A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2016. december 19.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

Tekintettel a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. november 20-i 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 16. cikkére,

mivel:

(1) Az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése szerint a Bizottságnak végrehajtási jogi aktusokat kell elfogadnia az Unió területén található és a tagállamok által a rendelet 14. cikkének (3) bekezdése szerint bejelentett hajó-újrafeldolgozó létesítmények és az olyan, harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének összeállításáról, amelyeknek a jegyzékbe történő felvétele az említett rendelet 15. cikkének megfelelően benyújtott, illetve összegyűjtött információk és az azokat alátámasztó bizonyítékok értékelésén alapul.

(2) A tagállamok összesen 18 hajó-újrafeldolgozó létesítményt jelentettek be az 1257/2013/EU rendelet vonatkozó követelményeinek megfelelően. A szóban forgó rendelet 16. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerint az említett létesítményeket fel kell venni a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékébe.

(3) Az olyan, harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények esetében, amelyekre vonatkozóan az 1257/2013/EU rendelet 15. cikkének megfelelően kérelmet nyújtottak be az európai jegyzékbe való felvétel iránt, a benyújtott, illetve összegyűjtött releváns információk és azokat alátámasztó bizonyítékok értékelése még folyamatban van. Az értékelés befejezését követően a Bizottságnak végrehajtási jogi aktusokat kell elfogadnia az Unió területén kívüli hajó-újrafeldolgozó létesítményekkel kapcsolatban.

(4) Az európai jegyzékben feltüntetendő információkat az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (2) bekezdésének második albekezdése sorolja fel. Az európai jegyzéket az említett rendelkezésnek megfelelően kell kialakítani, hogy tükrözze az említett követelményeket. Az említett rendelet 16. cikkének (3) bekezdése szerint az európai jegyzékben fel kell tüntetni azt a lejárati időpontot, ameddig a hajó-újrafeldolgozó létesítmény a jegyzékben szerepel.

(5) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1257/2013/EU rendelet 25. cikkével létrehozott, a hajók újrafeldolgozásáról szóló rendelettel foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése szerinti európai jegyzékét az e határozat mellékletében foglaltak szerint kell összeállítani.

([1]) HL L 330., 2013.12.10., 1. o.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2016. december 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKÉNEK (1) BEKEZDÉSE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

Uniós tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1]	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva [2]	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3]:
BELGIUM						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32(0) 9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), dőlésszög	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 36 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal	34 000 [4]	2020. március 31.
DÁNIA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Dánia www.fornaes.dk	A rakparton a bontást, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 6 méter BT: 10 000	A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 2 hetes felülvizsgálati időszakkal	30 000 [5]	2021. június 30.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]):
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia www.smedegaarden.net	A rakparton a bontást, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 2 hetes felülvizsgálati időszakkal	20 000 ([6])	2021. szeptember 15.
FRANCIAORSZÁG						
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország Telefon: +33(0) 2 35 55 77 50 E-mail: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Úszó- és sólyatér	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter LDT: 7 000	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett hozzájárulás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a Környezetvédelmi Minisztérium.	16 000 ([7])	2021. december 30.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franciaország Telefon: +33(0) 5 56 90 58 00 E-mail: p-brocart@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett hozzájárulás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a Környezetvédelmi Minisztérium.	18 000 ([8])	2021. október 21.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]):
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Plouigneau Franciaország Telefon: +33(0) 6 11 74 74 01 E-mail: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 225 méter Szélesség: 34 méter Mélység: 27 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett hozzájárulás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a Környezetvédelmi Minisztérium.	5 500 ([9])	2021. május 24.
LETTORSZÁG						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Lettország Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Hajóbontás (vízi kikötőhely és szárazdokk)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 m Szélesség: 22 m Mélység: 7 m DWT: 14 000 BT: 200–12 000 Tömeg: 100–5 000 tonna LDT: 100–5 000	Lásd a LI-10-IB-0024 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	0 ([10])	2020. június 11.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1]	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva [2]	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3]:
LITVÁNIA						
UAB APK Minijos 180 (133A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	1 500 [11]	2020. március 17.
UAB Armar Minijos 180 (127 A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.il.com; albatrosas33@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 6 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-16/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	3 910 [12]	2020. március 17.
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikkének (1) bekezdésében meghatározott valamennyi hajótípus Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	20 140 [13]	2020. május 21.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1]	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva [2]	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3]:
HOLLANDIA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Hollandia Telefon: +31 18 123 43 53 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Hajóbontás	Maximális hajóméret: Hosszúság: 405 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 11,6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	52 000 [14]	2021. július 21.
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Hollandia Telefon: +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Hajóbontás	Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 33 méter Mélység: 6 méter Magasság: 45 méter (Botlekbridge)Az újrafeldolgozási tevékenységek a vízen kezdődnek, hogy a hajótestet könnyebbé tegyék. A hajókat a rámpán vontató csörlő 2 000 tonna vontatására képes.	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	9 300 [15]	2021. szeptember 27.
LENGYELORSZÁG						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Lengyelország	Szárazföld és a tenger találkozási területén lévő mólók és újrafeldolgozási helyszínek	Bármely hajótípus. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 6 méter DWT 6 000 BT: 2 500 LDT: 2 500	Lásd a WOŚ.II.7243.2014.4.7.IB számú engedélyt	Kifejezett jóváhagyás (a részleteket 2017 elején, az új nemzeti jogszabályok hatálybalépését követően kell megadni)	4 000 [16]	2017. június 30.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]):
PORTUGÁLIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugália	Bontás szárazdokkban, a szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes-, vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően	A vízszintes sík névleges kapacitása: 700 tonna A ferde sík névleges kapacitása: 900 tonna		A tevékenységre alkalmazott feltételeket a 2016. január 26-i AL n.º 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg	1 900 tonna ([17])	2020. január 26.
SPANYOLORSZÁG						
DDR VESSELS XXI, S.L. „El Musel” kikötő Gijon Spanyolország Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Hajóbontó rámpa	Minden hajótípusra, az atommeghajtású hajók kivételével Maximális hajóméret: Hosszúság: 84,95 méter (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók olyan legfeljebb 169,9 méter hosszúságú hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást)	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett eljárást még nem határoztak meg.	0 ([18])	2020. július 28.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]):
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Egyesült Királyság Telefon: +44(0) 1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 337,5 méter Szélesség: 120 méter Merülés: 6,65 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az uniós rendeletek követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	A jóváhagyási mechanizmus az illetékes hatóság szerepét közösen betöltő Environment Agency és Health and Safety Executive közötti, a hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervről szóló megállapodás útján működik; az említett terv hivatalos engedélyezése egy már meglévő környezetvédelmi engedély módosítása révén történt.	66 340 ([19])	2020. október 6.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Egyesült Királyság Telefon: +44(0) 2890 458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely, a kölcsönösen elfogadott munkatervben részletezett méretekkel rendelkező hajó. Maximális hajóméret: A fő dokk (a legnagyobb) 556 m × 93 m × 1,2 m DWT és legfeljebb ekkora méretű hajó befogadására képes. Ez a legnagyobb szárazdokk 1,2 millió DWT hordképességű.	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az uniós rendeletek követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó LN/07/21/V2 engedélyszámú hulladékgazdálkodási engedély korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	A jóváhagyási mechanizmus az illetékes hatóság szerepét közösen betöltő The Northern Ireland Environment Agency (NIEA) és The Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI) közötti, a hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervről szóló megállapodás útján működik; az említett terv hivatalos engedélyezése egy már meglévő hulladékgazdálkodási engedély módosítása révén történt.	13 200 ([20])	2020. augusztus 3.

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja:	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]):
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Egyesült Királyság Telefon: +44(0) 1792 654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter A fedélzet szélessége: 27 méter Merülés: 7 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az uniós rendeletek követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/UP3298VL) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	A jóváhagyási mechanizmus az illetékes hatóság szerepét közösen betöltő Natural Resources Wales és Health and Safety Executive közötti, a hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervről szóló megállapodás útján működik; az említett terv hivatalos engedélyezése egy meglévő környezetvédelmi engedély módosítása révén történik.	7 275 ([21])	2020. július 2.

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 32. cikkének (1) bekezdése szerint „a maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítményt minden egyes hajó-újrafeldolgozó létesítmény tekintetében a megelőző tízéves időszakban előfordult legmagasabb érték kiválasztásával, újonnan engedélyezett hajó-újrafeldolgozó létesítmény esetében pedig a létesítmény által elért legmagasabb éves érték kiválasztásával kell meghatározni".
([3]) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
([4]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([5]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([6]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([7]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.
([8]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
([9]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([10]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([11]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([12]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 6 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([13]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([14]) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
([15]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
([16]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([17]) Nincs információ a maximális éves elméleti hajó-újrafeldolgozási teljesítményre vonatkozóan.
([18]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([19]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 tonna újrafeldolgozására jogosult.
([20]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 tonna újrafeldolgozására jogosult.
([21]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 74 999 tonna újrafeldolgozására jogosult.

Rövidítések

DWT Hordképesség

BT Bruttó űrtartalom

LDT Tonnában mért üres vízkiszorítás