2024/3106

10.12.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/3106,

annettu 26 päivänä marraskuuta 2024,

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä meriturvallisuuskomitean 109. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevaan kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (IGF-säännöstö) tehtävien muutosten hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.

(2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) odotetaan hyväksyvän 2–6 päivänä joulukuuta 2024 pidettävässä 109. istunnossaan, jäljempänä 'MSC 109', muutoksia kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevaan kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (IGF-säännöstö).

(3) On aiheellista vahvistaa MSC 109:ssä unionin puolesta otettava kanta, koska IGF-säännöstöön suunnitellut muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2009/45/EY ([1]).

(4) Muutokset IGF-säännöstöön koskevat useita asioita, kuten pumpun imukaivoja, varoventtiilin tyhjennystä, polttoaineen valmisteluhuoneita, rakenteellista palontorjuntaa ja vaarallisia alueita. Unionin olisi tuettava kyseisiä muutoksia, koska ne parantavat maakaasua polttoaineena käyttävien alusten, myös matkustaja-alusten, turvallisuutta. Kyseisillä muutoksilla varmistetaan samantasoinen suoja putkistojärjestelmälle ja säiliön sisääntulolle varoventtiilin poistoputkien suhteen normaalin toiminnan ja hätätilanteen aikana. Lisäksi kyseisillä muutoksilla tunnustetaan myös pienten nesteytetyn maakaasun (LNG) polttoainesäiliöiden olemassaolo.

(5) Unioni ei ole IMO:n jäsen eikä IGF-säännöstön sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta MSC 109:ssä.

(6) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 109. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on hyväksyä kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevaan kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (IGF-säännöstö) tehtävät muutokset, sellaisina kuin ne esitetään IMO:n asiakirjan MSC 109/3 liitteessä 2, jäljempänä 'muutokset'.

2 artikla

1. Edellä 1 artiklassa esitetty unionin puolesta otettava kanta kattaa muutokset siltä osin kuin muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka ovat kaikki IMO:n jäseniä, esittävät kyseisen kannan toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

2. Vähäisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

3 artikla

Jäsenvaltiot valtuutetaan ilmaisemaan suostumuksensa tulla muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 26 päivänä marraskuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

HANKÓ B.