PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/696

ze dne 27. března 2023,

kterým se vyhovuje žádosti předložené Italskou republikou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ohledně neuplatňování bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 u deseti vozidel ETR675 do 30. června 2024

(oznámeno pod číslem C(2023) 1916)

(Pouze italské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 23. září 2022 předložila Itálie Komisi žádost o dočasné neuplatňování (do 30. června 2024) bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 ([2]), který vyžaduje, aby nová vozidla byla nejpozději do 1. července 2023 vybavena základní specifikací 3 evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS). Uvedená žádost se týká deseti nových vozidel ETR675 s identifikačními čísly ETR675.17 až ETR675.26 dodaných společností Alstom Ferroviaria S.p.A. Zmíněných deset vozidel doplňuje stávající vozový park 26 vozidel ETR675 vlastněných společností Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) Informace poskytnuté italskými orgány na podporu žádosti umožnily Komisi provést její analýzu.

(3) V souladu s bodem 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 musí nová vozidla povolená po 16. červnu 2019 splňovat soubor specifikací č. 2 nebo 3 (základní specifikace 3 systému ETCS) uvedený v tabulce A 2 přílohy A uvedeného nařízení ([3]).

(4) Cílem bodu 7.4.2.3 přílohy nařízení (EU) 2016/919 je usnadnit přechod od základní specifikace 2 systému ETCS na základní specifikaci 3 systému ETCS, a sice prodloužením lhůt. V souladu s podbodem 3 písm. b) uvedeného bodu mohou určitá vozidla vybavená základní specifikací 2 systému ETCS a povolená před 31. prosincem 2020 v souladu s povolením typu vozidla vydaným před 1. lednem 2019 využít pro dosažení souladu se základní specifikací 3 systému ETCS prodloužené lhůty do 1. července 2023.

(5) Deset vozidel uvedených v žádosti bylo objednáno v různých šaržích jako kupní opce poté, co byla dne 28. října 2015 podepsána původní smlouva mezi společnostmi Italo-NTV S.p.A a Alstom Ferroviaria S.p.A na dodávku a údržbu 26 vozidel ETR675 (známých také jako Pendolino EVO).

(6) Šest vozidel ETR675.17 až ETR675.22 bylo objednáno před 16. červnem 2019, vybaveno základní specifikací 2 systému ETCS a schváleno k uvedení na trh před 31. prosincem 2020. V souladu s bodem 7.4.2.3 přílohy nařízení (EU) 2016/919 musí uvedená vozidla splňovat základní specifikaci 3 systému ETCS do 1. července 2023.

(7) Dvě vozidla ETR675.23 a ETR675.24 byla objednána po 16. červnu 2020, a sice 31. července 2020, byla vybavena základní specifikací 2 systému ETCS a schválena k uvedení na trh před 31. prosincem 2020. V souladu s bodem 7.4.2.3 přílohy nařízení (EU) 2016/919 musí uvedená vozidla splňovat základní specifikaci 3 systému ETCS do 1. července 2023.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1).

([3]) Soubor specifikací č. 1 odpovídá základní specifikaci 2 systému ETCS a základní specifikaci 1 systému GSM-R.
Soubor specifikací č. 2 odpovídá základní specifikaci 3 systému ETCS – údržbová verze 1 a základní specifikaci 1 systému GSM-R.
Soubor specifikací č. 3 odpovídá základní specifikaci 3 systému ETCS – verze 1 a základní specifikaci 1 systému GSM-R.

(8) Dvě vozidla ETR675.25 a ETR675.26 objednaná dne 31. července 2019 měla být dodána po 31. prosinci 2020. Nespadala proto do oblasti působnosti přechodného ustanovení bodu 7.4.2.3 přílohy nařízení (EU) 2016/919 a měla být v souladu s bodem 7.4.2.1 uvedené přílohy vybavena základní specifikací 3 systému ETCS. Rozhodnutím Komise C(2021) 3233 final ([4]) bylo povoleno dočasné neuplatňování do 30. června 2023. V důsledku toho je všech deset vlaků uvedených v žádosti v současné době vybaveno pouze základní specifikací 2 systému ETCS.

(9) Přechod deseti vozidel, která jsou předmětem tohoto rozhodnutí, ze základní specifikace 2 systému ETCS na základní specifikaci 3 systému ETCS byl naplánován na období končící dnem 1. července 2023 v souladu s lhůtou stanovenou v bodě 7.4.2.3 přílohy nařízení (EU) 2016/919.

(10) Bezpečná migrace ze základní specifikace 2 palubní části systému ETCS na základní specifikaci 3 systému ETCS však závisí na dostupnosti modernizace trati Milán – Bologna na základní specifikaci 3 traťové části systému ETCS pro účely zkoušky, která zajistí kompatibilitu základní specifikace 3 palubní a traťové části systému ETCS. Dostupnost tratě pro zkoušení se zpozdila z důvodu pozdní instalace základní specifikace 3 traťové části systému ETCS. Zkoušky budou možné až ve druhém čtvrtletí roku 2023, což způsobí odklad prvních opětovných povolení vozidel na listopad 2023.

(11) Dočasné neuplatňování bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 po dobu dalšího roku u deseti vozidel ERT675 vybavených základní specifikací 2 systému ETCS, dokud nebudou vybavena základní specifikací 3 systému ETCS v průběhu pravidelné údržby v období od listopadu 2023 do 30. června 2024, by umožnilo pokračovat v poskytování služeb, jelikož neexistují žádné alternativy za podmínek přijatelných z komerčního a provozního hlediska.

(12) Zpoždění přechodu by neovlivnilo interoperabilitu, jelikož dotčených deset vozidel je již vybaveno základní specifikací 2 systému ETCS a traťová část je rovněž vybavena základní specifikací 2 systému ETCS a na základní specifikaci 3 systému ETCS bude přecházet postupně do roku 2025, a to podle italského vnitrostátního prováděcího plánu pro evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS), aniž by byla ovlivněna interoperabilita jak s vozidly vybavenými základní specifikací 2 systému ETCS, tak s vozidly vybavenými základní specifikací 3 systému ETCS.

(13) Podle informací poskytnutých italskými orgány se výrobce vozidel identifikovaných čísly ETR675.17 až ETR675.26, společnost Alstom Ferroviaria S.p.A, a jejich vlastník, společnost Italo-NTV S.p.A, zavázali vypracovat technický a instalační plán modernizace těchto vozidel a zbývajícího vozového parku prostřednictvím instalace palubního zařízení, které je v souladu se základní specifikací 3 systému ETCS. Podle uvedeného plánu by měla být modernizace dokončena do 30. června 2024.

(14) Žádost je založena na čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797, který umožňuje neuplatnit jednu nebo více technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), pokud by uplatnění TSI ohrozilo hospodářskou životaschopnost projektu a/nebo kompatibilitu železničního systému v dotčených členských státech.

(15) Z informací poskytnutých italskými orgány vyplývá, že pokud by žádost o neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 nebyla přijata, provozovatel by byl povinen do těchto deseti vozidel instalovat základní specifikaci 3 systému ETCS a dočasně je kvůli tomu stáhnout z provozu nad rámec běžné plánované údržby. To by mělo významný negativní hospodářský dopad na provozovatele v podobě ušlého příjmu z důvodu chybějící komerční služby, neproplacených faktur a nezbytných nákladů na parkování těchto deseti vozidel. Použití alternativního ustanovení, tj. pokračovat v používání základní specifikace 2 systému ETCS, dokud nebude možné provést schůdným způsobem modernizaci na základní specifikaci 3 systému ETCS, je přijatelné, neboť by neovlivnilo interoperabilitu a zajistilo, že bude možné pokračovat v poskytování služeb.

(16) Z uvedených důvodů by měly být podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797 považovány za splněné a odložený přechod uvedených deseti vozidel s identifikačními čísly ETR675.17 až ETR675.26 ze základní specifikace 2 systému ETCS na základní specifikaci 3 systému ETCS by měl být povolen do 30. června 2024.

([4]) Prováděcí rozhodnutí Komise C(2021) 3233 final ze dne 11. května 2021, kterým se vyhovuje žádosti o neuplatňování části technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii stanovené v nařízení (EU) 2016/919, kterou předložila Italská republika Komisi v souladu s čl. 7 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.

(17) Žádost Itálie o neuplatňování bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 na uvedená vozidla do 30. června 2024 by proto měla být přijata.

(18) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádosti Italské republiky o neuplatňování bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 na deset vozidel ETR675 s identifikačními čísly ETR675.17 až ETR675.26 do 30. června 2024 se vyhovuje.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije v rámci zeměpisných hranic italské železniční sítě.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Italské republice.

Použije se do 30. června 2024.

V Bruselu dne 27. března 2023.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise