Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/3106

10.12.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/3106 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Νοεμβρίου 2024

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Θαλάσσιας Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την 109η σύνοδό της όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων του διεθνούς κώδικα ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (κώδικας IGF)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η δράση της Ένωσης στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει να αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου.

(2) Η Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) αναμένεται, κατά την 109η σύνοδό της που θα διεξαχθεί από τις 2 έως τις 6 Δεκεμβρίου 2024 («MSC 109»), να εγκρίνει τροποποιήσεις του διεθνούς κώδικα ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (κώδικας IGF).

(3) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την MSC 109, δεδομένου ότι οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις του κώδικα IGF μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα την οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]).

(4) Οι τροποποιήσεις του κώδικα IGF αφορούν διάφορα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένων των αντλιών φρεατίου αναρρόφησης, της αποφρακτικής βαλβίδας εκτόνωσης ασφάλειας, των αιθουσών προετοιμασίας καυσίμου, της δομικής πυροπροστασίας και των επικίνδυνων ζωνών. Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις εν λόγω τροποποιήσεις, διότι θα ενισχύσουν την ασφάλεια των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των επιβατηγών πλοίων, που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο ως καύσιμο. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο προστασίας του συστήματος σωληνώσεων και του στομίου εισόδου της δεξαμενής από τις γραμμές εκτόνωσης ασφάλειας της αποφρακτικής βαλβίδας εκτόνωσης κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας και της λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Επιπλέον, οι εν λόγω τροποποιήσεις αναγνωρίζουν επίσης την ύπαρξη μικρών φρεατίων υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) στις δεξαμενές καυσίμου.

(5) Η Ένωση δεν αποτελεί μέλος του ΔΝΟ, ούτε συμβαλλόμενο μέρος του κώδικα IGF. Συνεπώς, το Συμβούλιο θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει τα κράτη μέλη να διατυπώσουν τη θέση της Ένωσης κατά την MSC 109.

(6) Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης θα πρέπει να περιορίζεται στο περιεχόμενο των προτεινόμενων τροποποιήσεων, στον βαθμό που αυτές είναι σε θέση να επηρεάσουν κοινούς κανόνες της Ένωσης και εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης. Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Θαλάσσιας Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) κατά την 109η σύνοδό της είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση των τροποποιήσεων του διεθνούς κώδικα ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (κώδικας IGF), όπως ορίζεται στο παράρτημα 2 του εγγράφου MSC 109/3 του ΔΝΟ («τροποποιήσεις»).

Άρθρο 2

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, όπως καθορίζεται στο άρθρο 1, καλύπτει τις τροποποιήσεις στον βαθμό που οι τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης και μπορούν να επηρεάσουν τους κοινούς κανόνες της Ένωσης. Η εν λόγω θέση διατυπώνεται από τα κράτη μέλη, τα οποία αποτελούν στο σύνολό τους μέλη του ΔΝΟ, και ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

2. Επιτρέπεται να συμφωνηθούν ήσσονος σημασίας αλλαγές στη θέση που καθορίζεται στο άρθρο 1 χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

([1]) Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Άρθρο 3

Εξουσιοδοτούνται τα κράτη μέλη να δώσουν τη συγκατάθεσή τους να δεσμευτούν, προς το συμφέρον της Ένωσης, από τις τροποποιήσεις, στον βαθμό που οι τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 26 Νοεμβρίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

ΗΑΝΚΟ Β.