ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/696 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Μαρτίου 2023

για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλε η Ιταλική Δημοκρατία σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη εφαρμογή έως τις 30 Ιουνίου 2024 του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής για δέκα οχήματα ETR675

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2023) 1916]

(Το κείμενο στην ιταλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 23 Σεπτεμβρίου 2022 η Ιταλία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα για την προσωρινή μη εφαρμογή, έως τις 30 Ιουνίου 2024, του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]), το οποίο απαιτεί τα νέα οχήματα να είναι εξοπλισμένα με το εποχούμενο Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS) της γραμμής βάσης 3 το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2023. Το αίτημα αφορά δέκα νέα οχήματα ETR675 που φέρουν τους διαδοχικούς αναγνωριστικούς αριθμούς ETR675.17 έως ETR675.26, τα οποία προμήθευσε η Alstom Ferroviaria SpA Τα δέκα οχήματα συμπληρώνουν έναν στόλο 26 οχημάτων ETR675 που ανήκουν στην Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) Οι πληροφορίες που διαβίβασαν οι ιταλικές αρχές προς επίρρωση του αιτήματος επέτρεψαν στην Επιτροπή να προβεί στην ανάλυσή του.

(3) Σύμφωνα με το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, τα νέα οχήματα που εγκρίνονται μετά τις 16 Ιουνίου 2019 πρέπει να συμμορφώνονται με τη δεύτερη και την τρίτη δέσμη προδιαγραφών (ETCS της γραμμής βάσης 3) που αναφέρονται στον πίνακα A2 του παραρτήματος A του εν λόγω κανονισμού ([3]).

(4) Το σημείο 7.4.2.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 έχει ως στόχο να διευκολύνει τη μετάβαση από το ETCS της γραμμής βάσης 2 στο ETCS της γραμμής βάσης 3 με την παράταση των προθεσμιών. Σύμφωνα με το υποσημείο 3 στοιχείο β) του εν λόγω σημείου, για ορισμένα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 2 και έχουν εγκριθεί πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2020 σύμφωνα με έγκριση τύπου οχήματος εκδοθείσα πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019, η προθεσμία για τη συμμόρφωση με το ETCS της γραμμής βάσης 3 μπορεί να παραταθεί έως την 1η Ιουλίου 2023.

(5) Η παραγγελία των δέκα οχημάτων που αναφέρονται στο αίτημα πραγματοποιήθηκε σε διαφορετικές παρτίδες με τη μορφή δικαιωμάτων αγοράς μετά την υπογραφή της αρχικής σύμβασης στις 28 Οκτωβρίου 2015 μεταξύ της Italo-NTV S.p.A και της Alstom Ferroviaria S.p.A για την προμήθεια και τη συντήρηση 26 οχημάτων ETR675 (γνωστών και ως Pendolino EVO).

(6) Τα έξι οχήματα ETR675.17 έως ETR675.22 παραγγέλθηκαν πριν από τις 16 Ιουνίου 2019, ήταν εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 2 και εγκρίθηκαν για διάθεση στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Σύμφωνα με το σημείο 7.4.2.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, τα εν λόγω οχήματα πρέπει να συμμορφωθούν με το ETCS της γραμμής βάσης 3 έως την 1η Ιουλίου 2023.

(7) Τα δύο οχήματα ETR675.23 και ETR675.24 παραγγέλθηκαν μετά τις 16 Ιουνίου 2020, συγκεκριμένα στις 31 Ιουλίου 2020, ήταν εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 2 και εγκρίθηκαν για διάθεση στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Σύμφωνα με το σημείο 7.4.2.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, τα εν λόγω οχήματα πρέπει να συμμορφωθούν με το ETCS της γραμμής βάσης 3 έως την 1η Ιουλίου 2023.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1).

([3]) Η πρώτη δέσμη προδιαγραφών αντιστοιχεί στο ETCS της γραμμής βάσης 2, GSM-R της γραμμής βάσης 1
Η δεύτερη δέσμη προδιαγραφών αντιστοιχεί στο ETCS της γραμμής βάσης 3, έκδοση συντήρησης 1, GSM-R της γραμμής βάσης 1
Η τρίτη δέσμη προδιαγραφών αντιστοιχεί στο ETCS της γραμμής βάσης 3, έκδοση 1, GSM-R της γραμμής βάσης 1

(8) Τα δύο οχήματα ETR675.25 και ETR675.26, που παραγγέλθηκαν στις 31 Ιουλίου 2019, επρόκειτο να παραδοθούν μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Ως εκ τούτου, δεν ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής της μεταβατικής διάταξης του σημείου 7.4.2.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 και θα έπρεπε να είναι εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 3 σύμφωνα με το σημείο 7.4.2.1 του εν λόγω παραρτήματος. Με την απόφαση C(2021) 3233 final της Επιτροπής ([4]) χορηγήθηκε προσωρινή μη εφαρμογή έως τις 30 Ιουνίου 2023. Κατά συνέπεια, και οι δέκα αμαξοστοιχίες που αναφέρονται στο αίτημα είναι επί του παρόντος εξοπλισμένες μόνο με ETCS της γραμμής βάσης 2.

(9) Η μετάβαση από το ETCS της γραμμής βάσης 2 στο ETCS της γραμμής βάσης 3 των δέκα οχημάτων που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας απόφασης είχε προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια περιόδου που λήγει την 1η Ιουλίου 2023, σύμφωνα με την προθεσμία που καθορίζεται στο σημείο 7.4.2.3. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919.

(10) Ωστόσο, η ασφαλής μετάβαση από το εποχούμενο ETCS της γραμμής βάσης 2 στο ETCS της γραμμής βάσης 3 εξαρτάται από την αναβάθμιση της γραμμής Μιλάνο-Μπολόνια στο παρατρόχιο ETCS της γραμμής βάσης 3 για τη διεξαγωγή των δοκιμών διασφάλισης της συμβατότητας του εποχούμενου και του παρατρόχιου ETCS της γραμμής βάσης 3. Η διαθεσιμότητα της γραμμής για τις δοκιμές καθυστέρησε λόγω της αργοπορημένης εγκατάστασης του παρατρόχιου ETCS της γραμμής βάσης 3. Οι δοκιμές θα καταστούν δυνατές μόνο κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2023, γεγονός που θα καθυστερήσει τις πρώτες επανεγκρίσεις οχημάτων έως τον Νοέμβριο του 2023.

(11) Η προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 για ένα ακόμη έτος στα δέκα οχήματα ERT675 που είναι εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 2, μέχρι την αναβάθμισή τους στο ETCS της γραμμής βάσης 3, στο πλαίσιο της τακτικής συντήρησης, κατά την περίοδο από τον Νοέμβριο του 2023 έως τις 30 Ιουνίου 2024, θα επιτρέψει τη συνέχιση των δρομολογίων ελλείψει εναλλακτικών λύσεων υπό εμπορικά και λειτουργικά βιώσιμες συνθήκες.

(12) Τυχόν καθυστέρηση στη μετάβαση δεν θα επηρεάσει τη διαλειτουργικότητα, δεδομένου ότι τα εν λόγω δέκα οχήματα είναι ήδη εξοπλισμένα με ETCS της γραμμής βάσης 2 και ότι το παρατρόχιο σύστημα είναι επίσης εξοπλισμένο με ETCS της γραμμής βάσης 2 και θα εξοπλιστεί σταδιακά με ETCS της γραμμής βάσης 3 έως το 2025, σύμφωνα με το εθνικό σχέδιο εφαρμογής ERTMS της Ιταλίας, χωρίς να επηρεάσει τη διαλειτουργικότητα με τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα τόσο με ETCS της γραμμής βάσης 2 όσο και με ETCS της γραμμής βάσης 3.

(13) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπέβαλαν οι ιταλικές αρχές, η Alstom Ferroviaria S.p.A, κατασκευάστρια των οχημάτων που φέρουν τους αναγνωριστικούς αριθμούς ETR675.17 έως ETR675.26, και η Italo-NTV S.p.A, ιδιοκτήτριά τους, έχουν δεσμευτεί να καταρτίσουν τεχνική μελέτη και σχέδιο εγκατάστασης για την αναβάθμιση των εν λόγω οχημάτων και του υπόλοιπου στόλου με εποχούμενο εξοπλισμό σύμφωνο με το ETCS της γραμμής βάσης 3. Σύμφωνα με το εν λόγω σχέδιο, η αναβάθμιση αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 30 Ιουνίου 2024.

(14) Το αίτημα βασίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, το οποίο επιτρέπει τη μη εφαρμογή μίας ή περισσότερων τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ), όταν η εφαρμογή της ΤΠΔ θέτει σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου και/ή τη συμβατότητα του σιδηροδρομικού συστήματος στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

(15) Από τις πληροφορίες που διαβίβασαν οι ιταλικές αρχές προκύπτει ότι, εάν δεν γινόταν δεκτό το αίτημα μη εφαρμογής του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, ο φορέας εκμετάλλευσης θα υποχρεωνόταν να αποσύρει προσωρινά από την υπηρεσία τα δέκα οχήματα, εκτός του πλαισίου της προγραμματισμένης συνήθους συντήρησης, για να τα εξοπλίσει με ETCS της γραμμής βάσης 3. Αυτό θα είχε σημαντικές αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις για τον φορέα εκμετάλλευσης λόγω της απώλειας εσόδων που θα προέκυπτε από τη διακοπή των εμπορικών δρομολογίων, τα ανεξόφλητα τιμολόγια και το αναγκαίο κόστος στάθμευσης των δέκα οχημάτων. Η εναλλακτική διάταξη που εφαρμόζεται, δηλαδή η συνέχιση της χρήσης του ETCS της γραμμής βάσης 2 έως ότου καταστεί δυνατή η αναβάθμιση στο ETCS της γραμμής βάσης 3 με βιώσιμο τρόπο, είναι αποδεκτή, καθώς δεν θα επηρέαζε τη διαλειτουργικότητα και θα εξασφάλιζε τη συνέχιση της εκτέλεσης των δρομολογίων.

(16) Για τους λόγους αυτούς, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 και να εγκριθεί η αναβολή, έως τις 30 Ιουνίου 2024, της μετάβασης των δέκα οχημάτων που φέρουν τους αναγνωριστικούς αριθμούς ETR675.17 έως ETR675.26 από το ETCS της γραμμής βάσης 2 στο ETCS της γραμμής βάσης 3.

([4]) Εκτελεστική απόφαση C(2021) 3233 final της Επιτροπής, της 11ης Μαΐου 2021, για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλε στην Επιτροπή η Ιταλική Δημοκρατία, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τη μη εφαρμογή μέρους της τεχνικής προδιαγραφής διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/919.

(17) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα που υπέβαλε η Ιταλία να μην εφαρμόσει το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 στα εν λόγω οχήματα έως τις 30 Ιουνίου 2024.

(18) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτό το αίτημα της Ιταλικής Δημοκρατίας να μην εφαρμόσει, έως τις 30 Ιουνίου 2024, το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 στα δέκα οχήματα ETR675 που φέρουν τους διαδοχικούς αναγνωριστικούς αριθμούς ETR675.17 έως ETR675.26.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται εντός των γεωγραφικών ορίων του ιταλικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία.

Εφαρμόζεται έως τις 30 Ιουνίου 2024.

Βρυξέλλες, 27 Μαρτίου 2023.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής