikköjen valmistaja Alstom Ferroviaria S.p.A ja niiden omistaja Italo-NTV S.p.A ovat sitoutuneet tekniseen toteutus- ja asennussuunnitelmaan kyseessä olevien kalustoyksikköjen ja jäljellä olevan kaluston päivittämiseen ETCS-perusversion 3 mukaisilla laitteilla. Päivitys on suunnitelman mukaan määrä saada päätökseen 30 päivään kesäkuuta 2024 mennessä.

(14) Pyyntö perustuu direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohtaan, jossa sallitaan yhden tai useamman yhteentoimivuuden teknisen eritelmän (YTE) soveltamatta jättäminen, jos YTEn soveltaminen vaarantaisi hankkeen taloudellisen elinkelpoisuuden ja/tai rautatiejärjestelmän yhteensopivuuden asianomaisissa jäsenvaltioissa.

(15) Jos asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevan 7.4.2.1 jakson soveltamatta jättämistä koskevaa pyyntöä ei hyväksytä, toimijan olisi Italian viranomaisten toimittamien tietojen mukaan asennettava ETCS-perusversio 3 näihin kymmeneen kalustoyksikköön ja poistettava ne tilapäisesti käytöstä tavanomaisen määräaikaisen kunnossapidon ulkopuolella. Tämä näkyisi kaupallisen palvelun puuttumisen vuoksi toimijan kannalta merkittävinä kielteisinä taloudellisina vaikutuksina menetettyjen tulojen, maksamatta jäävien laskujen ja näiden kymmenen kalustoyksikön pysäköintikustannusten muodossa. Sovellettu vaihtoehtoinen säännös eli ETCS-perusversion 2 käytön jatkaminen, kunnes päivitys ETCS-perusversioon 3 voidaan toteuttaa toteuttamiskelpoisella tavalla, on hyväksyttävä, koska sillä ei ole vaikutusta yhteentoimivuuteen ja se varmistaisi palvelujen jatkumisen.

(16) Näistä syistä olisi katsottava, että direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät, ja niiden kymmenen kalustoyksikön, joiden tunnistenumerot ovat ETR675.17–ETR675.26, ETCS-perusversiosta 2 ETCS-perusversioon 3 siirtämisen jatkaminen 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka olisi sallittava.

([4]) Komission täytäntöönpanopäätös C(2021) 3233 final, annettu 11 päivänä toukokuuta 2021, Italian tasavallan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissiolle toimittaman, asetuksella (EU) 2016/919 vahvistetun Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän osan soveltamatta jättämistä koskevan pyynnön hyväksymisestä.

(17) Sen vuoksi Italian esittämä pyyntö olla soveltamatta asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevaa 7.4.2.1 jaksoa kyseisiin kalustoyksiköihin 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka olisi hyväksyttävä.

(18) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Italian tasavallan pyyntö olla soveltamatta asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevaa 7.4.2.1 jaksoa kymmeneen ETR675-kalustoyksikköön, joiden peräkkäiset tunnistenumerot ovat ETR675.17–ETR675.26, 30 päivään kesäkuuta 2024 saakka.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan Italian rautatieverkon maantieteellisissä rajoissa.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Italian tasavallalle.

Sitä sovelletaan 30 päivään kesäkuuta 2024.

Tehty Brysselissä 27 päivänä maaliskuuta 2023.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen