Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/3106

2024 12 10

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/3106

2024 m. lapkričio 26 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 109-ojoje sesijoje, dėl Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso (TDK kodekso) pakeitimų priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Sąjungos veiksmais jūrų transporto sektoriuje turėtų būti siekiama didinti jūrų saugumą ir apsaugoti jūros aplinką bei žmonių sveikatą;

(2) Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komitetas 2024 m. gruodžio 2–6 d. vyksiančioje 109-ojoje sesijoje (toliau – MSC109) turėtų priimti Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso (TDK kodekso) pakeitimus;

(3) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi MSC109, nes numatyti TDK kodekso pakeitimai gali labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/45/EB [1], turinį;

(4) TDK kodekso pakeitimai susiję su įvairiais klausimais, apimančiais, be kita ko, vakuuminių siurblių šulinius, apsauginių išleidimo vožtuvų išleidžiamą srautą, kuro paruošimo patalpas, konstrukcinę priešgaisrinę apsaugą ir pavojingas zonas. Sąjunga tiems pakeitimams turėtų pritarti, nes jais bus padidinta laivų, įskaitant keleivinius laivus, kuriuose kaip kuras naudojamos gamtinės dujos, sauga. Tais pakeitimais užtikrinamas lygiavertis vamzdynų sistemos ir bako angos iš apsauginių vožtuvų išleidimo linijų apsaugos lygis normalaus ir avarinio veikimo metu. Be to, tais pakeitimais pripažįstama, kad suskystintų gamtinių dujų (SGD) kuro bakuose egzistuoja maži šuliniai;

(5) Sąjunga nėra nei IMO narė, nei TDK kodekso susitariančioji šalis. Todėl pareikšti Sąjungos poziciją MSC109 Taryba turėtų įgalioti valstybes nares;

(6) šio sprendimo taikymo sritis siūlomų pakeitimų turinio atžvilgiu turėtų būti apribota tiek, kiek jie gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms ir priklauso Sąjungos išimtinei kompetencijai. Šiuo sprendimu neturėtų būti daromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijos padalijimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komiteto 109-ojoje sesijoje, yra pritarti Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso (TDK kodekso) pakeitimų, nustatytų IMO dokumento MSC 109/3 2 priede (toliau – pakeitimai), priėmimui.

2 straipsnis

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, išdėstyta 1 straipsnyje, apima pakeitimus tiek, kiek tie pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinei kompetencijai ir gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms. Šią poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios visos yra IMO narės.

2. Dėl nereikšmingų 1 straipsnyje išdėstytos pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

[1] 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 163, 2009 6 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

3 straipsnis

Valstybės narės įgaliojamos pareikšti, kad Sąjungos interesų labui sutinka būti saistomos pakeitimų tiek, kiek tie pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinei kompetencijai.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. lapkričio 26 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

HANKÓ B.