2024/3106

10.12.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/3106 НА СЪВЕТА

от 26 ноември 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация по време на 109-ата му сесия във връзка с приемането на изменения на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура (Кодекс IGF)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Действията на Съюза в сектора на морския транспорт следва да имат за цел подобряването на морската безопасност и опазването на морската среда и човешкото здраве.

(2) Очаква се Комитетът по морска безопасност (MSC) на Международната морска организация (ММО) да приеме по време на 109-ата си сесия, която ще се проведе от 2 до 6 декември 2024 г. („MSC 109“), изменения на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура („Кодексът IGF“).

(3) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на MSC 109, тъй като предвидените изменения на Кодекса IGF могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]).

(4) Измененията на Кодекса IGF засягат различни въпроси, включително помпени водоприемни кладенци, изпускане от предпазни клапани, помещения за подготовка на гориво, конструктивни мерки за противопожарна защита и опасни зони. Съюзът следва да подкрепи тези изменения, тъй като те ще повишат безопасността на корабите, включително на пътническите кораби, използващи природен газ като гориво. Тези изменения осигуряват еквивалентно ниво на защита на тръбопроводната система и на тръбата за зареждане на резервоара от изпускателните тръби на предпазния клапан по време на нормална работа и аварийни ситуации. Освен това тези изменения признават наличието на малки кладенци за цистерни за втечнен природен газ (ВПГ).

(5) Съюзът не е нито член на ММО, нито договаряща страна по Кодекса IGF. Поради това Съветът следва да упълномощи държавите членки да изразят позицията на Съюза по време на MSC 109.

(6) Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на предлаганите изменения, доколкото те могат да засегнат общите правила на Съюза и доколкото попадат в областите на изключителната му компетентност. Настоящото решение следва да не засяга разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация по време на 109-ата му сесия, е да се изрази съгласие с приемането на измененията на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура (Кодекс IGF), както са изложени в приложение 2 към документ на ММО MSC 109/3 (наричани по-нататък „измененията“).

Член 2

1. Изложената в член 1 позиция, която трябва да се заеме от името на Съюза, обхваща измененията, доколкото измененията попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза и доколкото могат да засегнат общите правила на Съюза. Тази позиция се изразява от държавите членки, всички от които са членове на ММО, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

2. Незначителни промени в позицията могат да се договарят, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

([1]) Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

Член 3

Държавите членки се упълномощават да дадат съгласието си да бъдат обвързани, в интерес на Съюза, от измененията, доколкото измененията попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 26 ноември 2024 година.

За Съвета

Председател

HANKÓ B.