Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/3106

10.12.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/3106

z 26. novembra 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Výbore pre námornú bezpečnosť Medzinárodnej námornej organizácie na jeho 109. zasadnutí, pokiaľ ide o prijatie zmien Medzinárodného kódexu bezpečnosti pre lode používajúce plyny alebo iné palivá s nízkou teplotou vzplanutia (kódex IGF)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Cieľom činnosti Únie v odvetví námornej dopravy by malo byť zlepšovanie námornej bezpečnosti a ochrana morského prostredia a ľudského zdravia.

(2) Očakáva sa, že Výbor pre námornú bezpečnosť (ďalej len „MSC“) Medzinárodnej námornej organizácie (ďalej len „IMO“) prijme na svojom 109. zasadnutí od 2. do 6. decembra 2024 (ďalej len „109. zasadnutie MSC“) zmeny Medzinárodného kódexu bezpečnosti pre lode používajúce plyny alebo iné palivá s nízkou teplotou vzplanutia (ďalej len „kódex IGF“).

(3) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 109. zasadnutí MSC, keďže plánované zmeny kódexu IGF môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie, konkrétne smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES ([1]).

(4) Zmeny kódexu IGF sa týkajú rôznych otázok vrátane nasávacích šácht čerpadiel, vypúšťania bezpečnostného poistného ventilu, miestností na prípravu paliva, konštrukčnej protipožiarnej ochrany a nebezpečných zón. Únia by mala podporiť uvedené zmeny, pretože sa nimi zvýši bezpečnosť lodí vrátane osobných lodí, ktoré ako palivo používajú zemný plyn. Uvedenými zmenami sa zabezpečuje rovnocenná úroveň ochrany potrubného systému a prívodu paliva do nádrže z odtokového vedenia bezpečnostného poistného ventilu počas bežnej prevádzky a núdzovej situácie. Okrem toho sa uvedenými zmenami uznáva aj existencia malých šácht palivových nádrží na skvapalnený zemný plyn (LNG).

(5) Únia nie je členom organizácie IMO ani zmluvnou stranou kódexu IGF. Rada by preto mala vyjadrením pozície Únie poveriť členské štáty na 109. zasadnutie MSC.

(6) Rozsah pôsobnosti tohto rozhodnutia by sa mal obmedziť na obsah navrhovaných zmien v rozsahu, v akom môžu ovplyvniť spoločné pravidlá Únie a patria do výlučnej právomoci Únie. Týmto rozhodnutím by nemalo byť dotknuté rozdelenie právomocí medzi Úniou a jej členskými štátmi,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozíciou, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo Výbore pre námornú bezpečnosť Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) na jeho 109. zasadnutí, je súhlasiť s prijatím zmien Medzinárodného kódexu bezpečnosti pre lode používajúce plyny alebo iné palivá s nízkou teplotou vzplanutia (kódex IGF), ako sa uvádza v prílohe 2 k dokumentu IMO MSC 109/3 (ďalej len „zmeny“).

Článok 2

1. Pozícia stanovená v článku 1, ktorá sa má v mene Únie zaujať, sa vzťahuje na zmeny v rozsahu, v akom zmeny patria do výlučnej právomoci Únie a v akom môžu mať vplyv na spoločné pravidlá Únie. Uvedenú pozíciu vyjadria členské štáty, ktoré sú všetky členmi IMO, konajúc spoločne v záujme Únie.

2. Menšie zmeny pozície uvedenej v článku 1 možno dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES zo 6. mája 2009 o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (Ú. v. EÚ L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Článok 3

Členské štáty sa týmto poverujú, aby vyjadrili súhlas s tým, že budú v záujme Únie viazané zmenami v rozsahu, v akom zmeny patria do výlučnej právomoci Únie.

Článok 4

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 26. novembra 2024

Za Radu

predseda

HANKÓ B.