2024/3106

10.12.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/3106

od 26. studenoga 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 109. sjednici u pogledu donošenja izmjena Međunarodnog kodeksa za sigurnost brodova koji upotrebljavaju plinovita goriva ili druge vrste goriva niske točke plamišta (IGF Kodeks)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Djelovanje Unije u sektoru pomorskog prometa trebalo bi biti usmjereno na poboljšanje pomorske sigurnosti te zaštitu morskog okoliša i zdravlja ljudi.

(2) Očekuje se da će Odbor za pomorsku sigurnost (MSC) Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na svojoj 109. sjednici, koja će se održati od 2. do 6. prosinca 2024., donijeti izmjene Međunarodnog kodeksa za sigurnost brodova koji upotrebljavaju plinovita goriva ili druge vrste goriva niske točke plamišta (IGF Kodeks).

(3) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 109. sjednici MSC-a jer predviđene izmjene IGF Kodeksa mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]).

(4) Izmjene IGF Kodeksa odnose na niz pitanja, uključujući usisne zdence pumpi, ispuštanje iz sigurnosnih rasteretnih ventila, prostorije za pripremu goriva, konstrukcijsku protupožarnu zaštitu i opasne zone. Unija bi trebala poduprijeti te izmjene jer će se njima poboljšati sigurnost brodova, među ostalim putničkih brodova, koji upotrebljavaju prirodni plin kao gorivo. Te izmjene osiguravaju jednaku razinu zaštite sustava cjevovoda i ulaza u spremnik za gorivo iz ispusnih vodova sigurnosnih rasteretnih ventila tijekom uobičajenog rada i u izvanrednim situacijama. Osim toga, tim se izmjenama uzima u obzir i postojanje malih zdenaca spremnika za ukapljeni prirodni plin (UPP).

(5) Unija nije ni članica IMO-a ni ugovorna stranka IGF Kodeksa. Vijeće bi stoga trebalo ovlastiti države članice da izraze stajalište Unije na 109. sjednici MSC-a.

(6) Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj predloženih izmjena, u mjeri u kojoj one mogu utjecati na zajednička pravila Unije i u kojoj su u isključivoj nadležnosti Unije. Ova Odluka ne bi smjela utjecati na podjelu nadležnosti između Unije i država članica,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na njegovoj 109. sjednici jest suglasiti se s donošenjem izmjena Međunarodnog kodeksa za sigurnost brodova koji upotrebljavaju plinovita goriva ili druge vrste goriva niske točke plamišta (IGF Kodeks), kako je utvrđeno u Prilogu 2. dokumentu IMO-a MSC 109/3 („izmjene”).

Članak 2.

1. Stajalištem koje treba zauzeti u ime Unije, kako je utvrđeno u članku 1., obuhvaćene su izmjene u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije i u kojoj mogu utjecati na zajednička pravila Unije. To stajalište izražavaju države članice, koje su sve članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

2. Manje izmjene stajališta kako je utvrđeno u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

([1]) Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 163, 25.6.2009., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Članak 3.

Države članice ovlašćuje se da daju svoju suglasnost da ih, u interesu Unije, obvezuju izmjene, u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. studenoga 2024.

Za Vijeće

Predsjednik

HANKÓ B.