# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2323 VAN DE COMMISSIE

**van 19 december 2016**

**tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG ([1]), en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moet de Commissie uitvoeringsbesluiten vaststellen ter vaststelling van een Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen die in de Unie zijn gelegen en door de lidstaten overeenkomstig artikel 14, lid 3, van die verordening zijn meegedeeld, en van scheepsrecyclinginrichtingen die in een derde land zijn gelegen, en waarvan de opname in de lijst is gebaseerd op een beoordeling van de informatie en de ondersteunende bewijsstukken die overeenkomstig artikel 15 van die verordening zijn verstrekt of verzameld.

(2) De lidstaten hebben in totaal 18 in de Unie gelegen scheepsrecyclinginrichtingen meegedeeld die aan de in Verordening (EU) nr. 1257/2013 vastgestelde relevante voorschriften voldoen. Overeenkomstig artikel 16, lid 1, onder a), van die verordening moeten die faciliteiten in de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen worden opgenomen.

(3) Voor scheepsrecyclinginrichtingen die in een derde land zijn gelegen en waarvoor bij de Commissie een aanvraag is ingediend voor de opname ervan in de Europese lijst overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1257/2013, is de beoordeling van de relevante informatie en de ondersteunende bewijsstukken die zijn verstrekt of verzameld, nog gaande. Wanneer de beoordeling is afgerond, moet de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen betreffende die scheepsrecyclinginrichtingen die buiten de Unie zijn gelegen.

(4) De informatie die de Europese lijst moet bevatten, is opgenomen in artikel 16, lid 2, tweede alinea, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Om deze voorschriften te weerspiegelen, moet de Europese lijst worden gestructureerd overeenkomstig die bepaling. Krachtens artikel 16, lid 3, van die verordening moet de Europese lijst eveneens de vervaldatum van de opname van de scheepsrecyclinginrichting in de lijst vermelden.

(5) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 ingestelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De in artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 bedoelde Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen is vastgesteld in de bijlage bij dit besluit.

([1]) PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

*Artikel 2*

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 19 december 2016.

*Voor de Commissie*
*De voorzitter*
Jean-Claude JUNCKER

*BIJLAGE*

**EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN UIT HOOFDE VAN ARTIKEL 16, LID 1, VAN VERORDENING (EU) NR. 1257/2013**

**In een lidstaat van de Unie gelegen scheepsrecyclinginrichtingen**

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit [1] | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled [2] | Vervaldatum van opname in de Europese lijst [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BELGIË | | | | | | |
| NV Galloo Recycling Gent<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>België<br>Tel. +32 92512521<br>E-mail: peter.wyntin@galloo.com | Langszij (natte ligplaats), helling | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 265 m<br>Breedte: 36 m<br>Diepgang: 12,5 m | | Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen | 34 000 [4] | 31 maart 2020 |
| DENEMARKEN | | | | | | |
| Fornæs ApS<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenå<br>Denemarken<br>www.fornaes.dk | Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergronden met doeltreffende drainagesystemen | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 150 m<br>Breedte: 25 m<br>Diepgang: 6 m<br>GT: 10 000 | De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen. | Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal twee weken | 30 000 [5] | 30 juni 2021 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1]) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2]) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Smedegaarden A/S<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Denemarken<br>www.smedegaarden.net | Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergronden met doeltreffende drainagesystemen | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 170 m<br>Breedte: 40 m<br>Diepgang: 7,5 m | | Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal twee weken | 20 000 ([6]) | 15 september 2021 |
| | | | FRANKRIJK | | | |
| GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>Frankrijk<br>Tel. +33 235557750<br>E-mail: p.dupalut@gardet-bezenac.com | Drijvende steigers en sleephelling | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 150 m<br>Breedte: 18 m<br>LDT: 7 000 | De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring. | Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is het ministerie van Milieu. | 16 000 ([7]) | 30 december 2021 |
| Grand Port Maritime de Bordeaux<br>152 Quai de Bacalan CS 41320 33082 Bordeaux Cedex<br>Frankrijk<br>Tel. +33 556905800<br>E-mail: p-brocart@bordeaux-port.fr | Langszij, droogdok | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen (droogdok):<br>Lengte: 240 m<br>Breedte: 37 m<br>Diepte: 17 m | De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring. | Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is het ministerie van Milieu. | 18 000 ([8]) | 21 oktober 2021 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1]) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2]) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Les Recycleurs bretons<br>Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau<br>Plouigneau<br>Frankrijk<br>Tel. +33 611747401<br>E-mail: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr | Langszij, droogdok | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen (droogdok):<br>Lengte: 225 m<br>Breedte: 34 m<br>Diepte: 27 m | De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring. | Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is het ministerie van Milieu. | 5 500 ([9]) | 24 mei 2021 |
| LETLAND | | | | | | |
| A/S „Tosmares kuģubūvētava”<br>Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepaja, LV-3402<br>Letland<br>Tel. +371 63401919<br>E-mail: shipyard@tosmare.lv | Scheepsontmanteling (natte ligplaats en droogdok) | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 165 m<br>Breedte: 22 m<br>Diepte: 7 m<br>DWT: 14 000<br>GT: 200-12 000<br>Gewicht: 100-5 000 ton<br>LDT: 100-5 000 | Zie nationale vergunning nr. LI-10-IB-0024 | Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen | 0 ([10]) | 11 juni 2020 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LITOUWEN | | | | | | |
| UAB APK<br>Minijos 180 (ligplaats 133A) LT-93269 Klaipėda<br>Litouwen<br>Tel. +370 46365776<br>Fax +370 46365776<br>E-mail: uab.apk@gmail.com | Langszij (natte ligplaats) | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 130 m<br>Breedte: 35 m<br>Diepte: 10 m<br>GT: 3 500 | Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015 | Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen | 1 500 (11) | 17 maart 2020 |
| UAB Armar<br>Minijos 180 (ligplaats 127A) LT-93269 Klaipėda<br>Litouwen<br>Tel. +370 68532607<br>E-mail: armar.uab@gmail.il.com; albatrosas33@gmail.com | Langszij (natte ligplaats) | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 80 m<br>Breedte: 16 m<br>Diepte: 6 m<br>GT: 1 500 | Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-16/2015 | Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen | 3 910 (12) | 17 maart 2020 |
| UAB Vakaru refonda<br>Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda<br>Litouwen<br>Tel. +370 46 483940/483891<br>Fax +370 46483891<br>E-mail: refonda@wsy.lt | Langszij (natte ligplaats) | Alle scheepstypen als gedefinieerd in artikel 3, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 230 m<br>Breedte: 55 m<br>Diepte: 14 m<br>GT: 70 000 | Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 | Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen | 20 140 (13) | 21 mei 2020 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1]) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2]) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NEDERLAND | | | | | | |
| Keppel-Verolme<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam-Botlek<br>Nederland<br>Tel. +31 181234353<br>E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl | Scheepssloop | Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 405 m<br>Breedte: 90 m<br>Diepte: 11,6 m | De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie. | Uitdrukkelijke goedkeuring | 52 000 ([14]) | 21 juli 2021 |
| Scheepsrecycling Nederland bv<br>Havenweg 1 3295 XZ 's-Gravendeel<br>Postbus 5234 3295 XZ 's-Gravendeel<br>Nederland<br>Tel. +31 786736055<br>E-mail: info@sloperij-nederland.nl | Scheepssloop | Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 200 m<br>Breedte: 33 m<br>Diepte: 6 m<br>Hoogte: 45 m (Botlekbrug)Er wordt met de recyclingactiviteiten begonnen terwijl het schip drijft om de romp lichter te maken; de lier om het schip op de helling te slepen, kan 2 000 ton trekken. | De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie. | Uitdrukkelijke goedkeuring | 9 300 ([15]) | 27 september 2021 |
| POLEN | | | | | | |
| ALMEX Sp. Z o.o.<br>ul. Ks. Stanislawa Kujota 1<br>70-605 Szczecin<br>Polen | Pieren en voor recycling bestemde stukken grond op de grens tussen land en zee | Alle typen vaartuigen<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 120 m<br>Breedte: 20 m<br>Diepte: 6 m<br>DWT: 6 000<br>GT: 2 500<br>LDT: 2 500 | Zie vergunning WOŚ. II.7243.7.4.2014.IB | Uitdrukkelijke goedkeuring<br>(Nadere bijzonderheden zullen begin 2017 worden verstrekt wanneer nieuwe nationale wetgeving in werking treedt.) | 4 000 ([16]) | 30 juni 2017 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1]) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2]) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PORTUGAL | | | | | | |
| Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais<br>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>Portugal | Ontmanteling in droogdok, decontaminatie en ontmanteling op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip | Nominale capaciteit van het horizontale vlak: 700 ton<br>Nominale capaciteit van het hellend vlak: 900 ton | | De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016. | 1 900 ton ([17]) | 26 januari 2020 |
| SPANJE | | | | | | |
| DDR VESSELS XXI, S.L.<br>Haven „El Musel”<br>Gijón<br>Spanje<br>Tel. +34 630144416<br>E-mail: abarredo@ddr-vessels.com | Helling voor ontmanteling | Alle typen vaartuigen, met uitzondering van nucleaire vaartuigen<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 84,95 m<br>(Schepen met een lengte tot 169,9 m met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.) | De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning. | Er is nog geen specifieke procedure vastgelegd. | 0 ([18]) | 28 juli 2020 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1]) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2]) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | |
| Able UK Limited<br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>Verenigd Koninkrijk<br>Tel. +44 1642806080<br>E-mail: info@ableuk.com | Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats. | Alle vaartuigen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden.<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 337,5 m<br>Breedte: 120 m<br>Diepgang: 6,65 m | De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van de EU-regelgeving.<br>De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting. | Het goedkeuringsmechanisme verloopt via een gezamenlijke overeenkomst tussen de bevoegde autoriteiten (het milieuagentschap en de Health and Safety Executive) over het plan van de scheepsrecyclinginrichting waarvoor formeel toestemming is gegeven via een variant van een bestaande milieuvergunning. | 66 340 ([19]) | 6 oktober 2020 |
| Harland and Wolff Heavy Industries Limited<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Verenigd Koninkrijk<br>Tel. +44 2890458456<br>E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com | Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats. | Alle vaartuigen met de in het overeengekomen werkplan omschreven afmetingen.<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Het belangrijkste dok (het grootste) is 556 m × 93 m × 1,2 m DWT; vaartuigen van maximaal deze grootte kunnen er worden behandeld. DWT van het grootste droogdok: 1,2 miljoen. | De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van de EU-regelgeving. De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/07/21/V2) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting. | Het goedkeuringsmechanisme verloopt via een gezamenlijke overeenkomst tussen de bevoegde autoriteiten, met name het Northern Ireland Environment Agency (NIEA) en de Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI), over het plan van de scheepsrecyclinginrichting waarvoor formeel toestemming is gegeven via de wijziging van een bestaande afvalbeheervergunning. | 13 200 ([20]) | 3 augustus 2020 |

| Naam van de inrichting | Recyclingmethode | Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled | Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen | Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1]) | Maximale jaarlijkse scheeps–recyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2]) | Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Swansea Drydock Ltd<br>Prince of Wales Dry Dock<br>Swansea<br>Wales<br>SA1 1LY<br>Verenigd Koninkrijk<br>Tel. +44 1792654592<br>E-mail: info@swanseadrydocks.com | Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats. | Alle vaartuigen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden.<br>Maximale scheepsafmetingen:<br>Lengte: 200 m<br>Breedte: 27 m<br>Diepgang: 7 m | De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van de EU-regelgeving.<br>De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/UP3298VL) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting. | Het goedkeuringsmechanisme verloopt via een gezamenlijke overeenkomst tussen de bevoegde autoriteiten (Natural Resources Wales en de Health and Safety Executive) over het plan van de scheepsrecyclinginrichting waarvoor formeel toestemming is gegeven via een variant van een bestaande milieuvergunning. | 7 275 ([21]) | 2 juli 2020 |

([1]) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
([2]) Overeenkomstig artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling wordt „[d]e maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput […] bepaald door voor elke scheepsrecyclinginrichting de hoogste waarde van de 10 voorafgaande jaren te kiezen, of in het geval van een recentelijk erkende scheepsrecyclinginrichting, de hoogst behaalde jaarlijkse waarde".
([3]) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
([4]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 50 000 LDT per jaar.
([5]) Zie eindnoot 4.
([6]) Zie eindnoot 4.
([7]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 18 000 LDT per jaar.
([8]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 23 000 LDT per jaar.
([9]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 10 000 LDT per jaar.
([10]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 15 000 LDT per jaar.
([11]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
([12]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 6 000 LDT per jaar te recyclen.
([13]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
([14]) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 ton per jaar.
([15]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 45 000 LDT per jaar.
([16]) Zie eindnoot 9.
([17]) Er is geen informatie verstrekt over de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit.
([18]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 60 000 LDT per jaar.
([19]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 ton per jaar te recyclen.
([20]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 ton per jaar te recyclen.
([21]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 74 999 ton per jaar te recyclen.

Afkortingen:

DWT Ton draagvermogen

GT Brutotonnage

LDT Ton leeggewicht