2024/3106

2024.12.10.

A TANÁCS (EU) 2024/3106 HATÁROZATA

(2024. november 26.)

a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben, a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 109. ülésén a gázt vagy alacsony lobbanáspontú egyéb tüzelő- és üzemanyagot használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat (IGF-szabályzat) módosításainak elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió által a tengeri szállítás területén végrehajtott fellépésnek a tengerészeti biztonság javítását, valamint a tengeri környezet és az emberi egészség védelmét kell céloznia.

(2) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerészeti Biztonsági Bizottsága a 2024. december 2–6. között tartandó 109. ülésén várhatóan módosításokat fog elfogadni a gázt vagy alacsony lobbanáspontú egyéb tüzelő- és üzemanyagot használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzathoz (a továbbiakban: IGF-szabályzat).

(3) Helyénvaló meghatározni a Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 109. ülésén az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a tervezett módosítások meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jog – nevezetesen a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) – tartalmát.

(4) Az IGF-szabályzat módosításai számos témát érintenek, ideértve a szivattyúk szívókútjait, a biztonsági szelepből kiáramló közeget, a tüzelőanyag-előkészítő helyiségeket, a szerkezeti tűzvédelmet és a veszélyzónákat. Az Uniónak támogatnia kell az említett módosításokat, mert azok növelni fogják a földgázt tüzelőanyagként használó hajók – ideértve a személyhajókat is – biztonságát. Az említett módosítások normál működés és vészhelyzet esetén azonos szintű védelmet biztosítanak a csővezeték-rendszer és a tartály bemenőnyílás számára a biztonsági szelepből kiáramló közeg elvezetésétől. Emellett az említett módosítások elismerik a cseppfolyósítottföldgáz- (LNG-) tartályok kis méretű kútjainak létezését is.

(5) Az Unió nem tagja az IMO-nak, és nem szerződő fele az IGF-szabályzatnak. A Tanácsnak ezért fel kell hatalmaznia a tagállamokat arra, hogy képviseljék az Unió álláspontját a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 109. ülésén.

(6) E határozat hatályát a javasolt módosítások tartalmára kell korlátozni annyiban, amennyiben azok érinthetik az Unió közös szabályait, és az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak. E határozat nem érintheti az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztást,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 109. ülésén az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió egyetért a gázt vagy alacsony lobbanáspontú egyéb tüzelő- és üzemanyagot használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzatnak (IGF-szabályzat) az MSC 109/3 sz. IMO-dokumentum 2. mellékletében foglalt módosításainak (a továbbiakban: a módosítások) elfogadásával.

2. cikk

(1) Az Unió által képviselendő, az 1. cikkben meghatározott álláspont a módosításokra annyiban vonatkozik, amennyiben a módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak, és amennyiben azok érinthetik az Unió közös szabályait. Az említett álláspontot a tagállamok – amelyek mind az IMO tagjai – az Unió érdekében együttesen eljárva képviselik.

(2) Az 1. cikkben meghatározott álláspont kisebb változtatásai a Tanács további határozata nélkül is elfogadhatók.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/45/EK irányelve (2009. május 6.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (HL L 163., 2009.6.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

3. cikk

A Tanács felhatalmazza a tagállamokat, hogy a módosításokat – az Unió érdekét szem előtt tartva – magukra nézve kötelezőnek ismerjék el annyiban, amennyiben a módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. november 26-án.

a Tanács részéről

az elnök

HANKÓ B.