KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 16 straipsnį,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 1 dalį Komisija turi priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustato Europinį sąrašą, į kurį įtraukiami laivų perdirbimo kompleksai, kurie yra Europos Sąjungoje ir apie kuriuos valstybės narės pranešė pagal to reglamento 14 straipsnio 3 dalį, ir laivų perdirbimo kompleksai, kurie yra trečiojoje valstybėje ir kurie į sąrašą įtraukiami remiantis informacija bei patvirtinančiais duomenimis, pateiktais arba surinktais pagal to paties reglamento 15 straipsnį;

(2) valstybės narės iš viso pranešė apie 18 Sąjungoje esančių Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkančių laivų perdirbimo kompleksų. Remiantis minėto reglamento 16 straipsnio 1 dalies a punktu, tuos kompleksus reikėtų įrašyti į Laivų perdirbimo europinį sąrašą;

(3) su laivų perdirbimo kompleksais, kurie yra trečiojoje valstybėje ir dėl kurių pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį pateiktas prašymas juos įtraukti į Europinį sąrašą, susijusios pateiktos arba surinktos informacijos ir patvirtinančių duomenų vertinimas vis dar vykdomas. Kai tų už Sąjungos ribų esančių laivų perdirbimo kompleksų vertinimas bus užbaigtas, Komisija priims susijusius įgyvendinimo aktus;

(4) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 2 dalies 2 pastraipoje nurodyta, kokią informaciją reikia įtraukti į Europinį sąrašą. Europinio sąrašo struktūra turėtų atitikti minėtos nuostatos reikalavimus. Remiantis to reglamento 16 straipsnio 3 dalimi, Europiniame sąraše taip pat reikia nurodyti laivų perdirbimo komplekso įtraukimo į sąrašą pabaigos datą;

(5) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto Laivų perdirbimo reglamento komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 1 dalį sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

([1]) OL L 330, 2013 12 10, p. 1.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2016 m. gruodžio 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS PAGAL REGLAMENTO (ES) NR. 1257/2013 16 STRAIPSNIO 1 DALĮ

Sąjungos valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium (Belgija) Tel. +32 (0)9/2512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 metrai; plotis: 36 metrai; grimzlė: 12,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį ne vėliau kaip per 30 dienų galima peržiūrėti.	34 000 ([4])	2020 m. kovo 31 d.
DANIJA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Denmark (Danija) www.fornaes.dk	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 25 metrai; grimzlė: 6 metrai; GT: 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį ne vėliau kaip per 2 savaites galima peržiūrėti.	30 000 ([5])	2021 m. birželio 30 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denmark (Danija) www.smedegaarden.net	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 170 metrų; plotis: 40 metrų; grimzlė: 7,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį ne vėliau kaip per 2 savaites galima peržiūrėti.	20 000 ([6])	2021 m. rugsėjo 15 d.
			PRANCŪZIJA			
GARDET & DE BEZENAC *Recycling* /*Groupe* BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France (Prancūzija) Tel. +33 (0)235557750 E. paštas: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Plūdrusis ir elingas	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 18 metrų; LDT: 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 ([7])	2021 m. gruodžio 30 d.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320-33082 Bordeaux Cedex France (Prancūzija) Tel. +33 (0)556905800 E. paštas: p-brocart@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 240 metrų; plotis: 37 metrai. gylis: 17 metrų.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 ([8])	2021 m. spalio 21 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant-29 610 Plouigneau Plouigneau France (Prancūzija) Tel. +33 (0)611747401 E. paštas: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Krantinė, sausasis dokas	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 225 metrai; plotis: 34 metrai; gylis: 27 metrai.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	5 500 [9]	2021 m. gegužės 24 d.
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Latvia (Latvija) Tel. +371 63401919 E. paštas: shipyard@tosmare.lv	Laivų išmontavimas (šlapioji prieplauka ir sausasis dokas)	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m; Plotis: 22 m.; gylis: 7 m; DWT: 14 000; GT: 200–12 000; svoris: 100–5 000 tonų; LDT: 100–5 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI-10-IB-0024.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 [10]	2020 m. birželio 11 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
LIETUVA						
UAB APK Minijos 180 (133A prieplauka), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tel. +370 (46)365776 Faksas +370 (46)365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 metrų; plotis: 35 metrai; gylis: 10 metrų; GT: 3 500.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 [11]	2020 m. kovo 17 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (127 A prieplauka), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 80 metrų; plotis: 16 metrų; gylis: 6 metrai; GT: 1 500.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-16/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 [12]	2020 m. kovo 17 d.
UAB „Vakarų refonda“ Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tel. +370 (46) 483940/483891 Faksas +370 (46)483891 E. paštas: refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Visų rūšių laivai, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalyje Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 metrų; plotis: 55 metrai; gylis: 14 metrų; GT: 70 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 [13]	2020 m. gegužės 21 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
NYDERLANDAI						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek The Netherlands (Nyderlandai) Tel. +31 181234353 E. paštas: mzoethout@keppelverolme.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 metrai; plotis: 90 metrų; gylis: 11,6 metro.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	52 000 [14]	2021 m. liepos 21 d.
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands (Nyderlandai) Tel. +31 786736055 E. paštas: info@sloperij-nederland.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 33 metrai; gylis: 6 metrai; aukštis: 45 metrai (Botleko tiltas).Perdirbimo veiksmai pradedami vandenyje, kad palengvėtų korpusas; suktuvas laivams ant rampos perkelti gali tempti 2 000 tonų.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	9 300 [15]	2021 m. rugsėjo 27 d.
LENKIJA						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Poland (Lenkija)	Pirsai ir perdirbimo sklypai sausumos ir jūros sąsajoje	Visų tipų laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 120 metrų; plotis: 20 metrų; gylis: 6 metrai; DWT: 6 000; GT: 2 500; LDT: 2 500.	Žr. leidimą Nr. WOŚ. II.7243.7.4.2014.IB	Aiškus patvirtinimas (daugiau duomenų bus pateikta 2017 m., kai įsigalios naujas nacionalinis teisės aktas)	4 000 [16]	2017 m. birželio 30 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
PORTUGALIJA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal (Portugalija)	Išmontavimas sausajame doke, deaktyvavimas ir išmontavimas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio	Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 900 tonų.		Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos 2016 m. sausio 26 d. AL Nr. 5/2015/CCDRC priedo specifikacijose.	1 900 tonų [17]	2020 m. sausio 26 d.
ISPANIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. „El Musel“ uostas Gijon Spain (Ispanija) Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com	Išmontavimo rampa	Visų tipų laivai, išskyrus branduolinius. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 84,95 metro. (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami iki 169,9 m ilgio laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Konkreti procedūra dar nenustatyta.	0 [18]	2020 m. liepos 28 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1]	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2]	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3]
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom (Jungtinė Karalystė) Tel. +44 (0)1642806080 E. paštas: info@ableuk.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas, naudojant sausąjį doką ir šlapiąją prieplauką	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 metro; plotis: 120 metrų; grimzlė: 6,65 metro.	Kompleksas turi ES reglamentus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Patvirtinimo procedūra vykdoma pagal bendrą kompetentingų institucijų (Aplinkos agentūros ir Sveikatos ir saugos tarnybos) susitarimą dėl laivų perdirbimo komplekso plano, išduodamas formalus leidimas yra jau esamo aplinkosaugos leidimo variantas.	66 340 ([19])	2020 m. spalio 6 d.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU United Kingdom (Jungtinė Karalystė) Tel. +44 (0)2890458456 E. paštas: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas, naudojant sausąjį doką ir šlapiąją prieplauką	Visi laivai, kurių matmenys atitinka nurodytuosius sutartame darbo plane. Didžiausi laivo matmenys: pagrindinis dokas (didžiausias) yra 556 m × 93 m × 1,2 m DWT dydžio, jame gali būti priimami šio dydžio neviršijantys laivai. Šio didžiausio sausojo doko DWT yra 1,2 mln.	Kompleksas turi ES reglamentus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/07/21/V2), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Patvirtinimo procedūra vykdoma pagal bendrą kompetentingų institucijų (Šiaurės Airijos aplinkos agentūros (NIEA) ir Šiaurės Airijos sveikatos ir saugos tarnybos (HSENI)) susitarimą dėl laivų perdirbimo komplekso plano, suteikiamas formalus leidimas yra esamos atliekų tvarkymo licencijos (WML) modifikacija.	13 200 ([20])	2020 m. rugpjūčio 3 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY United Kingdom (Jungtinė Karalystė) Tel. +44 (0)1792654592 E. paštas: info@swanseadrydocks.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas, naudojant sausąjį doką ir šlapiąją prieplauką	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 27 metrai; grimzlė: 7 metrai.	Aikštelė turi ES reglamentus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/UP3298VL), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Patvirtinimo procedūra vykdoma pagal bendrą kompetentingų institucijų (Velso gamtos išteklių ir Sveikatos ir saugos tarnybos) susitarimą dėl laivų perdirbimo komplekso plano, išduodamas formalus leidimas yra jau esamo aplinkosaugos leidimo variantas.	7 275 ([21])	2020 m. liepos 2 d.

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Remiantis Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 32 straipsnio 1 dalimi, „didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis nustatoma kiekvieno laivų perdirbimo komplekso atveju pasirenkant didžiausią vertę per praeitą 10 metų laikotarpį arba, naujai licencijuoto laivų perdirbimo komplekso atveju, didžiausią tame komplekse pasiektą metinę vertę“.
([3]) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
([4]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([5]) Žr. 4 išnašą.
([6]) Žr. 4 išnašą.
([7]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.
([8]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([9]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([10]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([11]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([12]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
([13]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
([14]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 tonų per metus.
([15]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([16]) Žr. 9 išnašą.
([17]) Informacijos apie didžiausią teorinę metinę laivų perdirbimo apimtį nepateikta.
([18]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([19]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 tonų per metus.
([20]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 tonų per metus.
([21]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 74 999 tonas per metus.

Santrumpos:

DWT dedveitas

GT bendroji talpa

LDT vandentalpos be krovinio tonažas