2024/3106

10.12.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/3106

z dne 26. novembra 2024

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Odboru za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije na njegovem 109. zasedanju glede sprejetja sprememb Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim plameniščem (kodeks IGF)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Ukrepanje Unije v sektorju pomorskega prometa bi moralo biti namenjeno izboljšanju pomorske varnosti ter varstvu morskega okolja in zdravja ljudi.

(2) Odbor za pomorsko varnost (MSC) Mednarodne pomorske organizacije (IMO) naj bi na svojem 109. zasedanju, ki bo od 2. do 6. decembra 2024 (v nadaljnjem besedilu: MSC 109), sprejel spremembe Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim plameniščem (kodeks IGF).

(3) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa na MSC 109, saj lahko predvidene spremembe kodeksa IGF odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]).

(4) Spremembe kodeksa IGF zadevajo različna vprašanja, vključno s sesalnimi jaški črpalk, izpustom varnostnih ventilov, prostori za pripravo goriva, konstrukcijsko zaščito pred požarom in nevarnimi območji. Unija bi morala podpreti te spremembe, saj se bo z njimi okrepila varnost ladij, vključno s potniškimi ladjami, ki kot gorivo uporabljajo zemeljski plin. Te spremembe zagotavljajo enakovredno raven zaščite cevnega sistema in dovoda v rezervoar iz izpustnih vodov varnostnih ventilov med normalnim delovanjem in v izrednih razmerah. Poleg tega te spremembe tudi priznavajo obstoj majhnih jaškov utekočinjenega zemeljskega plina (UZP) v rezervoarjih.

(5) Unija ni niti članica IMO niti pogodbenica kodeksa IGF. Svet bi moral zato pooblastiti države članice, da izrazijo stališče Unije na MSC 109.

(6) Področje uporabe tega sklepa bi moralo biti omejeno na vsebino predlaganih sprememb, kolikor lahko te vplivajo na skupna pravila Unije in spadajo v izključno pristojnost Unije. Ta sklep ne bi smel vplivati na delitev pristojnosti med Unijo in državami članicami –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Odboru za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (IMO) na njegovem 109. zasedanju, je, da se strinja s sprejetjem sprememb Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim plameniščem (kodeks IGF), kot so navedene v Prilogi 2 k dokumentu IMO MSC 109/3 (v nadaljnjem besedilu: spremembe).

Člen 2

1. Stališče iz člena 1, ki se zastopa v imenu Unije, zajema spremembe, kolikor spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije in lahko vplivajo na skupna pravila Unije. To stališče izrazijo države članice, ki so vse članice IMO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

2. O manjših spremembah stališča iz člena 1 se lahko dogovori brez nadaljnjega sklepa Sveta.

([1]) Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 163, 25.6.2009, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Člen 3

Države članice so pooblaščene, da privolijo, da jih v interesu Unije zavezujejo spremembe, kolikor spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 26. novembra 2024

Za Svet

predsednik

HANKÓ B.