KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2016/2323

af 19. december 2016

om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 16, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal Kommissionen vedtage gennemførelsesretsakter for at oprette en europæisk liste over skibsophugningsanlæg, der er beliggende i Unionen og er anmeldt af medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel 14, stk. 3, i nævnte forordning, og skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, og hvis optagelse er baseret på en vurdering af de oplysninger og den dokumentation, der er indgivet eller indhentet i overensstemmelse med artikel 15 i samme forordning.

(2) Medlemsstaterne har anmeldt i alt 18 skibsophugningsanlæg, der er beliggende i Unionen, som værende i overensstemmelse med de relevante krav i forordning (EU) nr. 1257/2013. I henhold til artikel 16, stk. 1, litra a), i nævnte forordning bør disse anlæg optages på den europæiske liste over skibsophugningsanlæg.

(3) For så vidt angår skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, og for hvilke en anmodning om optagelse på den europæiske liste er blevet forelagt Kommissionen i overensstemmelse med artikel 15 forordning (EU) nr. 1257/2013, er vurderingen af de relevante oplysninger og den dokumentation, der er indgivet eller indhentet, stadig i gang. Kommissionen skal vedtage gennemførelsesretsakter for de pågældende skibsophugningsanlæg, der er beliggende uden for Unionen, når vurderingen er afsluttet.

(4) De oplysninger, der skal medtages i den europæiske liste, er anført i artikel 16, stk. 2, andet afsnit, i forordning (EU) nr. 1257/2013. For at afspejle de pågældende krav bør den europæiske liste struktureres i overensstemmelse med nævnte bestemmelse. I henhold til artikel 16, stk. 3, i nævnte forordning skal den europæiske liste angive udløbsdatoen for skibsophugningsanlæggets optagelse på listen.

(5) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra udvalget for regulering af skibsophugning, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013, fastsættes som angivet i bilaget til denne afgørelse.

([1]) EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. december 2016.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

DEN EUROPÆISKE LISTE OVER SKIBSOPHUGNINGSANLÆG I HENHOLD TIL ARTIKEL 16, STK. 1, I FORORDNING (EU) NR. 1257/2013

Skibsophugningsanlæg beliggende i en EU-medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen [1]	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg [2]	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste [3]
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Ved kaj (liggeplads), slidske	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 265 meter Bredde: 36 meter Dybgang: 12,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	34 000 [4]	31. marts 2020
DANMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danmark www.fornaes.dk	Demontering ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 6 meter BT: 10 000	Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, maksimal undersøgelsesperiode på 2 uger	30 000 [5]	30. juni 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Demontering ved kaj og efterfølgende ophugning på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,5 meter		Stiltiende godkendelse, maksimal undersøgelsesperiode på 2 uger	20 000 ([6])	15. september 2021
			FRANKRIG			
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig Tlf. +33(0)2 35 55 77 50 E-mail: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Flydende og på bedding	Alle typer fartøjer som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	16 000 ([7])	30. december 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrig Tlf. +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: p-brocart@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Alle typer fartøjer som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner (tørdok): Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	18 000 ([8])	21. oktober 2021

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Plouigneau Frankrig Tlf. +33(0)6 11 74 74 01 E-mail: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Ved kaj, tørdok	Alle typer fartøjer som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner (tørdok): Længde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømæssige begrænsninger fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	5 500 ([9])	24. maj 2021
LETLAND						
A/S »Tosmares kuģubūvētava« Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Letland Tlf. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Ophugning af skibe (ved tørdok og liggeplads)	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 m Bredde: 22 m Dybde: 7 m DWT:14 000 BT: 200 — 12 000 Vægt: 100 — 5 000 ton LDT: 100 -5 000	Jf. national tilladelse nr. LI-10-IB-0024.	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ([10])	11. juni 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen [1]	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg [2]	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste [3]
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter BT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 [11]	17. marts 2020
UAB Armar Minijos 180 (kaj 127A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.il.com; albatrosas33@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 6 meter BT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-16/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 [12]	17. marts 2020
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kaj 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Ved kaj (liggeplads)	Alle typer skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter BT: 70 000	Jf. national tilladelse nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	20 140 [13]	21. maj 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
NEDERLANDENE						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederlandene Tlf. +31 18 123 43 53 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Ophugning af skibe	Maksimale skibsdimensioner: Længde: 405 meter Bredde: 90 meter Dybde: 11,6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssig forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	52 000 ([14])	21. juli 2021
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederlandene Tlf. +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Ophugning af skibe	Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 6 meter Højde: 45 meter (Botlekbridge)Ophugning startes i vandet for at gøre skroget lettere; spillet til at trække skibe på rampen kan trække 2 000 ton.	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssig forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	9 300 ([15])	27. september 2021
POLEN						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Polen	Moler og ophugningsområder ved kysten	Alle fartøjstyper. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter DWT 6 000 BT: 2 500 LDT: 2 500	Jf. tilladelse WOŚ. II.7243.7.4.2014.IB	Udtrykkelig godkendelse (oplysninger skal fremlægges i begyndelsen af 2017, når den nye nationale lovgivning træder i kraft)	4 000 ([16])	30. juni 2017

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal	Demontering på tørdok, dekontaminering og ophugning på et vandret og skråt plan, afhængigt af skibets størrelse	Nominel kapacitet ved vandret plan: 700 ton Nominel kapacitet ved skråt plan: 900 ton		Betingelserne for driften er fastlagt i de specifikationer, der er knyttet som bilag til afsnit (AL n.º 5/2015/CCDRC af 26. januar 2016)	1 900 ton ([17])	26. januar 2020
SPANIEN						
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« Gijón Spanien Tlf. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Ophugningsrampe	Alle fartøjstyper, bortset fra nukleare fartøjer Maksimale skibsdimensioner: Længde: 84,95 meter (Skibe på op til 169,9 meter med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse)	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig procedure endnu ikke fastlagt.	0 ([18])	28. juli 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen [1]	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg [2]	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste [3]
DET FORENEDE KONGERIGE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Det Forenede Kongerige Tlf. +44(0)1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle fartøjer inden for de dimensioner, der er godkendt i tilladelsen. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 337,5 meter Bredde: 120 meter Dybgang 6,65 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i EU-forordningerne. Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/VP3296ZM), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Godkendelsen foregår via fælles aftale i en fælles kompetent myndighed (miljøagenturet og sundheds- og sikkerhedsmyndighederne) om planen for skibsophugningsanlæg, som formelt godkendes via en ændring af en eksisterende miljøgodkendelse.	66 340 [19]	6. oktober 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Det Forenede Kongerige Tlf. +44(0)2890 458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle fartøjer med de dimensioner, der er angivet i den vedtagne arbejdsplan. Maksimale skibsdimensioner: Den vigtigste dok (den største) er 556 m × 93 m × 1,2 m DWT og kan tage fartøjer op til denne størrelsesorden. Denne største tørdok er på 1,2 mio. DWT.	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i EU-forordningerne. Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (LN/07/21/V2), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Godkendelsen foregår via fælles aftale i en fælles kompetent myndighed mellem Northern Ireland Environment Agency (NIEA) og sundheds- og sikkerhedsmyndighederne for Nordirland (HSENI) om planen for skibsophugningsanlæg, som formelt godkendes via en ændring af en eksisterende tilladelse til affaldshåndtering (WML).	13 200 [20]	3. august 2020

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Det Forenede Kongerige Tlf. +44(0)1792 654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Ophugning af skibe og dertil knyttet behandling godkendt ved tørdok og liggeplads	Alle fartøjer inden for de dimensioner, der er godkendt i tilladelsen. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 27 meter Dybgang 7 meter	Anlægget har en plan for skibsophugningsanlæg, der opfylder kravene i EU-forordningerne. Anlægget er godkendt ved en tilladelse (ref. EPR/UP3298VL), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Godkendelsen foregår via fælles aftale i en fælles kompetent myndighed (Natural Resources Wales og sundheds- og sikkerhedsmyndighederne) om planen for skibsophugningsanlæg, som formelt godkendes via en ændring af en eksisterende miljøgodkendelse.	7 275 (21)	2. juli 2020

(1) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe
(2) Artikel 32, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe fastsætter, at »Det maksimale årlige skibsophugningsoutput fastsættes ved at vælge den højeste værdi, der er forekommet i den forløbne tiårsperiode for hvert skibsophugningsanlæg, eller, i tilfælde af et nyligt godkendt skibsophugningsanlæg, den højeste årlige værdi, som det pågældende anlæg har opnået«.
(3) Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, anlægget har fået i medlemsstaten.
(4) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
(5) Se fodnote 4.
(6) Se fodnote 4.
(7) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 18 000 LDT pr. år.
(8) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
(9) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.
(10) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
(11) Anlægget har ifølge sin tilladelse lov til at ophugge maksimum 30 000 LTD pr. år.
(12) Anlægget har ifølge sin tilladelse lov til at ophugge maksimum 6 000 LTD pr. år.
(13) Anlægget har ifølge sin tilladelse lov til at ophugge maksimum 45 000 LTD pr. år.
(14) Annlægget må ifølge sin tilladelse have en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 ton pr. år.
(15) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.
(16) Se fodnote 9.
(17) Der er ikke forelagt nogen oplysninger om den teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet.
(18) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(19) Anlægget har ifølge sin tilladelse lov til at ophugge maksimum 230 000 ton pr. år.
(20) Anlægget har ifølge sin tilladelse lov til at ophugge maksimum 300 000 ton pr. år.
(21) Anlægget har ifølge sin tilladelse lov til at ophugge maksimum 74 999 ton pr. år.

Forkortelser:

DWT Dødvægttonnage

BT Bruttotonnage

LDT Light Displacement Tonnage