Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/3106

10.12.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/3106

(2024. gada 26. novembris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 109. sesijā jautājumā par grozījumu pieņemšanu Starptautiskajā drošības kodeksā kuģiem, kuros izmanto gāzes vai citas degvielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru (*IGF* kodeksā)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienības rīcībai jūras transporta nozarē vajadzētu būt vērstai uz kuģošanas drošības uzlabošanu un jūras vides un cilvēku veselības aizsardzību.

(2) Paredzams, ka Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komiteja (*MSC*) 109. sesijā 2024. gada 2.–6. decembrī ("*MSC* 109") pieņems grozījumus Starptautiskajā drošības kodeksā kuģiem, kuros izmanto gāzi vai citas degvielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru (*IGF* kodekss).

(3) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem SJO Kuģošanas drošības komitejas 109. sesijā, jo paredzētie *IGF* kodeksa grozījumi spēj izšķirīgi ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem [1].

(4) Grozījumi ietver dažādus jautājumus, ieskaitot sūkņu iesūces akas, drošības vārsta iztukšošanu, degvielas sagatavošanas telpas, konstruktīvo ugunsdrošību un bīstamas zonas. Savienībai būtu jāatbalsta minētie grozījumi, jo ar tiem uzlabos tādu kuģu, tostarp pasažieru kuģu, drošību, kuros par degvielu izmanto dabasgāzi. Minētie grozījumi cauruļvadu sistēmas un degvielas tvertnes ieplūdes atverei nodrošina parastā ekspluatācijā un avārijas gadījumā līdzvērtīgu aizsargātību no drošības vārsta izplūdes caurulēm. Turklāt, minētie grozījumi arī atzīst mazu aku pastāvēšanu pie sašķidrināšanas stacijas (*LNG*) degvielas tvertnēm.

(5) Savienība nav ne SJO locekle, ne *IGF* kodeksa līgumslēdzēja puse. Tādēļ Padomei būtu jāpilnvaro dalībvalstis paust Savienības nostāju *MSC* 109.

(6) Šā lēmuma darbības jomai būtu jāattiecas tikai uz ierosināto grozījumu saturu, ciktāl tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus un ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē. Šim lēmumam nebūtu jāietekmē kompetenču sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komitejas 109. sesijā, ir piekrist SJO dokumenta MSC 109/3 2. pielikumā izklāstīto Starptautiskā drošības kodeksa kuģiem, kuros izmanto gāzes vai citas degvielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru (*IGF* kodeksa), grozījumu ("grozījumi") pieņemšanai.

2. pants

1. Šā lēmuma 1. pantā noteiktā nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, grozījumus aptver tik lielā mērā, cik grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē, un tik lielā mērā, cik tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus. Dalībvalstis, kuras visas ir SJO locekles, minēto nostāju pauž, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs.

2. Par nelielām izmaiņām 1. pantā izklāstītajā nostājā var vienoties bez turpmāka Padomes lēmuma.

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

3. pants

Ar šo dalībvalstis tiek pilnvarotas Savienības interesēs dot savu piekrišanu tam, ka grozījumi kļūst tām saistoši, ciktāl grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 26. novembrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

HANKÓ B.