2024/3106

10.12.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/3106,

26. november 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitees selle 109. istungjärgul seoses gaaskütusel või muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskoodeksi (IGF koodeks) muudatuste vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Meretranspordi valdkonnas toimuva liidu tegevuse eesmärk peaks olema suurendada meresõiduohutust ning kaitsta merekeskkonda ja inimeste tervist.

(2) Rahvusvahelises Mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitee võtab oma 2.–6. detsembril 2024 toimuval 109. istungjärgul (edaspidi „MSC 109“) eeldatavasti vastu gaaskütusel ja muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskoodeksi (edaspidi „IGF koodeks“) muudatused.

(3) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MSC 109-l võetav seisukoht, kuna IGF koodeksi kavandatud muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ ([1]).

(4) IGF koodeksi muudatused hõlmavad mitmesuguseid küsimusi, sealhulgas pumpade imišahtid, kaitseklapi tühjendamine, kütuse ettevalmistamise ruumid, konstruktsiooniline tulekaitse ja ohtlikud tsoonid. Liit peaks toetama kõnealuseid muudatusi, sest nendega suurendatakse maagaasi kütusena kasutavate laevade, sealhulgas reisilaevade ohutust. Nende muudatustega tagatakse torustiku ja kaitseklapist kütusetanki sisselaskeavasse suunduva tühjendustoru samaväärse tasemega kaitse tavapärasel käitamisel ja hädaolukorras. Lisaks tuleks kõnealustes muudatustes ära märkida veeldatud maagaasi (LNG) kütusetankide väikeste šahtide olemasolu.

(5) Liit ei ole IMO liige ega IGF koodeksi osaline. Seetõttu peaks nõukogu andma liikmesriikidele loa väljendada liidu seisukohta MSC 109-l.

(6) Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma kavandatavate muudatuste sisuga, niivõrd kuivõrd need võivad mõjutada liidu ühisnorme ja kuuluvad liidu ainupädevusse. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada pädevuse jaotust liidu ja liikmesriikide vahel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelises Mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitees selle 109. istungjärgul, on nõustuda gaaskütusel või muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskoodeksi (IGF koodeks) muudatuste vastuvõtmisega, nagu need on esitatud IMO dokumendi MSC 109/3 2. lisas (edaspidi „muudatused“).

Artikkel 2

1. Artiklis 1 sätestatud liidu nimel võetav seisukoht hõlmab muudatusi niivõrd, kuivõrd need muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse ja võivad mõjutada liidu ühisnorme. Kõnealust seisukohta väljendavad liikmesriigid, kes on kõik IMO liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

2. Artiklis 1 sätestatud seisukoha väiksemates muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Artikkel 3

Liikmesriike volitatakse andma liidu huvides oma nõusolek, et muudatused on nende suhtes siduvad sel määral, mil need muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 26. november 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

HANKÓ B.