EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 10.11.2021
COM(2021) 688 final

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

over de stand van de voorbereidingen voor de volledige tenuitvoerlegging van de interoperabiliteitsverordeningen overeenkomstig artikel 78, lid 5, van Verordening (EU) 2019/817 en artikel 74, lid 5, van Verordening (EU) 2019/818

Samenvatting

Krachtens de Interoperabiliteitsverordeningen (2019/817 en 2019/818) moet de Commissie jaarlijks een **verslag** bij het Europees Parlement en bij de Raad indienen over de stand van de voorbereidingen voor de volledige tenuitvoerlegging van de verordeningen. Dit is het **tweede verslag van de Commissie**.

De tenuitvoerlegging van de nieuwe IT-architectuur op het gebied van migratie, grenzen en veiligheid is de hoeksteun voor het vaststellen van een van de modernste grensbeheersystemen ter wereld. Met het oog op de volledige en tijdige tenuitvoerlegging moeten de lidstaten, de geassocieerde Schengenlanden, de EU-agentschappen en de Commissie samen vooruitgang boeken. **Als de een vertraging heeft, zal dit leiden tot vertragingen voor iedereen**. Dat zal dan waarschijnlijk ook tot hogere **kosten** leiden.

Sinds haar laatste verslag is de Commissie in de relevante comités en deskundigengroepen doorgegaan met het bespreken van een reeks **uitvoerings- en gedelegeerde handelingen** die nodig zijn voor de ontwikkeling van de interoperabiliteitscomponenten. **24 besluiten**, die zich in verschillende stadia van de vaststellingsprocedure bevinden, zijn momenteel al ingediend of worden binnenkort ingediend voor een formele stemming in de interoperabiliteitscomités. De **twee resterende handelingen** zijn in voorbereiding. In totaal zijn 74 uitvoerings- en gedelegeerde handelingen nodig voor de ontwikkeling van de nieuwe IT-architectuur.

De Commissie organiseert sinds 2019 halfjaarlijkse **interoperabiliteitsfora** op hoog niveau om alle relevante belanghebbenden bijeen te brengen. Het doel is te bespreken hoe de voorbereidingen en paraatheid kunnen worden bevorderd, hoe risico's en oplossingen kunnen worden geïdentificeerd en hoe alle nodige steun kan worden verleend om ervoor te zorgen dat het interoperabiliteitskader volledig ten uitvoer kan worden gelegd tegen de streefdatum van **eind 2023**.

Op het vijfde **interoperabiliteitsforum**, dat in april 2021 plaatsvond, werd het volgende benadrukt:

- de tenuitvoerlegging van het inreis-uitreissysteem (EES) en de herziening van het Schengeninformatiesysteem (SIS) bevinden zich in een cruciale fase en de geplande ingebruikneming van deze systemen (in respectievelijk mei 2022 en februari 2022) nadert snel.
- De tenuitvoerlegging van het inreis-uitreissysteem loopt het risico te vertragen ten opzichte van het tijdschema dat daarvoor is overeengekomen. Voor enkele lidstaten is het moeilijk zich aan het tijdschema te houden, met name als gevolg van vertraagde aanbestedingsprocedures. Sinds het forum van april hebben vertragingen bij de levering door aannemers op centraal niveau soortgelijke problemen met zich meegebracht. Met het oog op de herziening van het Schengeninformatiesysteem (SIS) zijn het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) en de lidstaten, anderhalve maand later dan gepland, begonnen te testen of nationale systemen gereed zijn. De testactiviteiten zouden uiterlijk in december 2021 afgerond moeten zijn. Alle risicobeperkende maatregelen dienen te blijven worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat alles klaar is voor de tijdige lancering van deze systemen en de nieuwe interoperabiliteitsarchitectuur.
- Tegelijkertijd moeten de lidstaten prioriteit geven aan het afronden van hun aanbestedingsprocedures in het kader van het Europees reisinformatie en -autorisatiesysteem (Etias) en het opzetten van hun nationale Etias-eenheden. Ook de ingebruikneming van dit systeem (december 2022) nadert snel.

De Commissie heeft gebruikgemaakt van haar proces voor snelle waarschuwingen (RAP-IT) om de vooruitgang van de lidstaten te monitoren. Op basis hiervan heeft de Commissie de **bilaterale contacten** met de lidstaten die moeilijkheden ondervinden, voortgezet en geïntensiveerd. Daarbij ging het onder meer om het vaker organiseren van vergaderingen en het versturen van brieven op politiek niveau.

In specifieke vergaderingen is de Commissie **materiaal** blijven verstrekken aan de lidstaten om hen in staat te stellen eindgebruikers te informeren en op te leiden op het gebied van het gebruik van het interoperabiliteitskader en de interoperabiliteitscomponenten. De werkzaamheden voor de opstelling van een praktische **handleiding** zijn van start gegaan.

Het **zesde interoperabiliteitsforum** vond op 28 oktober 2021 plaats. De Commissie en eu-LISA zullen hun contacten met de betrokken lidstaten voortzetten en staan paraat om nodige steun te verlenen.

1. Inleiding

Op 11 juni 2019 zijn de interoperabiliteitsverordeningen[1] van kracht geworden. Deze verordeningen zijn bedoeld om de EU-informatiesystemen voor veiligheid, grensbeheer en migratiebeheer te upgraden en deze slimmer en efficiënter op elkaar af te stemmen. Daartoe werden de EU-informatiesystemen interoperabel gemaakt teneinde de effectiviteit en efficiëntie van controles aan de buitengrenzen te verbeteren en bij te dragen aan het voorkomen van irreguliere migratie en aan een hoog niveau van veiligheid binnen de Europese ruimte van vrijheid, veiligheid en recht. Deze interoperabiliteit moet ook zorgen voor een betere uitvoering van het gemeenschappelijk visumbeleid, helpen bij de behandeling van verzoeken om internationale bescherming, bijdragen tot het voorkomen, opsporen en onderzoeken van terroristische misdrijven en andere ernstige strafbare feiten en de identificatie van onbekende personen vergemakkelijken.

Toen de interoperabiliteitsverordeningen werden vastgesteld, waren er al drie EU-informatiesystemen in gebruik: het Schengeninformatiesysteem, het Visuminformatiesysteem (VIS) en Eurodac, het systeem voor de vergelijking van vingerafdrukken van asielzoekers. Drie andere EU-informatiesystemen bevinden zich momenteel in de ontwikkelingsfase: het inreis-uitreissysteem, het Europees reisinformatie- en -autorisatiesysteem en het Europees Strafregisterinformatiesysteem voor onderdanen van derde landen (Ecris-TCN).

De interoperabiliteit tussen EU-informatiesystemen is tot stand gebracht opdat deze systemen elkaar aanvullen, de juiste identificatie van personen makkelijker maken en bijdragen tot de bestrijding van identiteitsfraude, met volledige inachtneming van de grondrechten, met name waar het gaat om de vereisten inzake gegevensbescherming.

De interoperabiliteitsverordeningen bevatten ook bepalingen inzake toezicht en evaluatie door de Commissie en eu-LISA. In december 2019 heeft eu-LISA een eerste verslag ingediend over de stand van de ontwikkeling van de interoperabiliteitscomponenten[2], gevolgd door een tweede verslag in juli 2020[3] en een derde in december 2020[4].

---

1 Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van een kader voor interoperabiliteit tussen de Unie-informatiesystemen op het gebied van grenzen en visa en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 en (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad, Beschikking 2004/512/EG van de Raad en Besluit 2008/633/JBZ van de Raad (PB L 135 van 22.5.2019, blz. 27).
Verordening (EU) 2019/818 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van een kader voor interoperabiliteit tussen de Unie-informatiesystemen op het gebied van politiële en justitiële samenwerking, asiel en migratie en tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/1726, (EU) 2018/1862 en (EU) 2019/816 (PB L 135 van 22.5.2019, blz. 85).

2 eu-LISA verslag over de ontwikkeling van de interoperabiliteit (2019-307).

3 eu-LISA verslag over de ontwikkeling van de interoperabiliteit (2020-148).

4 eu-LISA verslag over de ontwikkeling van de interoperabiliteit (2020-373).

Krachtens artikel 78, lid 5, van Verordening (EU) 2019/817 en artikel 74, lid 5, van Verordening (EU) 2019/818 moet de Commissie een verslag bij het Europees Parlement en de Raad indienen over de stand van de voorbereidingen voor de volledige tenuitvoerlegging van de interoperabiliteitsverordeningen. Het verslag moet gedetailleerde informatie bevatten over de gemaakte kosten en informatie over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten. De Commissie moet elk jaar vergelijkbare verslagen indienen tot de data van ingebruikneming van de interoperabiliteitscomponenten zijn vastgesteld door middel van de in artikel 72 van Verordening (EU) 2019/817 en artikel 68 van Verordening (EU) 2019/818 bedoelde uitvoeringshandelingen van de Commissie.

De Commissie heeft haar eerste verslag ingediend op 21 augustus 2020[5].

2. Wetgeving ter uitvoering van de interoperabiliteitsverordeningen

In de interoperabiliteitsverordeningen is bepaald dat uitvoeringswetgeving moet worden vastgesteld ter aanvulling en uitvoering van bepaalde gedetailleerde technische aspecten van de verordeningen. Sommige van deze handelingen zijn nodig om eu-LISA volledig in staat te stellen te beginnen met het ontwerp en de ontwikkeling van de interoperabiliteitscomponenten in de context van de algemene IT-systeemarchitectuur, met name omdat hiervoor technische specificaties moeten worden vastgesteld en aanbestedingsprocedures moeten worden opgesteld om met contractanten te werken. Dergelijke opdrachten moeten zijn gebaseerd op duidelijke en volledige technische specificaties die zijn vastgelegd in de vereiste oproepen tot het indienen van voorstellen. Andere handelingen zijn nodig voor het vaststellen van technische voorschriften om het gebruik ter plaatse door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en de EU-agentschappen te vergemakkelijken, bijvoorbeeld door het gebruik van standaardformulieren en het opzetten van samenwerkingsprocedures voor de aanpak van beveiligingsincidenten.

Sinds het verslag van 2020 is de Commissie in de relevante comités en deskundigengroepen een reeks van ontwerp-uitvoerings- en gedelegeerde handelingen blijven bespreken die nodig zijn voor de ontwikkeling van de interoperabiliteitscomponenten. 12 handelingen die zich in verschillende stadia van de vaststellingsprocedure bevinden, zijn thans al ingediend of worden binnenkort ingediend voor een formele stemming in de interoperabiliteitscomités[6]. De twee resterende handelingen zijn in voorbereiding. In totaal zijn 74 uitvoerings- en gedelegeerde handelingen nodig voor de ontwikkeling van de nieuwe IT-architectuur, zoals blijkt uit de onderstaande tabel:

Tabel1 Stand van zaken met betrekking tot overeenkomstig de desbetreffende verordeningen vereiste uitvoerings- en gedelegeerde handelingen per 17 september 2021

Verordening	Soort handeling	Vastgesteld	In fase van formele vaststelling	In comité of werkgroep	Nog niet begonnen
Etias	Gedelegeerd	5	2	3	

[5] COM(2020) 428.

[6] Interoperabiliteitscomité: grenzen en visa; Interoperabiliteitscomité: politiële en justitiële samenwerking, asiel en migratie.

	Uitvoering	10	2	3	1
EES	Gedelegeerd				
	Uitvoering	13		1	
SIS	Gedelegeerd				1 (facultatief)
	Uitvoering	5	2		
Interoperabiliteit	Gedelegeerd	2	4		
	Uitvoering	12	6		2

Als vereist door de interoperabiliteitsverordeningen heeft de Commissie ook twee positieve adviezen uitgebracht over de technische specificaties van eu-LISA voor de ontwikkeling van de IT-systemen. Het ene heeft betrekking op het centrale register voor rapportage en statistieken[7] en het andere op het Europees zoekportaal, het gemeenschappelijk identiteitsregister en de detector van meerdere identiteiten[8].

In het verslagjaar (2020/2021) hebben het Europees Parlement en de Raad ook een politiek akkoord bereikt over de daaruit voortvloeiende wijzigingen van het Europees reisinformatie en -autorisatiesysteem. Zodra die wijzigingen door de medewetgevers formeel zijn goedgekeurd, zal de Commissie een deel van de reeds vastgestelde secundaire wetgeving die is gebaseerd op de interoperabiliteitsverordeningen, moeten wijzigen.

In december 2020 hebben het Europees Parlement en de Raad een voorlopig akkoord bereikt over het voorstel van de Commissie om het Visuminformatiesysteem te herzien en te moderniseren. De nieuwe verordening werd door de medewetgevers in juli 2021 goedgekeurd[9]. Enkele van de secundairewetgevingshandelingen die tot dusver in het interoperabiliteitskader zijn vastgesteld, zullen moeten worden gewijzigd na de inwerkingtreding van deze verordening. De Commissie begint nu met de herziening van de betrokken handelingen. Het nieuwe Visuminformatiesysteem zal naar verwachting, samen met de andere nieuwe en verbeterde EU-informatiesystemen, eind 2023 operationeel en volledig interoperabel zijn.

3. Toezicht op de uitvoering door de lidstaten en de EU-agentschappen

Het belang van een tijdige uitvoering van de interoperabiliteitsverordeningen wordt op EU- en lidstaatniveau algemeen erkend. Met het oog op de volledige en correcte tenuitvoerlegging

[7] C(2021) 810.

[8] C(2021) 1926.

[9] Verordening (EU) 2021/1134 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EG) nr. 810/2009, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1860, (EU) 2018/1861, (EU) 2019/817 en (EU) 2019/1896 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Beschikking 2004/512/EG van de Raad en Besluit 2008/633/JBZ van de Raad, met het oog op de herziening van het Visuminformatiesysteem (PB L 248 van 13.7.2021, blz. 11);
Verordening (EU) 2021/1133 van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2021 tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 603/2013, (EU) 2016/794, (EU) 2018/1862, (EU) 2019/816 en (EU) 2019/818 wat betreft de voorwaarden voor toegang tot andere EU-informatiesystemen met het oog op het Visuminformatiesysteem (PB L 248, 13.7.2021, blz. 1).

moeten de lidstaten, de EU-agentschappen en de Commissie samen voortgang maken om te voorkomen dat het uitblijven van maatregelen bij een van hen ertoe leidt dat de ingebruikneming voor iedereen wordt vertraagd.

De Commissie maakt daarom gebruik van een "systeem voor snelle waarschuwingen om de tenuitvoerlegging en gebruik van de IT-systemen op het gebied van migratie, veiligheid en justitie, en de interoperabiliteit daarvan te monitoren" (RAP-IT). Dit stroomlijnt het proces voor het opvolgen en monitoren van de tenuitvoerlegging van de nieuwe IT-systeemarchitectuur, parallel met het toezicht op het gebruik van de reeds actieve systemen.

Onderdeel van dit monitoringproces is het interoperabiliteitsforum. Sinds 2019 organiseert de Commissie deze tweejaarlijkse bijeenkomsten op hoog niveau om alle lidstaten en met de Schengenruimte geassocieerde landen, EU-agentschappen en andere belanghebbenden samen te brengen. Het is de bedoeling te bespreken hoe de voorbereidingen en paraatheid kunnen worden bevorderd, risico's en oplossingen vast te stellen en alle nodige steun te verlenen om ervoor te zorgen dat het interoperabiliteitskader tegen de overeengekomen streefdatum van eind 2023 volledig ten uitvoer is gelegd. De relevante EU-agentschappen zijn eu-LISA, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en Europol. De deelname aan het forum is uitgebreid tot andere belanghebbenden, zoals het Europees Parlement en de Raad, de EU-coördinator voor terrorismebestrijding, het Agentschap van de Europese Unie voor opleiding op het gebied van rechtshandhaving, het Europees Ondersteuningsbureau voor asielzaken, het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten en de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming.

Het eerste interoperabiliteitsforum werd gehouden in maart 2019, gevolgd door een tweede in november 2019 en een derde in mei 2020. Nadat het eerste verslag van de Commissie over de stand van de voorbereidingen voor de volledige tenuitvoerlegging van de interoperabiliteitsverordeningen in augustus 2020 was vastgesteld, hebben er via videoconferentie nog twee andere forumbijeenkomsten plaatsgevonden, in oktober 2020 en april 2021. Voor deze bijeenkomsten heeft de Commissie op basis van antwoorden op vragenlijsten individuele scorekaarten en algemene scoreborden opgesteld om de stand van de tenuitvoerlegging van de nieuwe IT-architectuur in alle lidstaten weer te geven.

Tijdens het forum van oktober 2020 werd benadrukt dat de lidstaten en de geassocieerde Schengenlanden over het algemeen goed bestuur hebben laten zien en aanzienlijke vooruitgang hebben geboekt wat betreft de tenuitvoerlegging van de nieuwe architectuur voor de EU-informatiesystemen. Niettemin bleven er nog een aantal uitdagingen over. De lidstaten werden aangemoedigd om politieke steun op hoog niveau te blijven bieden en er werd benadrukt dat de volgende kwesties meer aandacht van de lidstaten vereisen:

- vertragingen in de nationale aanbestedingsprocedures;
- afronding van hun beoordeling van de nationale wetgeving en wijzigingen daarvan; en
- snelle raming en vaststelling van de nodige middelen op nationaal niveau.

Aangezien de verwachte datum voor de inwerkingtreding van het inreis-uitreissysteem naderde, bood het oktober 2020 forum ook een gelegenheid om bijzondere aandacht te besteden aan de stand van de tenuitvoerlegging van dit systeem. De Commissie uitte haar specifieke bezorgdheid over de ontwikkeling in bepaalde lidstaten die een gering niveau van

paraatheid hadden aangegeven. Specifieke zorgen werden geuit over de aanbestedingsprocedures voor de technische ontwikkeling en voor voorzieningen aan de grensovergangen. In aansluiting hierop heeft de Commissie haar rondes van regelmatige bilaterale bijeenkomsten met lidstaten waarvan is vastgesteld dat zij risico lopen, voortgezet en bijzondere aandacht besteed aan de bespreking van financiële en contractuele kwesties. De Commissie heeft ook brieven gestuurd aan de betrokken lidstaten om het bewustzijn op politiek niveau te vergroten.

De Commissie heeft het tijdschema herzien tegen deze achtergrond en daarbij rekening gehouden met de analyse van eu-LISA en besprekingen met lidstaten in de bestuursorganen van eu-LISA en in werkgroepen van de Raad. In december 2020 heeft de Commissie voorgesteld om het tijdschema voor de implementatie van het inreis-uitreissysteem met 2 maanden te verlengen, zodat het nu in mei 2022 in werking treedt. Dit heeft echter geen invloed op de algemene termijn voor de volledige tenuitvoerlegging van interoperabiliteit tegen eind 2023. Het voorstel van de Commissie werd in december 2020 bekrachtigd door de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken.

Tijdens het vijfde interoperabiliteitsforum, in april 2021, werd benadrukt dat de situatie over het algemeen positief was en dat er in alle lidstaten sprake was van een toegenomen bewustzijn en politieke steun. De gevolgen van de COVID-19-pandemie waren op grote schaal verzacht en de betrokken lidstaten hadden de aanbestedingskwesties grotendeels opgelost. Niettemin werd benadrukt dat, hoewel de tenuitvoerlegging van het inreis-uitreissysteem en het verbeterde Schengeninformatiesysteem een beslissende fase inging en het testen op het punt van beginnen stond, een paar lidstaten nog steeds aanzienlijke risico's lopen op vertragingen, vooral als gevolg van vertraagde aanbestedingsprocedures. De Commissie en eu-LISA zetten hun contacten met de betrokken lidstaten voort en stonden paraat om nodige steun te verlenen. Sinds het forum van april zijn er nog steeds problemen voor het inreis-uitreissysteem, met vertragingen bij de levering door contractanten op centraal niveau. Met het oog op de herziening van het Schengeninformatiesysteem zijn eu-LISA en de lidstaten - met anderhalve maand vertraging - begonnen met het testen of de nationale systemen klaar zijn. De testactiviteiten zouden uiterlijk in december 2021 afgerond moeten zijn. Het zesde interoperabiliteitsforum vond op 28 oktober 2021 plaats.

4. Opleidingsbehoeften

Interoperabiliteit is meer dan alleen een IT-project. Eindgebruikers als grenswachten, asiel- en visumautoriteiten of politieagenten, zullen moeten weten hoe zij toegang kunnen krijgen tot de voor hen beschikbare informatie. Het is noodzakelijk dat al het betrokken personeel naar behoren wordt opgeleid. Na de *Train the Ambassadors*-bijeenkomst van maart 2020 organiseerde de Commissie specifieke bijeenkomsten om materiaal te blijven verstrekken aan de verantwoordelijke autoriteiten van de lidstaten dat hen in staat stelt eindgebruikers te informeren en te instrueren over het gebruik van het interoperabiliteitskader en de interoperabiliteitscomponenten. Omdat de opleiding niet fysiek kon plaatsvinden vanwege de COVID-19-pandemie, heeft de Commissie het opleidingsmateriaal digitaal beschikbaar gesteld. Met name vond, in aansluiting op het interoperabiliteitsforum, in april 2021 een specifieke workshop plaats over juridische en financiële kwesties, voor deskundigen op nationaal en EU-niveau.

In mei 2021 heeft eu-LISA ook een technische workshop over de ontwikkeling van interoperabiliteit georganiseerd. De Commissie verwelkomt dergelijke initiatieven die bijdragen aan de bewustmaking en het delen van technische kennis met alle belanghebbenden die betrokken zijn bij de tenuitvoerlegging van het interoperabiliteitskader.

Ook zijn de werkzaamheden inzake de interoperabiliteitshandleiding van start gegaan. De Commissie stelt, in nauwe samenwerking met de lidstaten, eu-LISA en andere betrokken EU-agentschappen, een praktische handleiding beschikbaar voor de tenuitvoerlegging en het beheer van de interoperabiliteitscomponenten. De handleiding bevat technische en operationele richtsnoeren, aanbevelingen en beste praktijken.

5. Kosten en risico's

In het financieel memorandum bij de voorstellen van de Commissie voor de twee interoperabiliteitsverordeningen werd aangegeven dat voor de periode 2019-2027 een totaalbedrag van 136,3 miljoen EUR nodig is om de lidstaten te ondersteunen om de nodige wijzigingen in hun nationale systemen door te voeren zodat de interoperabiliteitscomponenten kunnen worden gebruikt. Daarnaast is 11,9 miljoen EUR toegewezen aan eu-LISA voor de operationele uitgaven in verband met de ontwikkeling van de interoperabiliteitscomponenten in 2020 en 45,2 miljoen EUR voor het jaar 2021. Volgens het *derde interoperabiliteitsvoortgangsverslag* van eu-LISA van december 2020 is tot dusver 8,9 miljoen EUR gebruikt ter ondersteuning van voorbereidende activiteiten inzake interoperabiliteit.

De lidstaten worden aangemoedigd de in het kader van de programma's van het Fonds voor interne veiligheid beschikbare middelen te gebruiken voor de tenuitvoerlegging van de interoperabiliteitsverordeningen.

Daarnaast worden de lidstaten verzocht steun te zoeken in het kader van de nieuwe programma's van de EU-fondsen voor binnenlandse zaken voor 2021-2027, met name het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (BMVI). Ze moeten met gebruikmaking daarvan prioriteit geven aan acties voor de ontwikkeling en de verdere tenuitvoerlegging van de interoperabiliteit van de EU-informatiesystemen.

De COVID-19-pandemie heeft een impact gehad op overheidsopdrachten en uitvoeringsprocedures. Dit zal waarschijnlijk gevolgen hebben voor de tijd die nodig is voor de tenuitvoerlegging van de nieuwe architectuur voor EU-informatiesystemen voor grenzen, migratie en veiligheid. Hoewel het interoperabiliteitsproject van de EU op schema en binnen zijn oorspronkelijke begrotingsraming blijft, gaat de Commissie ermee door deze impact nauwgezet te beoordelen, ook wat betreft het geplande tijdschema. Elke verlenging van het uitvoeringsproject zal waarschijnlijk tot hogere kosten leiden. Zolang er nog manoeuvreerruimte is om de gevolgen voor het algemene tijdschema en de totale kosten te verzachten, moet er bijzondere aandacht worden besteed aan aanbestedings- en financieringskwesties.

6. Conclusie

De lidstaten, met de Schengenruimte geassocieerde landen en de EU-agentschappen delen een algemene verbintenis om voor de volledige tenuitvoerlegging van de interoperabiliteitsverordeningen te zorgen. De Commissie blijft de vooruitgang van alle

betrokkenen coördineren en nauwlettend volgen, zodat de nieuwe en verbeterde IT-systemen en de interoperabiliteitscomponenten eind 2023 volledig beschikbaar zijn.

Over het algemeen liggen de werkzaamheden met betrekking tot de uitvoering van de interoperabiliteitsverordeningen tot nu toe op schema. Dit vereist echter dat alle betrokkenen gezamenlijk vooruitgang boeken met de ontwikkeling en uitvoering van alle EU-informatiesystemen en interoperabiliteitscomponenten. Mogelijke vertragingen als gevolg van specifieke knelpunten op het gebied van overheidsopdrachten, met name bij de ontwikkeling van het inreis-uitreissysteem en het nieuwe Schengeninformatiesysteem, moeten voortdurend worden gemonitord. De Commissie blijft met alle betrokken belanghebbenden samenwerken om mogelijke vertragingen op te sporen en dergelijke vertragingen tot een minimum te beperken zodat het tijdschema voor de uitvoering in acht wordt genomen.