Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/3106

10.12.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/3106

av den 26 november 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 109:e möte vad gäller antagandet av ändringar av den internationella koden för säkerhet på fartyg som använder gaser eller bränslen med låg flampunkt (IGF-koden)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.

(2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté (MSC) förväntas vid dess 109:e möte den 2–6 december 2024 (*MSC 109*) anta ändringar av den internationella koden för säkerhet på fartyg som använder gaser eller bränslen med låg flampunkt (IGF-koden).

(3) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MSC 109 bör fastställas, eftersom de planerade ändringarna av IGF-koden på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG ([1]).

(4) Ändringarna av IGF-koden omfattar en rad olika frågor, bland annat sugbrunnar för pumpar, utsläpp via övertrycksventiler, bränsleberedningsrum, konstruktionsmässigt brandskydd och riskzoner. Unionen bör stödja dessa ändringar eftersom de kommer att förbättra säkerheten för fartyg, inbegripet passagerarfartyg, som använder naturgas som bränsle. Dessa ändringar ger ett likvärdigt skydd för rörsystemet och tankens påfyllningsöppning från övertrycksventilens utsläppsledningar under normal drift och i nödsituationer. Genom dessa ändringar erkänns dessutom förekomsten av små brunnar med bränsletankar för flytande naturgas (LNG).

(5) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i IGF-koden. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt vid MSC 109.

(6) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån de kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté vid dess 109:e möte ska vara att samtycka till antagandet av ändringarna av den internationella koden för säkerhet på fartyg som använder gaser eller bränslen med låg flampunkt (IGF-koden), enligt vad som anges i bilaga 2 till IMO-dokument MSC 109/3 (*ändringarna*).

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 1 omfattar ändringarna i den mån ändringarna omfattas av unionens exklusiva befogenhet och i den mån de kan påverka unionens gemensamma regler. Den ståndpunkten ska uttryckas av medlemsstaterna, som samtliga är medlemmar i IMO och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Mindre ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Artikel 3

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av ändringarna, i den mån ändringarna omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 26 november 2024.

På rådets vägnar

HANKÓ B.

Ordförande