2024/3106

10.12.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/3106

ze dne 26. listopadu 2024

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Mezinárodní námořní organizaci na 109. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost k přijetí změn Mezinárodního předpisu o bezpečnosti plavidel používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí (předpis IGF)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Opatření Unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti a k ochraně mořského prostředí a lidského zdraví.

(2) Očekává se, že Výbor pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace (IMO) přijme na svém 109. zasedání konajícím se ve dnech 2. až 6. prosince 2024 změny Mezinárodního předpisu o bezpečnosti plavidel používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí (dále jen „předpis IGF“).

(3) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat na 109. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost IMO, neboť zamýšlené změny předpisu IGF mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES ([1]).

(4) Změny předpisu IGF se týkají řady otázek, včetně sacích šachet čerpadel, odpouštění pojistných ventilů, prostor pro přípravu paliva, konstrukce protipožární ochrany a nebezpečných zón. Unie by měla podpořit uvedené změny, jelikož zvýší bezpečnost lodí, včetně osobních lodí, používajících jako palivo zemní plyn. Tyto změny poskytují rovnocennou úroveň ochrany potrubního systému a přívodu paliva do nádrže před odtokovým vedením pojistného ventilu za běžného provozu a při nouzových situacích. Kromě toho uvedené změny uznávají existenci šachtic palivových nádrží na zkapalněný zemní plyn (LNG).

(5) Unie není členem IMO ani smluvní stranou úmluvy předpisu IGF. Rada by proto měla zmocnit členské státy k vyjádření postoje Unie na 109. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost IMO.

(6) Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by se měla omezit na obsah navrhovaných změn v tom rozsahu, v jakém tyto změny mohou ovlivnit společná pravidla Unie a spadají do výlučné pravomoci Unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členské státy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být jménem Unie zaujat v Mezinárodní námořní organizaci (IMO) na 109. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost, je souhlasit s přijetím změn Mezinárodního předpisu o bezpečnosti plavidel používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí (předpis IGF), jak jsou uvedeny v příloze 2 dokumentu IMO MSC 109/3 (dále jen „změny“).

Článek 2

1. Postoj, který má být jménem Unie zaujat, stanovený v článku 1, zahrnuje změny v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie a v jakém mohou ovlivnit společná pravidla Unie. Uvedený postoj vyjádří členské státy, jež jsou všechny členy IMO, jednajíce společně v zájmu Unie.

2. Na drobných úpravách postoje uvedeného v článku 1 se lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES ze dne 6. května 2009 o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Článek 3

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány změnami v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 26. listopadu 2024.

Za Radu

předseda

HANKÓ B.