РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/696 НА КОМИСИЯТА

от 27 март 2023 година

за приемане на искане, подадено от Италианската република съгласно Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за неприлагане до 30 юни 2024 г. на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията за десет возила ETR675

(нотифицирано под номер C(2023) 1916)

(само текстът на италиански език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 23 септември 2022 г. Италия подаде до Комисията искане за временно неприлагане до 30 юни 2024 г. на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 ([2]) на Комисията, в което се изисква новите возила да бъдат оборудвани с бордова Европейска система за управление на влаковете (ETCS), базова линия 3, най-късно до 1 юли 2023 г. Искането се отнася за десет нови возила ETR675 с последователни идентификационни номера от ETR675.17 до ETR675.26, доставени от Alstom Ferroviaria S.p.A. Десетте возила допълват съществуващ парк от 26 возила ETR675, собственост на Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A).

(2) Информацията, предоставена от италианските органи в подкрепа на искането, позволи на Комисията да извърши своя анализ.

(3) В съответствие с точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 новите возила, за които е издадено разрешение след 16 юни 2019 г., трябва да отговарят на наборите от спецификации #2 или #3 (ETCS базова линия 3), посочени в таблица А 2 от приложение А към посочения регламент ([3]).

(4) Точка 7.4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 има за цел да улесни прехода от ETCS базова линия 2 към ETCS базова линия 3 при удължени срокове. В съответствие с подточка 3, буква б) от въпросната точка определени возила, оборудвани с ETCS базова линия 2 и получили разрешение преди 31 декември 2020 г. в съответствие с разрешение за тип возило, издадено преди 1 януари 2019 г., могат да се ползват от удължен срок до 1 юли 2023 г., за да бъдат съобразени с ETCS базова линия 3.

(5) Десетте возила, посочени в искането, са поръчани в различни партиди като варианти за покупка след подписването на първоначалния договор на 28 октомври 2015 г. между Italo-NTV S.p.A и Alstom Ferroviaria S.p.A за доставка и поддръжка на 26 возила ETR675 (известни също като Pendolino EVO).

(6) Шестте возила от ETR675.17 до ETR675.22 са били поръчани преди 16 юни 2019 г., били са оборудвани с ETCS базова линия 2 и са били разрешени за пускане на пазара преди 31 декември 2020 г. В съответствие с точка 7.4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 от посочените возила се изисква да отговарят на ETCS базова линия 3 до 1 юли 2023 г.

(7) Двете возила ETR675.23 и ETR675.24 са били поръчани след 16 юни 2020 г., а именно на 31 юли 2020 г., оборудвани с ETCS базова линия 2 и разрешени за пускане на пазара преди 31 декември 2020 г. В съответствие с точка 7.4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 от посочените возила се изисква да отговарят на ETCS базова линия 3 до 1 юли 2023 г.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

([2]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

([3]) Наборът от спецификации #1 съответства на ETCS базова линия 2, GSM-R базова линия 1
Наборът от спецификации #2 съответства на ETCS, базова линия 3, версия за техническа поддръжка 1, GSM-R базова линия 1
Наборът от спецификации #3 съответства на ETCS базова линия 3, версия 1, GSM-R базова линия 1

(8) Двете возила ETR675.25 и ETR675.26, поръчани на 31 юли 2019 г., са били насрочени за доставка след 31 декември 2020 г. Поради това те са попадали извън обхвата на преходната разпоредба на точка 7.4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 и е трябвало да бъдат оборудвани с ETCS базова линия 3 в съответствие с точка 7.4.2.1 от посоченото приложение. С Решение C(2021) 3233 final на Комисията ([4]) беше разрешено временно неприлагане до 30 юни 2023 г. В резултат на това всичките десет влака, посочени в искането, понастоящем са оборудвани само с ETCS базова линия 2.

(9) Мигрирането от ETCS базова линия 2 към ETCS базова линия 3 на десетте возила, които са предмет на настоящото решение, беше планирано за период, приключващ на 1 юли 2023 г., в съответствие с крайния срок, определен в точка 7.4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919.

(10) Безопасното мигриране обаче от бордова ETCS, базова линия 2 към ETCS, базова линия 3, зависи от наличието на модернизация на линията Milano-Bologna към ETCS базова линия 3 от страната на трасето, за изпитването, което гарантира съвместимостта на ETCS базова линия 3 на борда и от страната на трасето. Разполагаемостта на линията за изпитване беше забавена поради късното инсталиране на ETCS базова линия 3 от страната на трасето. Изпитването ще стане възможно едва през второто тримесечие на 2023 г., което ще забави първите повторни разрешения за возила до ноември 2023 г.

(11) Временното неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 за още една година по отношение на десетте возила ERT675, оборудвани с ETCS базова линия 2, до тяхното преоборудване с ETCS базова линия 3, в хода на плановата поддръжка, през периода от ноември 2023 г. до 30 юни 2024 г., би позволило продължаване на услугите при липсата на каквито и да било алтернативи на търговска и експлоатационна осъществимост.

(12) Забавянето на мигрирането не би засегнало оперативната съвместимост, тъй като въпросните десет возила вече са оборудвани с ETCS базова линия 2, а трасето също е оборудвано с ETCS базова линия 2 и постепенно ще премине към ETCS базова линия 3 до 2025 г. съгласно националния план на Италия за внедряване на ERTMS, без да се засяга оперативната съвместимост с возила, оборудвани както с ETCS, базова линия 2, така и с ETCS, базова линия 3.

(13) Според информацията, предоставена от италианските органи, производителят на возилата, идентифицирани с номера от ETR675.17 до ETR675.26, Alstom Ferroviaria S.p.A, и техният собственик, Italo-NTV S.p.A, са се ангажирали с план за проектиране и инсталиране с цел модернизиране на въпросните возила и на останалия парк с бордово оборудване, съответстващо на ETCS базова линия 3. В съответствие с въпросния план модернизирането следва да бъде завършено до 30 юни 2024 г.

(14) Искането се основава на член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797, който позволява неприлагане на една или повече технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), когато прилагането на ТСОС би застрашило икономическата жизнеспособност на проекта и/или съвместимостта на железопътната система в съответните държави членки.

(15) Информацията, предоставена от италианските органи, показва, че ако искането за неприлагане на точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 не бъде прието, операторът ще бъде задължен да инсталира ETCS базова линия 3 в десетте возила, като временно ги изтегли от експлоатация извън нормалната планова поддръжка. Това би имало значително отрицателно икономическо въздействие върху оператора изразено като загуба на приходи поради липсата на търговска услуга, като пропуснати фактури и като разходи, необходими за държането на десетте возила в престой. Приложената алтернативна разпоредба, а именно продължаването на използването на ETCS базова линия 2 докато модернизирането до ETCS базова линия 3 може да се осъществи по рентабилен начин, е приемлива, тъй като не би засегнала оперативната съвместимост и би гарантирала продължаването на услугите.

(16) Поради тези причини условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797, следва да се считат за изпълнени, а отложеното мигриране от ETCS базова линия 2 към ETCS базова линия 3 на десетте возила с идентификационни номера от ETR675.17 до ETR675.26 следва да бъде разрешено до 30 юни 2024 г.

([4]) Решение за изпълнение C(2021) 3233 final на Комисията от 11 май 2021 г. за приемане на искане за неприлагане на част от техническата спецификация за оперативна съвместимост, свързана с подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз, определена в Регламент (ЕС) 2016/919, представено от Италианската република на Комисията в съответствие с член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета.

(17) Поради това подаденото от Италия искане да не се прилага точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 по отношение на въпросните возила до 30 юни 2024 г. следва да бъде прието.

(18) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Италианската република да не се прилага точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919 за десет возила ETR675 с последователни идентификационни номера от ETR675.17 до ETR675.26 до 30 юни 2024 г. се приема.

Член 2

Настоящото решение се прилага в рамките на географските граници на италианската железопътна мрежа.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Италианската република..

То се прилага до 30 юни 2024 г.

Съставено в Брюксел на 27 март 2023 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията