РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 16 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Комисията трябва да приема актове за изпълнение с цел съставяне на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, които са разположени в Съюза и са били нотифицирани от държавите членки в съответствие с член 14, параграф 3 от същия регламент, и на съоръженията за рециклиране на кораби, които са разположени в трета държава и чието включване е въз основа на оценка на информацията и подкрепящите доказателства, представени или събрани в съответствие с член 15 от същия регламент.

(2) Държавите членки са нотифицирали общо 18 разположени в Съюза съоръжения за рециклиране на кораби, като отговарящи на съответните изисквания, определени в Регламент (ЕС) № 1257/2013. В съответствие с член 16, параграф 1, буква а) от същия регламент тези съоръжения следва да бъдат включени в европейския списък на съоръженията за рециклиране на кораби.

(3) По отношение на съоръженията за рециклиране на кораби, разположени в трета държава, за които до Комисията е подадено заявление за включване в европейския списък в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, оценката на представената или събрана съответна информация и подкрепящи доказателства все още продължава. След приключването на оценката Комисията трябва да приеме актове за изпълнение относно разположените извън Съюза съоръжения за рециклиране на кораби.

(4) Информацията, която трябва да включва европейският списък, е посочена в член 16, параграф 2, втора алинея от Регламент (ЕС) № 1257/2013. С цел да се спазят тези изисквания, европейският списък следва да бъде структуриран в съответствие с тази разпоредба. В съответствие с член 16, параграф 3 от същия регламент в европейския списък трябва също така да е посочена датата на изтичането на срока на включване на съоръжението за рециклиране на кораби.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета по регламента относно рециклирането на кораби, създаден съгласно член 25 от Регламент (ЕС) № 1257/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Европейският списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 се установява, както е определен в приложението към настоящото решение.

([1]) ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 19 декември 2016 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕВРОПЕЙСКИ СПИСЪК НА СЪОРЪЖЕНИЯТА ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА КОРАБИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 16, ПАРАГРАФ 1 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1257/2013

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава — членка на Съюза

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32(0) 9/251 25 21 Е-поща: peter.wyntin@galloo.com	На стоянка (мокър док), на наклонено дъно	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 265 метра Ширина: 36 метра Газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 (4)	31 март 2020 г.
ДАНИЯ						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12—16 8500 Grenå Дания www.fornaes.dk	Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 25 метра Газене: 6 метра БТ: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя права за генериране на опасни отпадъци от екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 2 седмици	30 000 (5)	30 юни 2021 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net	Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 170 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 2 седмици	20 000 ([6])	15 септември 2021 г.
ФРАНЦИЯ						
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33(0) 2 35 55 77 50 Е-поща: p.dupalut@gardet-bezenac.com	Плаващи и на хелинг	Всички типове съдове, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 18 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — Компетентният орган за решението за одобрение е Министерството на околната среда.	16 000 ([7])	30 декември 2021 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33(0) 5 56 90 58 00 Е-поща: p-brocart@bordeaux-port.fr	На стоянка, сух док	Всички типове съдове, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 240 метра Ширина: 37 метра Дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — Компетентният орган за решението за одобрение е Министерството на околната среда.	18 000 ([8])	21 октомври 2021 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Plouigneau Франция Телефон: +33(0) 6 11 74 74 01 Е-поща: Jm.abiven@recycleurs-bretons.fr	На стоянка, сух док	Всички типове съдове, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 225 метра Ширина: 34 метра Дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — Компетентният орган за решението за одобрение е Министерството на околната среда.	5 500 ([9])	24 май 2021 г.
ЛАТВИЯ						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Латвия Телефон: +371 63401919 Е-поща: shipyard@tosmare.lv	Демонтаж на кораби (мокър док и сух док)	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 165 m Ширина: 22 m Дълбочина: 7 m DWT: 14 000 БТ: 200 — 12 000 Тегло: 100 — 5 000 тона LDT: 100 — 5 000	Вж. национално разрешително № LI-10-IB-0024.	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	0 ([10])	11 юни 2020 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 365776 Факс: +370 (46) 365776 Е-поща: uab.apk@gmail.com	На стоянка (мокър док)	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 130 метра Ширина: 35 метра Дълбочина: 10 метра БТ: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	1 500 ([11])	17 март 2020 г.
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 685 32607 Е-поща: armar.uab@gmail.il.com; albatrosas33@gmail.com	На стоянка (мокър док)	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 6 метра БТ: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-16/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	3 910 ([12])	17 март 2020 г.
UAB Vakaru refonda Minijos 180(berth 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 483940/483891 Факс: +370 (46) 483891 Е-поща: refonda@wsy.lt	На стоянка (мокър док)	Всички типове кораби, определени в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 55 метра Дълбочина: 14 метра БТ: 70 000	Вж. национално разрешително №.(11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	20 140 ([13])	21 май 2020 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
НИДЕРЛАНДИЯ						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Нидерландия Телефон: +31 18 123 43 53 Е-поща: mzoethout@keppelverolme.nl	Демонтаж на кораби	Максимални размери на кораба: Дължина: 405 метра Ширина: 90 метра Дълбочина: 11,6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	52 000 ([14])	21 юли 2021 г.
Scheepsrecycling Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия Телефон: +31 78 673 60 55 Е-поща: info@sloperij-nederland.nl	Демонтаж на кораби	Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 33 метра Дълбочина: 6 метра Височина: 45 метра (моста Botlekbrug)Началото на операциите по рециклиране е на вода, за да се направи корпусът по-лек; лебедката за издърпване на корабите на рампата е с усилие 2 000 тона.	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	9 300 ([15])	27 септември 2021 г.
ПОЛША						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Полша	Кейове и площадки за рециклиране на ивицата между сушата и морето	Всички типове съдове. Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Дълбочина: 6 метра DWT: 6 000 БТ: 2 500 LDT: 2 500	Вж. разрешително № WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Изрично одобрение (повече подробности ще бъдат предоставени в началото на 2017 г., след като влезе в сила новото национално законодателство)	4 000 ([16])	30 юни 2017 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			ПОРТУГАЛИЯ			
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Португалия	Демонтаж в сух док, отстраняване на опасните материали и демонтаж в хоризонтална равнина и в наклонена равнина, в зависимост от големината на кораба	Номинален капацитет на хоризонталната равнина: 700 тона Номинален капацитет на наклонената равнина: 900 тона		Условията, които се прилагат за дейността, са определени в спецификациите, приложени към дял (AL № 5/2015/CCDRC, от 26 януари 2016 г.)	1 900 тона ([17])	26 януари 2020 г.
			ИСПАНИЯ			
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630 14 44 16 Е-поща: abarredo@ddr-vessels.com	Демонтажна рампа	Всички типове съдове, с изключение на атомни Максимални размери на кораба: Дължина: 84,95 метра (Кораби с дължина до 169,9 метра, които не могат да бъдат накланяни или не могат да понесат отрицателно движение на рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта)	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Все още не е определена бърза процедура.	0 ([18])	28 юли 2020 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Обединеното кралство Телефон: +44(0) 1642 806080 Е-поща: info@ableuk.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички съдове, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 337,5 метра Ширина: 120 метра Газене: 6,65 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на правилата на ЕС. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/VP3296ZM), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Механизмът на одобрение е чрез съвместно споразумение на компетентните органи (Environment Agency and Health and Safety Executive) относно плана на съоръжението за рециклиране на кораби, който официално се одобрява чрез промяна на съществуващо екологично разрешително.	66 340 ([19])	6 октомври 2020 г.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Обединеното кралство Телефон: +44(0) 2890 458456 Е-поща: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички съдове с размери, посочени в одобрения работен план. Максимални размери на кораба: Главният док (най-големият) е 556 m × 93 m × 1,2 m DWT и може да приема съдове до този размер. Този най-голям сух док е с капацитет 1,2 млн. тона DWT.	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на правилата на ЕС. Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци (номер на разрешението LN/07/21/V2), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Механизмът за одобрение е чрез съвместно споразумение на компетентните органи между Northern Ireland Environment Agency (NIEA) и Health and Safety Executive for Northern Ireland (HSENI) относно плана на съоръжението за рециклиране на кораби, който официално се одобрява чрез промяна на съществуващия лиценз за управление на отпадъци.	13 200 ([20])	3 август 2020 г.

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Обединеното кралство Телефон: +44(0) 1792 654592 Е-поща: info@ swanseadrydocks.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички съдове, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 27 метра Газене: 7 метра	Обектът има план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на правилата на ЕС. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/ UP3298VL), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Механизмът на одобрение е чрез съвместно споразумение на компетентните органи (Natural Resources Wales и Health and Safety Executive) относно плана на съоръжението за рециклиране на кораби, който официално се одобрява чрез промяна на съществуващо екологично разрешително.	7 275 ([21])	2 юли 2020 г.

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) В съответствие с член 32, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби „максималният годишен обем на рециклиране на кораби се определя, като се избере най-високата стойност от предходния 10-годишен период за всяко съоръжение за рециклиране на кораби, или, в случай на новолицензирано съоръжение за рециклиране на кораби — най-високата годишна стойност, постигната в това съоръжение“.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното, дадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Вж. бележка 4.
([6]) Вж. бележка 4.
([7]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 18 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 6 000 LDT годишно.
([13]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([16]) Вж. бележка 9.
([17]) Не е предоставена информация за теоретичния максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението.
([18]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 230 000 тона годишно.
([20]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 тона годишно.
([21]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 74 999 тона годишно.

Съкращения:

DWT Дедуйет

БТ Бруто тонаж

LDT Водоизместване при празен кораб