PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/2323

ze dne 19. prosince 2016

o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES [1], a zejména na čl. 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle čl. 16 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 je Komise povinna přijmout prováděcí akty, kterými vytvoří evropský seznam zařízení na recyklaci lodí, jež se nacházejí v Unii a byly oznámeny členskými státy podle čl. 14 odst. 3 uvedeného nařízení, a dále zařízení na recyklaci lodí, která se nacházejí ve třetí zemi a jejichž zařazení vychází z posouzení informací a podkladů poskytnutých či shromážděných v souladu s článkem 15 téhož nařízení.

(2) Členské státy oznámily celkem 18 zařízení na recyklaci lodí, která se nacházejí v Unii a která splňují příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. V souladu s čl. 16 odst. 1 písm. a) tohoto nařízení by tato zařízení měla být zařazena na evropský seznam zařízení na recyklaci lodí.

(3) Co se týče zařízení na recyklaci lodí, která se nacházejí ve třetí zemi a pro něž byla v souladu s článkem 15 nařízení (EU) č. 1257/2013 předána Komisi žádost o zařazení na evropský seznam, posouzení příslušných poskytnutých či shromážděných informací a podkladů stále probíhá. Komise je povinna přijmout prováděcí akty týkající se těchto zařízení na recyklaci lodí, jež se nacházejí mimo území Unie, jakmile bude posouzení hotovo.

(4) Informace, které mají být na evropském seznamu zahrnuty, jsou uvedeny v čl. 16 odst. 2 druhém pododstavci nařízení (EU) č. 1257/2013. V zájmu zohlednění těchto požadavků by evropský seznam měl být členěn podle uvedeného ustanovení. Podle čl. 16 odst. 3 uvedeného nařízení musí být na evropském seznamu rovněž uvedeno datum, k němuž končí zařazení zařízení na recyklaci lodí na seznam.

(5) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zabývajícího se nařízením o recyklaci lodí zřízeného článkem 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí podle čl. 16 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 je vytvořen tak, jak je uvedeno v příloze tohoto rozhodnutí.

[1] Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 19. prosince 2016.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

EVROPSKÝ SEZNAM ZAŘÍZENÍ NA RECYKLACI LODÍ PODLE ČL. 16 ODST. 1 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1257/2013

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě Unie

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1] tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení zařazení na evropský seznam [3]
BELGIE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32(0) 9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), hráz	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 265 metrů šířka: 36 metrů ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 [4]	31. března 2020
DÁNSKO						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Dánsko www.fornaes.dk	Demontáž na přístavní hrázi a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 150 metrů šířka: 25 metrů ponor: 6 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo poslat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, maximální lhůta pro posouzení v délce 2 týdnů	30 000 [5]	30. června 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1) tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení zařazení na evropský seznam (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Demontáž na přístavní hrázi a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 170 metrů šířka: 40 metrů ponor: 7,5 metru		Tichý souhlas, maximální lhůta pro posouzení v délce 2 týdnů	20 000 (6)	15. září 2021
			FRANCIE			
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33(0) 2 35 55 77 50 E-mail: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Plovoucí a skluz	Všechny druhy plavidel, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 150 metrů šířka: 18 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministerstvo životního prostředí.	16 000 (7)	30. prosince 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33(0) 5 56 90 58 00 E-mail: p-brocart@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Všechny druhy plavidel, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): délka: 240 metrů šířka: 37 metrů ponor: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministerstvo životního prostředí.	18 000 (8)	21. října 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1) tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení zařazení na evropský seznam (3)
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Plouigneau Francie Telefon: +33(0) 6 11 74 74 01 E-mail: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	Na boku, suchý dok	Všechny druhy plavidel, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): délka: 225 metrů šířka: 34 metrů ponor: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministerstvo životního prostředí.	5 500 (9)	24. května-2021
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža 42/44, Liepaja, LV-3402 Lotyšsko Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontáž lodí (mokré kotviště a suchý dok)	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 165 m šířka: 22 m ponor: 7 m DWT: 14 000 GT: 200 – 12 000 hmotnost: 100 – 5 000 tun LDT: 100 – 5 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI-10-IB-0024.	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 (10)	11. června-2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1] tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení zařazení na evropský seznam [3]
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 365776 Fax: +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 130 metrů šířka: 35 metrů ponor: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 [11]	17. března 2020
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.il.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 80 metrů šířka: 16 metrů ponor: 6 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–16/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 [12]	17. března 2020
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (berth 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax: +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Všechny druhy lodí, jak jsou definovány v čl. 3 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: délka: 230 metrů šířka: 55 metrů ponor: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 [13]	21. května-2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1] tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení zařazení na evropský seznam [3]
NIZOZEMSKO						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemsko Telefon: +31 18 123 43 53 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: délka: 405 metrů šířka: 90 metrů ponor: 11,6 metru	Místo má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	52 000 [14]	21. července 2021
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: délka: 200 metrů šířka: 33 metrů ponor: 6 metrů výška: 45 metrů (Botlekbridge)Recyklace začíná na vodě, aby se odlehčil trup lodi. Naviják k tažení lodí na rampu dokáže utáhnout 2 000 tun.	Místo má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	9 300 [15]	27. září 2021
POLSKO						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Polsko	Mola a místa pro recyklaci umístěna na rozhraní mezi pevninou a mořem	Jakýkoli druh plavidla. Maximální rozměry lodi: délka: 120 metrů šířka: 20 metrů ponor: 6 metrů DWT: 6 000 GT: 2 500 LDT: 2 500	Viz povolení WOŚ. II.7243.7.4.2014.IB	Výslovné schválení (podrobnosti budou poskytnuty na začátku roku 2017, jakmile vstoupí v platnost nové vnitrostátní právní předpisy)	4 000 [16]	30. června 2017

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1] tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení zařazení na evropský seznam [3]
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko	Demontáž v suchém doku, dekontaminace a demontáže na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodi	Jmenovitá kapacita horizontální roviny: 700 tun Jmenovitá kapacita nakloněné roviny: 900 tun		Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č.º 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016.	1 900 tun [17]	26. ledna 2020
ŠPANĚLSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Demontážní rampa	Všechny druhy plavidel, s výjimkou jaderných Maximální rozměry lodi: délka: 84,95 metru (Lodě s maximální délkou 169,9 metru, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.)	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Dosud nebyl definován žádný výslovný postup.	0 [18]	28. července 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1] tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení zařazení na evropský seznam [3]
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené království Telefon: +44(0) 1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodi a související zpracování povolené v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakékoli plavidlo o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: délka: 337,5 metru šířka: 120 metrů ponor: 6,65 metru	Toto zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky právních předpisů EU. Místo je oprávněno na základě povolení č. EPR/VP3296ZM, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Schvalovací mechanismus funguje prostřednictvím společné dohody s příslušným orgánem (Environment Agency a Health and Safety Executive) ohledně plánu zařízení na recyklaci lodí, který je formálně schválen prostřednictvím změny stávajícího povolení pro oblast životního prostředí.	66 340 [19]	6. října 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené království Telefon: +44(0) 2890 458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodi a související zpracování povolené v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakékoli plavidlo s rozměry podle dohodnutého pracovního plánu. Maximální rozměry lodi: Hlavní dok (největší) je velký 556 m × 93 m × 1,2 m DWT a pojme plavidla do tohoto rozměru. Tento největší suchý dok má DWT 1,2 milionu.	Toto zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky právních předpisů EU. Místo je oprávněno na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/07/21/V2, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Schvalovací mechanismus funguje prostřednictvím společné dohody mezi příslušnými orgány – The Northern Ireland Environment Agency (NIEA) a The Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI) ohledně plánu zařízení na recyklaci lodí, který je formálně schválen prostřednictvím změny stávajícího povolení k nakládání s odpady (WML).	13 200 [20]	3. srpna 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Druh a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Podrobnosti o postupu schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1) tichým nebo výslovným souhlasem	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení zařazení na evropský seznam (3)
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené království Telefon: +44(0) 1792 654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontáž lodi a související zpracování povolené v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakékoli plavidlo o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: délka: 200 metrů šířka: 27 metrů ponor: 7 metrů	Toto zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení EU. Místo je oprávněno na základě povolení č. EPR/UP3298VL, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Schvalovací mechanismus funguje prostřednictvím společné dohody s příslušným orgánem (Natural Resources Wales a Health and Safety Executive) ohledně plánu zařízení na recyklaci lodí, který je formálně schválen prostřednictvím změny stávajícího povolení pro oblast životního prostředí.	7 275 (21)	2. července 2020

(1) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
(2) Podle čl. 32 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí se *„maximální roční objem recyklace lodí určí u každého zařízení na recyklaci lodí zvolením nejvyšší hodnoty za předcházející desetileté období nebo, v případě nově povoleného zařízení na recyklaci lodí, nejvyšší roční hodnoty dosažené v tomto zařízení“*.
(3) Datum skončení zařazení na evropský seznam odpovídá datu skončení platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
(4) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(5) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(6) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(7) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.
(8) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
(9) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
(10) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(11) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
(12) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 6 000 LDT.
(13) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
(14) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 tun.
(15) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
(16) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
(17) Žádné informace o teoretické maximální roční kapacitě zařízení na recyklaci lodí nebyly poskytnuty.
(18) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
(19) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 230 000 tun.
(20) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 tun.
(21) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 74 999 tun.

Zkratky:

DWT celková nosnost

GT hrubá prostornost

LDT výtlak prázdné lodi v tunách