2024/3106

10.12.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/3106

af 26. november 2024

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen på dens 109. samling for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale kode for sikkerhed for skibe, der bruger gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt (IGF-koden)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionens tiltag i søtransportsektoren bør have til formål at forbedre sikkerheden til søs og beskytte havmiljøet og menneskers sundhed.

(2) Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) Komité for Sikkerhed på Søen (MSC) forventes på dens 109. samling den 2.-6. december 2024 (»MSC 109«) at vedtage ændringer til den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gasser eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt (IGF-koden).

(3) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på MSC 109, bør fastlægges, da de påtænkte ændringer til IGF-koden vil kunne få afgørende indflydelse på EU-rettens indhold, nærmere bestemt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF ([1]).

(4) Ændringerne til IGF-koden vedrører en række spørgsmål, herunder pumpebrønde, afblæsning fra sikkerhedsventiler, brændstofbearbejdningsrum, konstruktionsmæssig brandbeskyttelse og farlige zoner. Unionen bør støtte disse ændringer, fordi de vil øge sikkerheden for skibe, herunder passagerskibe, der anvender naturgas som brændstof. Disse ændringer sikrer et tilsvarende beskyttelsesniveau for rørsystemer og tankindtag fra sikkerhedsventilers afblæsningsrør ved normal drift og i nødsituationer. Desuden bør disse ændringer også anerkende tilstedeværelsen af små brønde ved flydende naturgas (LNG) brændstoftanke.

(5) Unionen er hverken medlem af IMO eller kontraherende part i IGF-koden. Rådet bør derfor bemyndige medlemsstaterne til at udtrykke Unionens holdning på MSC 109.

(6) Denne afgørelses anvendelsesområde bør begrænses til indholdet af de foreslåede ændringer, i det omfang de vil kunne berøre Unionens fælles regler og hører under Unionens enekompetence. Denne afgørelse bør ikke berøre kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) Komité for Sikkerhed på Søen på dens 109. samling, er at tilslutte sig vedtagelsen af ændringerne af den internationale kode for sikkerhed for skibe, der bruger gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt (IGF-koden), jf. bilag 2 til IMO-dokument MSC 109/3 (»ændringerne«).

Artikel 2

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne som anført i artikel 1, omfatter ændringerne, i det omfang ændringerne hører under Unionens enekompetence, og i det omfang de kan berøre Unionens fælles regler. Denne holdning udtrykkes af medlemsstaterne, der alle er medlemmer af IMO, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

2. Mindre ændringer af den holdning, der er fastsat i artikel 1, kan tiltrædes uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Artikel 3

Medlemsstaterne bemyndiges hermed til i Unionens interesse at give deres samtykke til at lade sig binde af ændringerne, i det omfang disse ændringer hører under Unionens enekompetence.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. november 2024.

På Rådets vegne

HANKÓ B.

Formand